

## روزنه

مدیرعامل شرکت راه آهن تشریح کرد؛  
دستاوردهای ریلی سفر وزیر راه و  
شهرسازی به قزاقستان



مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، در تشریح دستاوردهای سفر وزیر راه و شهرسازی به قزاقستان گفت: این سفر با تمرکز بر توسعه ترانزیت ریلی، تسهیل عبور قطارها، اصلاح تعرفه ها، تقویت همکاری های لجستیکی و فعال سازی کریدور شمال- جنوب، نتایج مهمی در تعاملات حمل و نقل ایران و قزاقستان به همراه داشته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری با اشاره به اهمیت راه آهن قزاقستان در شبکه ریلی منطقه به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: این کشور یکی از مهم ترین شبکه های ریلی منطقه را در اختیار دارد که در سال های اخیر روند رو به رشد، شامل بازسازی، نوسازی و تجهیز شبکه ریلی را دنبال کرده است.

به گفته وی، موقعیت ویژه این راه آهن در مسیر ترانزیتی شرق به غرب و همچنین در تبدلات تجاری چین و ایران، نقش مؤثری در حمل و نقل منطقه ای ایفا می کند.

وی افزود: در شرایط کنونی منطقه، تعداد قطارهای ترانزیتی افزایش یافته و حجم قطارهای ورودی از چین نیز رشد داشته است.

مدیرعامل شرکت راه آهن یادآور شد: در جریان بازدیدهای وزیر راه و شهرسازی در قزاقستان که با حضور وزیر حمل و نقل و مدیرعامل راه آهن این کشور انجام شد، موضوعات مهمی برای تسهیل عبور قطارها مورد بررسی قرار گرفت.

ذاکری با اشاره به نخستین محور مذاکرات وزیر راه و شهرسازی در قزاقستان گفت: ارائه اطلاعات دقیق تر درباره موقعیت قطارها به فورواردرها و شرکت های حمل و نقلی برای برنامه ریزی واگن ها و تسهیل عبور سریع محموله ها از مسیر اینچوپرون در دستور کار قرار گرفت.

وی ادامه داد: موضوع دوم، مسائل تعرفه ای بود؛ با وجود توافقات پیشین، در برخی موارد شرکت های چینی و قزاقستانی ارقام بالاتری را مطرح می کردند که در نشست مشترک تأکید شد، موافقت نامه شش جانبه باید مبنای عمل قرار گیرد. وی ابراز امیدواری کرد: با دستورهای صادر شده، تعرفه ها و کدهای جدید ظرف یک ماه آینده و با هماهنگی های قبلی نهایی شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به موضوع حمل کانتینرهای خالی از ایران به چین گفت: با افزایش بارهای صادراتی، بخشی از واگن ها دو سرپار شده اما همچنان نیاز به ساماندهی برگشت کانتینرهای خالی وجود دارد.

وی افزود: پیش نویس تفاهم نامه چهار جانبه میان ایران، روسیه، قزاقستان و ترکمنستان تهیه شده اما حدود چهار ماه است که منتظر پاسخ ترکمنستان هستیم و مقرر شد پیگیری های دیپلماتیک برای تسریع در امضا انجام شود؛ اقدامی که می تواند در فعال سازی کریدور شمال- جنوب نقش مؤثری داشته باشد.

ذاکری همچنین از نشست با شرکت های حمل و نقلی ایرانی حاضر در قزاقستان خبر داد و گفت: موضوع سرمایه گذاری در خارگوس و بندر آپرین مورد بررسی قرار گرفت. همچنین با توجه به موافقت سازمان بنادر و دریانوردی برای تخصیص اراضی در بندر شهید رجایی به شرکت های فورواردر ریلی، مقرر شد قراردادهای هفته آینده مبادله شود که این امر به تسهیل عملیات در آپرین کمک خواهد کرد.

