



مسئول اداره امور دریانوردان اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از بازدید کارشناسان این اداره از بندر زراباد و برگزاری نشست‌های تخصصی با مسئولان محلی برای توسعه آموزش‌های دریانوردی، تسهیل صدور گواهینامه سلامت پزشکی و ارتقای خدمات رسانی به جامعه صیادی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا فرزانی در شورای ساماندهی صیادان استان اظهار کرد: با هدف گسترش آموزش‌های تخصصی دریانوردی و تسهیل فرآیند صدور گواهینامه سلامت پزشکی برای سفرهای نزدیک به ساحل، بازدیدیدی از بندر زرابادانجام و نشست‌هایی با مسئولان شهرستان و دستگاه‌های مرتبط برگزار شد.وی افزود: در نشست مشترک با فرمانداری زراباد، موضوع برگزاری دوره‌های آموزشی دریانوردی، همکاری با آموزش و پرورش برای استفاده از ظرفیت فضاهای آموزشی، نحوه برگزاری آزمون‌های تخصصی و همچنین اقدامات انجام شده برای خدمات رسانی به جامعه دریایی و صیادی منطقه مورد بررسی قرار گرفت.مسئول اداره امور دریانوردان اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بیان کرد: توسعه آموزش‌های استاندارد دریانوردی نقش مهمی در ارتقای ایمنی فعالیت‌های دریایی، افزایش مهارت فعالان این حوزه و کاهش حوادث در دریا دارد و تلاش می‌شود این خدمات در مناطق ساحلی استان بیش از گذشته در دسترس قرار گیرد.وی با اشاره به فاصله حدود ۱۷۰ کیلومتری بندر زراباد تا بندر چابهار گفت: به‌منظور تسهیل ارائه خدمات به جامعه صیادی، پیشنهاد استقرار نماینده‌ای از واحدهای بازرسی، ثبت شناورها و امور دریانوردان در شهرستان زراباد از سوی فرمانداری مطرح شده است که می‌تواند موجب کاهش مراجعات حضوری و تسریع در ارائه خدمات اداری شود.فرزانی افزود: در راستای اطلاع‌رسانی و افزایش مشارکت جامعه صیادی، بنرهای مربوط به زمان و نحوه برگزاری دوره‌های آموزشی دریانوردی در نقاط مختلف از جمله اسکله کلات، اسکله و مسجد جامع «جد» و فرمانداری زراباد نصب شده تا صیادان و فعالان دریایی از این دوره‌ها بهره‌مند شوند.

اطلاعیه

به اطلاع کلیه رانندگان قرار دادهای پلاک ۳۵، کتیا، قانونا و رسما می‌رسانیم ظرف مدت یک هفته با در دست داشتن قراردادهای خود برای معرفی به سند زرایی وقت دفتر متفرجه‌ها به تعاونی مسکن اتوبوسرانی اردبیل مراجعه تا مراحل اداری را پیگیری شوند.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۵/۳۰ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۵/۴

صدیقی مدیر عامل شرکت تعاونی مسکن کارگران اتوبوسرانی اردبیل و حومه

قوة قضائیه – سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

حوزه ثبت ملک نارمک تهران

آگهی موضوع بندهای ۱ و ۲ شیوهنامه اصلاح کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه‌های ثبتی

نظر به اینکه برابرس دستورالعمل شماره ۴۸/۱۷۵۴۸/۴۰۴/۱۰۱/۱۴۰۶ مورخ ۱۳۰۶/۱۱/۱۴ اداره کل محترم ثبت اسناد و املاک تهران در راستای نحوه اقدام کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه‌های ثبتی و برابر با مصوبه شورای اداری شماره ۴۸/۱۷۵۴۸/۴۰۴/۱۰۱/۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۱۴ طبق شیوهنامه اصلاحی تعویض اسناد مالکیت حدی بحدی (فاقد طول و ابعاد و مساحت) به کاداستری تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی ۳۳۰ تهران آقای علیرضا فاضلی برابر درخواست شماره ۴۸/۱۷۵۴۸/۴۰۴/۱۰۱/۲۵ مورخ ۱۴۰۴/۸/۱۲/۱۴ تقاضای تعیین حدود حدی بحدی (فاقد طول و ابعاد و مساحت) و صدور سند مالکیت تک‌برگ کاداستری، سند مالکیت تشددانگ یک قطعه زمین محصور تیر فروش به شماره ۲۲۵۵ اصلی واقع در بخش دو تهران خیابان شاه‌آباد با حق مجری از زمین شماره دو هزار و دویست و زمین باقی‌مانده شماره دو هزار و دویست چهل و نه و زمین شماره دو هزار و دویست پنجاه و یک با حدود: شمالا: دیوار یست به راهرو اختصاصی نمره ۲۲۵۴ ونمره ۲۲۵۳ و اراضی ۲۲۵۱ مالکین و اراضی مشجر نمره ۲۲۵۰ ملکی سرتیپ هادی خان شرقا: به خیابان باغ سپهسالار

جنوبا: به دیوار خانه نمره ۲۲۶۴ و دیوار دکان نمره ۲۲۵۶ مالکین غربا: به دیوار اشتراکی با خانه نمره ۲۲۵۴ در ذیل ثبت شماره ۳۳۶۲۱۹ صفحه ۱۴ دفتر ۲۲۴۸ املاک سند مالکیت به شماره چاپی ۷۵۵۹۴۹ به نام علیرضا فاضلی ثبت و صادر و تسلیم گردیده‌است.

