

## روزنه

نخستین مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده  
خاص برای پروژه های ریلی صادر شد



با هدف تحول در نوسازی ناوگان ریلی کشور، نخستین مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده خاص برای پروژه های ریلی صادر شد. طبق توافق انجام شده، ۱۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برای ۳۱ پروژه سرمایه گذاری بخش خصوصی تخصیص یافته است تا با بهره گیری از ظرفیت بانک های عامل، روند تأمین ۲۴۶ دستگاه واگن و لکوموتیو تسريع شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در راستای اجرای سیاست های وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در توسعه سرمایه گذاری بخش خصوصی و بهره گیری از ابزارهای نوین تأمین مالی، نشست بررسی روند پرداخت تسهیلات ناشی از اوراق گواهی سپرده خاص با حضور معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل، مدیرکل دفتر سرمایه گذاری، رؤسای انجمن های صنفی و شرکت های سرمایه گذار ریلی برگزار شد.

در این نشست، آخرین وضعیت پرونده های معرفی شده به بانک های عامل، چالش های اجرایی موجود و راهکارهای تسريع در تکمیل مستندات و فرآیند پرداخت تسهیلات به سرمایه گذاران بخش خصوصی مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس گزارش ارائه شده، در سال ۱۴۰۴ و با پیگیری های وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مبلغ ۱۵ هزار میلیارد تومان از محل اوراق گواهی سپرده خاص به بخش ریلی اختصاص یافته است. این منابع با هدف حداکثر سازی مشارکت بخش خصوصی و توسعه ناوگان ریلی، به ویژه در حوزه تأمین لکوموتیو و واگن مسافری تخصیص یافته است.

در چارچوب اجرای این سیاست، تاکنون ۲۲ شرکت سرمایه گذار ریلی برای اجرای ۳۱ پروژه سرمایه گذاری به شبکه بانکی معرفی شده اند که مطابق برنامه، همین ۲۲ شرکت از تسهیلات مربوطه پیش بینی شده این پروژه ها شامل تأمین و توسعه ۲۴۶ دستگاه انواع واگن مسافری و لکوموتیو است. لازم به ذکر است تاکنون تسهیلاتی در حوزه واگن باری از این محل پرداخت نشده است و تمرکز منابع در مرحله نخست بر بخش مسافری و لکوموتیو قرار دارد. از این تعداد، تاکنون ۴ پروژه موفق به اخذ موافقت اصولی بانک های عامل شده اند و سایر پرونده ها در مرحله بررسی و تکمیل مدارک قرار دارند.

با هماهنگی انجام شده میان شرکت راه آهن و شبکه بانکی، بانک های شهر، صادرات ایران و رفاه کارگران به عنوان بانک های عامل تعیین و پروژه ها جهت بررسی و اعطای تسهیلات به آن ها معرفی شده اند. شرکت راه آهن علاوه بر ایجاد بستر تأمین مالی، در فرآیند تأمین تضامین مورد نیاز سرمایه گذاران نیز نقش حمایتی و تسهیل گر ایفا کرده است.

در ادامه نشست، نواله بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه آهن با تأکید بر راهبرد این شرکت در توسعه مشارکت بخش خصوصی اظهار داشت: سیاست قطعی راه آهن، بهره گیری حداکثری از ظرفیت سرمایه گذاران بخش خصوصی و توسعه ابزارهای نوین مالی برای نوسازی و توسعه ناوگان ریلی کشور است.

وی با اشاره به اهمیت این ابزار مالی افزود: صدور نخستین مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده خاص برای پروژه های ریلی، نقطه عطفی در تنوع بخشی به روش های تأمین مالی صنعت ریلی محسوب می شود و مسیر جدیدی را برای جذب سرمایه در این بخش راهبردی کشور ایجاد کرده است.

بیرانوند همچنین از برنامه ریزی وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن برای تأمین بسته دوم این تسهیلات در سال ۱۴۰۵ خبر داد و آن را گامی مهم در تداوم روند نوسازی ناوگان و افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی کشور دانست.

