



سازمان مهندسی دریایی – با امضای قرارداد ملی بازبایی و خارج‌سازی مغروقه‌های خلیج فارس میان شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و شرکت ویرا گستران مکران، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های دریایی کشور وارد مرحله اجرا شد؛ پروژه‌ای که به اعتقاد کارشناسان می‌تواند علاوه بر پاکسازی آبراهه‌های جنوبی کشور، زمینه‌ساز شکل‌گیری زنجیره‌ای جدید از ارزش آفرینی اقتصادی، توسعه فناوری‌های دریایی و احیای ظرفیت‌های مغفول‌مانده صنعت دریا باشد.

در مراسم امضای این قرارداد، حسن رضا صفری رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران با اشاره به اهمیت راهبردی این طرح، آن را فراتر از یک پروژه فنی و مهندسی دانست و اظهار کرد: «امضای این قرارداد صرفاً آغاز عملیات خارج‌سازی چند شناور مغروقه نیست، بلکه نشانه‌ای روشن از زنده بودن صنعت دریایی کشور و توان مهندسان ایرانی برای اجرای پروژه‌های بزرگ ملی است.»

وی با اشاره به خسارت‌های واردشده به صنعت دریایی کشور در سال‌های گذشته افزود: صنعت دریایی ایران در مقاطع مختلف تحت تأثیر جنگ، تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی قرار گرفته است، اما امروز شاهد آن هستیم که شرکت‌های داخلی با اتکا به دانش فنی و توان مهندسی بومی، پروژه‌هایی را اجرا می‌کنند که در بسیاری از کشورها توسط شرکت‌های بین‌المللی انجام می‌شود.



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان:

پیشرفت حدود ۷۰درصدی مطالعات مدیریت

یکپارچه‌سواحل خوزستان

سازمان مهندسی دریایی و برنامه‌ریزی خوزستان، با اشاره به آغاز مطالعات مدیریت یکپارچه سواحل (ICZM) در استان‌های جنوبی گفت: متولی این کار، اداره کل بندار و دریانوردی است. در استان خوزستان این کار به سرعت در حال پیشرفت است و نزدیک به ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد نیکو، در جلسه اقتصاد دریامحور با اشاره بهآ آغاز مطالعات مدیریت یکپارچه سواحل (ICZM) در استان‌های جنوبی اظهار کرد: بنا به ماموریت دولت برای استان‌های جنوبی که با استان سیستان و بلوچستان آغاز شد، مطالعات مدیریت یکپارچه سواحل در هر مزگان و بوشهر نیز انجام شد و شرح خدمات یکسانی دارند. متولی این کار، اداره کل بندار و دریانوردی است. در استان خوزستان نیز این کار با بهره‌گیری از درس‌آموخته‌های دارنه استان قبلی و ارتقای شرح خدمات، به سرعت در حال پیشرفت است و نزدیک به ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.وی در خصوص خروجی این مطالعات، بیان کرد: این مطالعات در سه پهنه دریا، ساحل و پس کرانه، کل کاربری‌های موجود را احصا و مشخص می‌کند که چه کاربری‌هایی داریم و چه کاربری‌هایی می‌تواند در آنجا استقرار پیدا کند. شاید گمان شود که این صرفاً یک مطالعه کالبدی و کاربری است، اما این گونه نیست. در این مطالعات، ابتدا ظرفیت‌سنجی انجام می‌شود. مثلاً در حوزه شیلات، ظرفیت‌های فراتر از وضع موجود شناسایی می‌شود و سپس با توجه به ملاحظات آمایشی و زیست‌محیطی، فعالیت‌ها در کنار هم قرار می‌گیرند. بنابراین این مطالعات با درس‌آموخته‌های استان‌های دیگر و شرح خدمات مشخص، به خوبی در استان ما در حال پیشرفت است.نیکو ادامه داد: از آنجا که انجام این مطالعات کار بسیار سختی است، پیشنهاد می‌کنم خروجی مطالعات ICZM به عنوان ورودی کار قرار بگیرد. در آنجا اطلاعات جامعی تولید می‌شود. اگر تصور می‌شود وزن مباحث اقتصادی و زنجیره ارزش در آن کم است، می‌توانیم در برنامه جدید از آن استفاده کنیم. این مطالعات از نظر لند یوز، فعالیت‌ها و بحث‌های آمایشی، مطالعات کاملی است که می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد.محمد راضی جلالی، مشاور اقتصادی استاندار خوزستان نیز در این جلسه اظهار کرد: بیش از ۸۰درصد تجارت جهانی از طریق دریا صورت می‌گیرد و کشورهایی مانند نروژ ۲۰ تا ۲۵ درصد، سنگاپور بیش از ۳۰درصد، هلند ۱۰ تا ۱۵درصد، کره جنوبی ۱۰ تا ۱۲درصد، چین تا ۱۰درصد و امارات بیش از ۱۵درصد از تولید ناخالص ملی خود را از اقتصاد دریا تأمین می‌کنند، در حالی که سهم ایران ۲ تا ۳درصد است. با برنامه‌ریزی خوب و ایجاد نقشه راه و برنامه عملیاتی در حوزه‌های مختلف مانند شیلات، حمل‌ونقل، انرژی، گردشگری، بیوتکنولوژی دریایی، ورزش‌های دریایی و... می‌توان این سهم را به حداقل ۱۰درصد از GDP ارتقا داد.وی افزود: توسعه دریا محور در سند برنامه هفتم توسعه و فصل دوازدهم مورد تأکید قرار گرفته و در یک بازه زمانی ۱۰ ساله باید دو اتفاق رقم بخورد. موضوع اول، هدایت اقتصاد و درآمدهای کشور به سمت دریا و دوم، انتقال صنایع آب‌بر مانند صنایع فولاد که در استان‌های کرمان، یزد، اصفهان و خراسان رضوی مستقر هستند به محدوده‌های آبی و دریایی کشور زیرا این صنایع با مصرف بالای آب‌های زیرزمینی، باعث خشکی رودخانه‌ها و فرونشست زمین شده‌اند. با انتقال این صنایع به مناطق ساحلی و استفاده از منابع نسبتاً نامحدود آب دریایی، هم توسعه صنعتی پایدارتر خواهیم داشت و هم از بروز مشکلات زیست‌محیطی جلوگیری می‌شود. همچنین انتقال جمعیت به مناطق ساحلی و ایجاد سکونگاه‌های ساحلی که وزارت راه در حال دنبال کردن آن است نیز در این راستا خواهد بود.مشاور اقتصادی استاندار خوزستان با اشاره به موقعیت ویژه استان، گفت: خوزستان با برخورداری از بنداری مانند بندر امام و سایر بنادر، به عنوان قطب راهبردی اتصال آسیای جنوب شرقی به اوراسیا شناخته می‌شود. همچنین زیرساخت‌های شبکه ریلی و جاده‌ای موجود، ظرفیت بنادر استان را بهبود می‌بخشد. یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌ها، زنجیره ارزش پتروشیمی و توسعه صنایع پایین‌دستی آن است که می‌تواند ارزش افزوده بالا و اشتغال قابل توجهی ایجاد و مشکل بیکاری استان را مرتفع کند.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