وی با اشاره به مرکز لجستیک آلمانی گفت: یک شرکت مشترک میان چین و قزاقستان با ترکیب ۴۹ درصد دولتی قزاقستان و ۵۱ درصد بخش خصوصی چین در این مرکز فعال شده و مقرر شد شرکت های فورواردر ایرانی نیز بـا آن همکاری کنند تا در قالب کنسرسیوم سه جانبه ایران، چین و قزاقستان، حمل و نقل کالا تسریع شود.

ذاکری با بیان اینکه پیشنهاد ایجاد شرکت چهار جانبه برای حمل بارهای کریدور شمال- جنوب و به ویژه غلات نیز مطرح شده است، گفت: با توجه به تولید گسترده گندم در روسیه و قزاقستان و نیاز کشورهای عربی و بخشی از آسیا، این موضوع می تواند اهمیت ویژه ای داشته باشد. وی افزود: همچنین مقرر شد نشستی در تهران با محوریت ایران و با حضور هند، ایران، ترکمنستان، قزاقستان و روسیه برای فعال سازی کریدور شمال- جنوب در شاخه شرقی برگزار شود.

## وزیر راه و شهرسازی در قزاقستان:

# ۳۰ هکتار اراضی بندری برای سرمایه گذاری متقابل میان ایران و قزاقستان اختصاص می یابد



وزیر راه و شهرسازی از اختصاص ۱۵ هکتار از اراضی بندر شهید رجایی به بخش خصوصی قزاقستان و متقابلاً درخواست واگذاری ۱۵ هکتار در منطقه ویژه و بندر خشک خارگوس و در بندر آکتائو و کوریک به بخش خصوصی ایران خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در پایان سفر به قزاقستان، اظهار کرد: بخش اعظم تجارت کالا بین ایران و قزاقستان، از طریق حمل و نقل دریایی و ریلی صورت می گیرد.

به گفته صادق، یکی از حوزه های راهبردی روابط دو کشور ایران و قزاقستان، در زمینه اقتصادی موضوع حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک است.

وی با اشاره به ظرفیت های بالای دریایی و بندری دو کشور، گفت: با وجود این ظرفیت ها، میزان حمل و نقل و لجستیک بین دو کشور باید بیشتر شود.

صادق افزود: از دیگر دستاوردهای این سفر، امکان سرمایه گذاری طرفین و پیش بینی هاب های لجستیکی بین ایران و قزاقستان است و با توجه به اینکه قزاقستان، تولیدکننده و هاب غلات است، قرار شد مراکز لجستیک این کشور علاوه بر بندر شهید رجایی، در بندر امیرآباد،

انزلی، آپرین و چابهار پیش بینی شود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در همین زمینه ۱۵ هکتار از اراضی بندر شهید رجایی به بخش خصوصی قزاقستان واگذار می شود و متقابلاً در خواست کردیم در منطقه ویژه و بندر خشک خارگوس ۱۵ هکتار و در بندر آکتائو و بندر کوئیک هر کدام ۵ هکتار زمین به بخش خصوصی ایران اختصاص یابد.

وی افزود: قزاقستان، بزرگترین کشور آسیای مرکزی

## مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

# قرار داد ایجاد مرکز لجستیک در بندر شهید رجایی تیر ماه امضای شود



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به سفر وزیر راه و شهرسازی به قزاقستان و انجام مذاکرات دوجانبه در خصوص ظرفیت های همکاری دو کشور در حوزه دریایی و بندری گفت: قزاقستان در آستانه امضای قرارداد ایجاد مرکز لجستیک در بندر شهید رجایی در تیرماه سال جاری قرار دارد.

محمد شکیبی نسب معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی که وزیر راه را در سفر به قزاقستان همراهی می کند، در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات و مذاکرات انجام شده در حوزه حمل و نقل دریایی اظهار کرد: در این سفر مذاکراتی با مقامات مسئول قزاقستان انجام شد و ظرفیت های همکاری میان دو کشور در حوزه دریایی و بندری به صورت دقیق مورد بررسی قرار گرفت.