لذا به منظور اطلاع مجاورین پلاک مورد تقاضا قبلا از محل وقوع ملک در تاریخ ۱۳۰۶/۱۲/۱۱ توسط کارشناسان این واحد ثبتی بازدید به عمل آمد لذا مراتب در اجرای شیوهنامه کد ۹۱۴ م ب ف قط در یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار آگهی می‌شود لذا کسانی که نسبت به حدود و تقور ملک اعتراض دارند از تاریخ انتشار در روزنامه به مدت ۳۰ روز با عنایت بخشنامه ۴۸/۱۷۵۴۸/۴۰۴/۱۰۱/۱۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ اداره کل محترم ثبت اسناد و املاک تهران موضوع بندهای ۱ و ۲ شیوهنامه اصلاح کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه‌های ثبتی به این منطقه ارائه نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد و در صورت عدم وصول و اخواهی طرف مهلت مقرر قانونی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید.

بهر روز جشان – رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران از طرف علی محمدی

شناشه آگهی: ۲۲۰۷۵۱۷/ ۲۲۰ میم‌الف: ۱۱۸۸۰

«سر آمد» از سفر دکتر آتوسا مومنی به «روستای بهده» گزارش می‌دهد؛

تجلی کنوانسیون ۲۰۰۳ یونسکو در «روستای بهده» پسرانه خلیج فارس

بررسی ظرفیت‌های جامعه محلی؛ از دانش بومی سفالگری تا مهندسی کهن آب

ویژه ایشان قرار گرفت.

چهار: دانش و کردارهای مرتبط با طبیعت؛ از گیاهان دارویی تا طب سنتی

در این سفر، دانش بومی اهالی در تعامل با محیط‌زیست مورد توجه قرار گرفت. دکتر مومنی خاطر نشان کرد: «حضور میراث‌بانان زنده‌ای نظیر بی‌بی فرخنده که گنجینه‌ای از طب سنتی و شناخت گیاهان دارویی هستند، نشان‌دهنده استمرار دانش نیاکانی در بهده است.» این موضوع از شاخص‌های اصلی در طبقه‌بندی‌های جهانی یونسکو محسوب می‌شود.

پنج: مهندسی بومی آب و پیوند با پروژه «خیرآب»

توجه به «مجموعه هشت برکه» و مهندسی بومی مدیریت آب در روستای تاریخی بهده، از دیگر بخش‌های مهم این رویداد بود. بازدید خانم دکتر مومنی از بهده در غرب هرم‌گان که در حاشیه سفر به جزیره تمدنی قشم و



مومنی با تأکید بر ضرورت صیانت از فن و مهارت‌های سنتی این حرفه، خاطر نشان کرد: «با توجه به پنجمین سال برگزاری جشنواره آیینی چارو و دومین سال قرارگیری این رویداد در تقویم رسمی رویدادهای کشور، برای حضور در این جشنواره (در مهرماه ۱۴۰۵) و یا کنفرانس ملی میراث، هویت و توسعه گردشگری روستایی (در آذرماه)، مجدداً از این منطقه بازدید نماید.

سه: تجلی هنرهای نمایشی در طنین موسیقی آیینی

رئیس مرکز مطالعات منطقه‌ای پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس یونسکو در آسیای غربی و مرکزی،

گروه گزارش – روستای تاریخی «بهده» میزبان چهره‌ای بین‌المللی بود که در بازدیدش از این روستای تاریخی پاسدار و پاسبان یک دانش بومی سفالگری هفت هزارساله، میراث کهن با دانش نوین جامعه‌شناختی پیوند خورد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، دکتر آتوسا مومنی، رئیس مرکز مطالعات منطقه‌ای پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس یونسکو در آسیای غربی و مرکزی، به دعوت «سازمان مردم‌نهاد توسعه و عمران روستایی بهده»، وی سفری استراتژیک را به این خطه از استان هرمزگان رقم زد. خانم دکتر مومنی در جریان این بازدید و در نشست‌های تخصصی باخبیگان بومی، در هشت محور کلیدی به تبیین



ظرفیت‌های این منطقه پرداخت:

یک: پاسداری از میراث ناملموس هم‌راستا با استانداردهای جهانی

رئیس مرکز میراث ناملموس یونسکو، بازدید از بهده را فراتر از یک دیدار تشریفاتی و به مثابه یک بررسی میدانی در چارچوب «کنوانسیون ۲۰۰۳ یونسکو» دانست. وی تأکید کرد که بهده با تکیه بر تشکل‌های مردم‌نهاد خود، به‌خوبی توانسته است میان هویت تاریخی و ضرورت‌های توسعه پایدار، پیوندی ارگانیک و علمی برقرار کند.