احیای صنعت دریایی کشور با خارج‌سازی واسقاط مغروقه‌ها

استقبال انجمن مهندسی دریایی ایران از امضای قرارداد

ملی بازبایی مغروقه‌های خلیج فارس

کارشناسان معتقدند این رویکرد ضمن کاهش وابستگی به واردات مواد اولیه، از اتلاف منابع ملی جلوگیری کرده و الگویی موفق برای توسعه پایدار در صنایع دریایی به شمار می‌رود.

رونق اشتغال در زنجیره صنایع دریایی

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران در ادامه سخنان خود، اشتغال‌زایی را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای اجرای این پروژه عنوان کرد.

به گفته وی، عملیات خارج‌سازی مغروقه‌ها زنجیره‌ای گسترده از فعالیت‌های تخصصی را دربرمی‌گیرد؛ از طراحی و مهندسی دریایی گرفته تا غواصی صنعتی، حمل‌ونقل دریایی، عملیات لجستیکی، اسقاط شناورها و بازیافت فلزات.

صفری تصریح کرد که فعال شدن این ظرفیت‌ها می‌تواند فرصت‌های شغلی متعددی را برای متخصصان، مهندسان و نیروهای کار در استان‌های ساحلی کشور ایجاد کند و بخشی از رکود سال‌های گذشته در صنایع دریایی را جبران سازد.

نمایش توان مهندسی ایرانی

رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران همچنین اجرای این پروژه را نمادی از بلوغ فناوری و خودباوری ملی دانست. وی اظهار داشت: خارج‌سازی شناورهای بزرگ مغروقه در شرایط خاص خلیج فارس، یکسی از پیچیده‌ترین عملیات‌های مهندسی زیرآب در جهان محسوب می‌شود و اجرای آن با استفاده از توان داخلی نشان می‌دهد که مهندسان ایرانی به سطحی از دانش و تجربه رسیده‌اند که می‌توانند پروژه‌های سنگین دریایی را بدون وابستگی خارجی مدیریت و اجرا کنند.