## جایگاه ژئواستراتژیک قزاقستان در همکاری های بندری با ایران

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به موقعیت قزاقستان اظهار کرد: این کشور با مساحتی بالغ بر دو میلیون و ۷۰۰ هزار کیلومتر مربع، از طریق بندر خشک خارگوس در شرق به چین و از طریق بندر آکتائو و کوریک در غرب به مسیرهای دریایی متصل است و از ظرفیت ارتباط فرامنطقه ای با اروپا و ایران برخوردار بوده و به عنوان یک کانون مهم لجستیک شناخته می شود.

وی افزود: در جریان این سفر، بازدید از بندر کوریک و آکتائو انجام شد و ظرفیت های این بندر و میزان مرادات آن ها با بندر ایران مورد ارزیابی قرار گرفت. همچنین در نشست های برگزار شده، موضوعاتی از جمله همکاری در تشریفات ترخیص کالا و تسریع در خروج کالاهای ایرانی مطرح شد.

## همکاری های کشتیرانی در خزر و نقش بخش خصوصی ایران و قزاقستان

شکیبی نسب ادامه داد: در این مذاکرات، تشکیل کنسرسیوم برای پایش و کاهش تراز آب دریای خزر و اقدامات مشترک

کشورهای حوزه خزر در مواجهه با کاهش سطح آب این دریا مطرح شد. همچنین راه اندازی خط منظم کشتیرانی در دریای خزر میان بندر آکتائو و کوریک با بندر شمالی ایران از دیگر محورهای گفت و گو بود.

به گفته وی، بخش عمده موارد مطرح شده با طرف قزاقستانی مورد توافق قرار گرفت و مقرر شد روند رفع مشکلات بخش خصوصی با سیاست گذاری های جدید تسهیل شود. همچنین قزاقستان در آستانه امضای قرارداد ایجاد مرکز لجستیک در بندر شهید رجایی در تیرماه سال جاری قرار دارد.

## توسعه سرمایه گذاری و تبادل الکترونیکی اسناد دریایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین اظهار کرد: در این سفر موضوع حضور سرمایه گذاران ایرانی در بندر آکتائو و کوریک توسط وزیر راه و شهرسازی مطرح و مقرر شد اراضی لازم در اختیار سرمایه گذاران بخش خصوصی ایرانی قرار گیرد تا زمینه همکاری های دوطرفه تقویت شود. وی افزود: در بخش دیگری از مذاکرات، تبادل الکترونیکی اسناد از جمله مانیفست و بارنامه دریایی مطرح و توافق شد اسناد حمل از طریق بستر الکترونیکی مبادله شود تا تشریفات ترخیص به حداقل برسد. همچنین کاهش هزینه ها و رقابتی شدن تعرفه های نیز از محورهای مورد تأکید این گفت و گوها بود.

ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۰۸۹-۳۲۲۲۲۰-۳۱۹۲۱۸۲۶-۰۷۴

مرکز تماس سامانه ستاد: ۰۲۱-۴۱۹۲۴

دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۷ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۳۰

شناسه آگهی: ۲۲۰۶۵۲۹

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

باشما هستیم با تحلیل های اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۳۷ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

## فراخوان مناقصه عمومی همزمان با

## ارزیابی کیفی یک مرحله ای

نوبت اول

موضوع: درج آگهی مناقصه ارائه خدمات نگهداشت بهره برداری چهارباغ

شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی مناقصه به شماره نیاز: (۲۰۰۵۰۱۴۰۲۰۰۰۸) در سامانه تدارکات الکترونیکی (دولت) برگزار نماید.

مبلغ برآورد اولیه ۳۷۱,۳۲۱,۳۲۱ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۴,۸۲۷,۸۱۸ ریال

آخرین زمان مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۳/۳۰

آخرین زمان عودت اسناد توسط مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۴/۱۴

زمان بازگشایی پاکت "الف، ب، ج": ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۵/۰۴/۲۱

شرایط مناقصه گر:

دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۶ مرتبط اداره کار و تعاون آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور پیمانها

شناسه آگهی: ۲۲۰۸۴۶۴

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۳۱

شرکت گاز استان البرز