دو: «چارو»؛ دانش بومی سفالگری در قامت میراث زنده بشری

این باستان‌شناس و چهره بین‌المللی حوزه میراث ناملموس یونسکو در آسیای غربی و مرکزی با اشاره به آیین «چارو»، آن را دانشی منحصربه‌فرد در حوزه سفالگری بومی توصیف کرد که فراتر از یک صنعت دستی، به‌عنوان «میراث زنده بشری» قابل ارزیابی است.

وی بر ضرورت صیانت از دانش، فن و مهارت‌های سنتی سفالگری در این منطقه تأکید کرد تا این گنجینه کهن از خطر فراموشی مصون بماند.



شرکت در «رویداد خیرآب» روستای گردبان این جزیره قشم‌ا پروژه پایلوت باز زنده‌سازی برکه‌های باران) پیوند خورد تا نشان دهد چگونه دانش بومی می‌تواند در قالب پروژه‌های مدرن، به حل بحران‌های محیط‌زیستی امروز کمک کند.

هنرهای نمایشی را بخش جدایی‌ناپذیر میراث ناملموس بهده دانست که با اجرای هنرمندانه محمدسعید شمس‌به نمایش گذاشته شد.

طنین موسیقی اصیل «هنبونه» (نی انبان)، گواهی بر زنده بودن ریشه‌های هنری در این خطه بود که مورد تحسین

پل مه، دبیرکل انجمن کشتیرانی:

رفع محدودیت تردد کشتی‌های تجاری در بنادر جنوبی



حمل‌ونقل کانتینری افزود: شناورهای ایرانی حامل کانتینر که پیش از این متوقف شده بودند، اکنون به سمت بنادر ایران در حرکت هستند و کشتی‌های دیگری نیز برای عزیمت به مبادی اصلی حمل بار کانتینری کشور آماده شده‌اند.

وی درباره وضعیت بنادر شمالی کشور نیز اظهار کرد: عملیات تجاری در بنادر شمالی از جمله امیرآباد، نوشهر، کاسپین و انزلی بدون وقفه و به صورت منظم در حال انجام است. کشتی‌های حامل کالاهای عمومی، فله و کانتینری در این بنادر فعالیت خود را ادامه داده‌اند و کارکنان بنادر با

شناورهای دیگری که متعلق به حوزه جنوبی خلیج فارس و دریایی عمان بودند نیز به راحتی تردد کردند. وی درباره حجم تردد شناورها گفت: آمار دقیق در حال حاضر در دسترس نیست، زیرا کشتی‌ها همچنان با ملاحظات و احتیاط‌های لازم و نگرانی تردد می‌کردند، اما تاکنون سه فروند شناور بزرگ حامل کالاهایی با حجم بیش از ۶۰ هزار تن، وارد بنادر کشور شده‌اند و همچنین کشتی‌های پهن پیکری که هر کدام حدود دو میلیون بشکه نفت خام حمل می‌کردند، از مسیر عبور کرده‌اند.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با اشاره به وضعیت

دبیر انجمن کشتیرانی گفت: تردد کشتی‌های تجاری به بنادر ایران از دوشنبه هفته جاری به حالت عادی بازگشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه با اشاره به آخرین وضعیت تردد شناورها در آب‌های جنوبی کشور، به ایسنا اظهار کرد: از روز شنبه هفته جاری خط حامل یا خط محاصره‌ای که آمریکا در دهانه ورودی دریای عمان ایجاد کرده بود و مانع تردد کشتی‌ها به مقصد جمهوری اسلامی ایران می‌شد، برداشته شد.

وی افزود: از روز یکشنبه هفته جاری، محدودیت‌های اعمال‌شده برای تردد شناورهای تجاری ایران لغو شد. البته این به معنای آغاز فوری عملیات حمل کالانبود، بلکه به این معنا بود که دیگر مانعی برای ورود کشتی‌ها به بنادر ایران یا خروج آنها از بنادر کشور وجود نداشت.

دبیر انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ادامه داد: از روز دوشنبه، شناورهای حامل نفت خام جمهوری اسلامی ایران به سمت مقاصد بین‌المللی از مسیر سابق محاصره عبور کردند و هم‌زمان کشتی‌های حامل کالاهای اساسی نیز از این مسیر عبور کرده و در بنادر کشور پهلو گرفتند. او تصریح کرد: در حال حاضر تردد کشتی‌ها به صورت عادی انجام می‌شود، هر چند تنگه هرمز همچنان تحت نظارت نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران قرار دارد و شناورها باید با هماهنگی مراجع ذی‌ربط تردد کنند. به گفته وی تاکنون سه فروند کشتی حامل کالاهای اساسی و غلات وارد و دو فروند خروجی نفت خام داشتیم، البته