به اعتقاد وی، این پروژه نه تنها یک دستاورد فنی، بلکه



یوسف سلمان خواه در گفت‌وگو با سراسرآمد می‌گوید:

آغاز فصل تازه گردشگری در تالاب انزلی با شکوفایی نیلوفرهای آبی

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان با اشاره به وجود گل‌های نیلوفر آبی به عنوان زیباترین جاذبه تالاب بین‌المللی انزلی در فصل تابستان، گفت: رویش نیلوفرهای آبی هر ساله از اواخر خرداد ماه آغاز می‌شود و تا اواخر شهریورماه ادامه دارد که این امر فصل تازه‌ای از گردشگری تالاب را پیش روی گردشگران می‌گذارد.

یوسف سلمان خواه در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد با اشاره به اینکه بندر انزلی در میان شهرستان‌های استان گیلان همواره بیشترین جذب گردشگران داخلی و خارجی را به خود اختصاص می‌دهد، اظهار داشت: در میان جاذبه‌های بندر انزلی، تالاب بین‌المللی انزلی با پوشش گیاهی و جانوری منحصر به فرد، همواره مهمترین جاذبه گردشگری بندر انزلی محسوب می‌شود.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، ادامه داد: همواره در طول سال این تالاب میزبان گردشگران و طبیعت گردان بسیاری است که با گذشت زنی از طریق قایق‌های تفریحی از قسمت‌های مختلف تالاب بازدید می‌کنند.

وی با اشاره به وجود گل‌های نیلوفر آبی به عنوان زیباترین جاذبه تالاب بین‌المللی انزلی در فصل تابستان، گفت: رویش نیلوفرهای آبی هر ساله از اواخر خرداد ماه آغاز می‌شود و تا اواخر شهریورماه ادامه دارد که این امر فصل تازه‌ای از گردشگری تالاب را پیش روی گردشگران می‌گذارد.

این مقام مسئول در استان گیلان، اذعان داشت: با توجه به آغاز رویش نیلوفرهای آبی که زیبایی تالاب را صد چندان می‌کنند، هم اکنون شاهد رونق بیش از پیش گردشگری و گشت دریایی در این تالاب با حضور گردشگران داخلی و خارجی هستیم. به گفته مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گردشگران می‌توانند با استفاده از شناورهای تفریحی مجاز فعال در نقاط مختلف تالاب، برای دیدن نیلوفرهای آبی به قسمت‌های مختلف تالاب بین‌المللی انزلی سفر کنند و از زیبایی‌های طبیعی منطقه بهره‌مند شوند.

سلمان خواه، یادآور شد: نظارت بر عملکرد قایق‌های تفریحی در راستای ارائه خدمات استاندارد به گردشگران ورودی به تالاب به عهده اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است که این امر توسط بازرسان اداره هر ساله به بهترین شکل ممکن انجام می‌شود و رضایت گردشگران را از خدمات‌دهی قایق‌ها را به دنبال دارد.مهمترین رویشگاه‌های نیلوفر آبی سرخانکل، بخش‌هایی از سیاهکشیم، سسلکه و اسفند در تالاب انزلی است، ولی این گیاه را می‌توان در نقاط دیگر تالاب نیز مشاهده کرد. نیلوفر آبی انتشار محدودی در سطح جهانی و بالاخص در تالاب بین‌المللی انزلی دارد و واجد ارزش‌های زیباشناسی و گیاه‌شناختی است. آغاز دوره گل‌دهی نیلوفر آبی با به عبارتی لاله تالابی بسته به شرایط آب و هوایی هر ساله از اوایل تیر تا اواخر شهریور ماه است، نیلوفر آبی از گیاهان شناوری محسوب می‌شود که ریشه آن در داخل آب قرار داشته و ساقه و برگ‌ها و گل در خارج از آب، ولی در تماس با آن یعنی به شکل شناور در سطح آب مشاهده می‌شود. برخی افراد محلی بذره‌های این گیاه را که در گویش گیلکی به آن سسله باقلا (باقلای آبگیر) گفته می‌شود، چیده و به عنوان پسته دریایی در معرض فروش قرار می‌دهند. به لحاظ حفاظت محیط زیست تالاب انزلی، کندن نیلوفرهای آبی توسط گردشگران ممنوع اعلام شده و در صورت رخ دادن این امر، جریمه مالی سنگینی از سوی دستگاه قضایی برای مجرم در نظر گرفته خواهد شد.

برچسب ها: شکوفایی نیلوفرهای آبی اقتصادسراسرآمد تالاب انزلی



یکشنبه-۳۱خرداد۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۱۶

اقتصاد دریا

شیلات

امینی: استان بوشهر رتبه نخست تولید میگو کشور را دارد



مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: این استان با تولید ۳۰هزار و ۴۶۰ تن میگوی پرورشی در سال گذشته، رتبه نخست تولید میگو را به خود اختصاص داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در دیدار رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر با نماینده ولی‌فقیه در استان بوشهر و امام جمعه شهر بوشهر با اشاره به جایگاه ممتاز استان بوشهر در تولید آبزیان کشور اظهار کرد: سال گذشته استان بوشهر با تولید ۳۰ هزار و ۴۶۰ تن میگوی پرورشی در سال گذشته و سهمی بیش از ۵۰درصد از تولید کشور، رتبه نخست تولید میگو در ایران را به خود اختصاص داده است. همچنین با تولید بیش از سه میلیارد قطعه لارو میگو، قطب اصلی تولید لارو کشور به شمار می‌رود. وی افزود: در بخش صید و صیادی نیز سال گذشته بیش از ۶۵ هزار تن انواع آبزیان توسط جامعه صیادی استان صید و به بازار عرضه شد که نقش مهمی در تأمین پروتئین و امنیت غذایی کشور دارد.

مدیرکل شیلات استان بوشهر با اشاره به توسعه آبزی‌پروری دریایی تصریح کرد: استان بوشهر با ظرفیت ۶۵ هزار تنی پرورش ماهی در قفس، یکی از مهم‌ترین قطب‌های این صنعت در کشور محسوب می‌شود.

وی گفت: در حال حاضر ۲۱ شرکت با ظرفیت ۱۴ هزار و ۲۵۰ تن در این حوزه فعال هستند و سالان گذشته یک هزار و ۲۹۵ تن ماهی دریایی از قفس‌های پرورش ماهی استان برداشت شد که با توسعه سرمایه‌گذاری‌ها و افزایش تعداد قفس‌های فعال، روند تولید در این بخش رو به رشد است.

سبزوار: قطب‌نوبین تولید ماهیان زینتی در شرق کشور



مدیر جهاد کشاورزی سبزوار با اعلام ثبت رکورد تولید بیش از یک میلیون و ۴۷۶ هزار قطعه ماهی زینتی در این شهرستان طی سال ۱۴۰۴، از جهش چهار برابری واحدهای پرورش آبزیان و ایجاد ۷۵فرصت شغلی جدید خبر داد و تأکید کرد: با برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی کلینیک تخصصی آبزیان، سبزوار در حال تثبیت جایگاه خود به عنوان قطب پیشرو در صنعت ماهیان زینتی و شیلات شرق کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابراهیم رودسرابی با اعلام موفقیت‌های اخیر این شهرستان در حوزه آبزی‌پروری، از ثبت رکوردی تازه در تولید ماهیان زینتی خبر داد و به ایسا اظهار کرد: شهرستان سبزوار در طی یک سال گذشته با تکیه بر ظرفیت‌های بومی و همت فعالان این عرصه، موفق به تولید بیش از یک میلیون و ۴۷۶ هزار قطعه ماهی زینتی در ۲۰ واحد پرورش آبزیان شد که این آمار، گواهی بر ظرفیت‌های نهفته و شکوفا شده در حوزه شیلات این منطقه است.

رودسرابی با اشاره به سیر صعودی توسعه این مراکز افزود: بررسی وضعیت واحدهای فعال در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که ما از تعداد پنج واحد تولیدی در ۲۰ واحد رسیده‌ایم که این رشد چهار برابری، نتیجه برنامه‌ریزی‌های دقیق و استقبال متقاضیان از سرمایه‌گذاری در صنعت پرسود آبزیان زینتی است. وی خاطرنشان کرد: این توسعه زیرساختی، نه تنها در افزایش آمار کمی تولید مؤثر بوده، بلکه بستری پایدار برای اشتغال‌زایی ایجاد کرده است که بر اساس آخرین آرزایی‌ها، بیش از ۷۵فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم در این مسیر به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

مدیر جهاد کشاورزی سبزوار در خصوص ماهیت فعالیت این واحدها تشریح کرد: بخش بزرگی از این موفقیت موهون کسب‌وکارهای خانگی است. پرورش ماهیان زینتی از آن دسته مشاغل است که با فلانور را با کیفیتی رقابتی تولید و به بازار عرضه کنند

وی اظهار کرد: در حال حاضر فعالان ما در این مراکز موفق شده‌اند با تکیه بر دانش فنی و بهره‌گیری از تجهیزات نوین، گونه‌های متنوع و پرمقاصی بازار از قبیل ماهیان کوی، گلدفیش، سیچلاید، گوبی و فلانور را با کیفیتی رقابتی تولید و به بازار عرضه کنند که این تنوع، سبب محصولات شیلاتی سبزوار را غنی‌تر کرده است.