در پایان این نشست، بر ضرورت تسريع شرکت های سرمایه گذار در تکمیل طرح های توجیهی فنی و اقتصادی، ارائه مستندات بانکی و کاهش زمان فرآیندهای اداری تأکید شد تا زمینه بهره برداری سریع تر از منابع تخصیصی و تحقق اهداف توسعه ای صنعت ریلی کشور فراهم شود.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

# خلیج فارس در آستانه پاکسازی بزرگ بستر دریایی

## آغاز بزرگترین عملیات خارج سازی و اسقاط مغروقه ها در خلیج فارس

فیروز اسماعیلی -

سال هاست که ده ها فروند شناور، نفتکش و سازه دریایی غرق شده در خلیج فارس و اروندرود، علاوه بر ایجاد مخاطرات ایمنی برای کشتیرانی، به یکی از چالش های محیط زیستی آب های جنوبی کشور تبدیل شده اند. در حالی که کشورهای صاحب صنعت دریایی از دهه ها قبل با تبدیل مغروقه ها و کشتی های فرسوده به یک زنجیره اقتصادی سودآور، صنعت بازیافت کشتی را توسعه داده اند، ایران تاکنون فاقد یک ساختار منسجم و قانونی برای ورود گسترده به این حوزه بوده است.

اکنون امضای قرارداد ملی بازیابی مغروقه های خلیج فارس میان شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و شرکت ویراگستر مکران را می توان نقطه عطفی در مسیر شکل گیری صنعتی دانست که سال ها در مرحله مطالعاتی و تدوین ضوابط باقی مانده بود.

### از قانون گذاری تا ورود به فاز اجرا

دی ماه سال ۱۴۰۲ «اقتصادسرآمد» در گزارشی با عنوان «آیا صنعت اسقاط کشتی در ایران قانون مند می شود؟» به بررسی چالش های شکل گیری این صنعت پرداخت. در آن زمان سازمان حفاظت محیط زیست با تدوین و ابلاغ الزامات ۱۸ گانه زیست محیطی اعلام کرده بود که فعالیت مراکز اسقاط شناورها تنها در صورت رعایت کامل استانداردهای محیط زیستی امکان پذیر خواهد بود.

در آن گزارش تأکید شده بود که اگرچه صنعت اسقاط کشتی یکی از سودآورترین صنایع دریایی جهان محسوب می شود، اما بدون رعایت الزامات ایمنی و زیست محیطی می تواند خسارات جبران ناپذیری به اکوسیستم های ساحلی و دریایی وارد کند. از همین رو صدور مجوز برای مراکز اسقاط با حساسیت ویژه دنبال شد.

امروز اما به نظر می رسد پس از طی مراحل قانونی و فراهم شدن زیرساخت های اولیه، صنعت اسقاط و بازیافت کشتی

در ایران وارد مرحله عملیاتی شده است.

### صدرا؛ پیشگام صنعت بازیافت دریایی می شود

منوچهر علیپور، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)، در آیین امضای قرارداد ملی بازیابی مغروقه های خلیج فارس اعلام کرد که ورود این شرکت به صنعت بازیافت کشتی ها و سازه های دریایی از سال گذشته در هیأت مدیره تصویب شده و اقدامات لازم برای حضور در این صنعت آغاز شده است. به گفته وی، کشورهای مختلف سال هاست از ظرفیت اقتصادی بازیافت کشتی ها بهره می برند اما این صنعت در ایران به دلایل مختلف از جمله ملاحظات زیست محیطی توسعه نیافته بود. صدرا اکنون قصد دارد با بهره گیری از

## «پس از سال ها بحث درباره ضرورت ایجاد مراکز استاندارد اسقاط شناورها و تدوین الزامات سختگیرانه زیست محیطی، امضای قرارداد ملی بازیابی مغروقه های خلیج فارس میان صدرا و ویراگستر مکران، نخستین گام عملی برای شکل گیری صنعت بازیافت کشتی و توسعه اقتصاد چرخشی در کشور به شمار می رود.»

فناوری های نوین، این حلقه مفقوده صنعت دریایی کشور را تکمیل کند.

### اقتصاد چرخشی؛ حلقه گمشده صنایع دریایی

کارشناسان معتقدند اهمیت این پروژه تنها به خارج سازی مغروقه ها محدود نمی شود. در واقع آنچه در پس این قرارداد قرار دارد، ورود رسمی ایران به مفهوم «اقتصاد چرخشی» در بخش دریایی است.

### تفاهم تهران و بغداد برای پاکسازی اروند

یکی از مهم ترین بخش های این پروژه، همکاری مشترک ایران و عراق برای خارج سازی مغروقه های موجود در اروندرود است. مدیرعامل صدرا از امضای تفاهم نامه ای میان دو کشور خبر داده و تأکید کرده است که بدون هماهنگی های دوجانبه، اجرای چنین پروژه ای امکان پذیر



نخواهد بود.

بر اساس اعلام مسئولان، در مرحله نخست عملیات بر روی مغروقه های واقع در آب های سرزمینی ایران متمرکز خواهد بود اما این همکاری می تواند زمینه ساز اجرای پروژه های مشترک منطقه ای در آینده شود.

### خلیج فارس؛ بانک عظیم فولاد در بستر دریا

مهدی رستمی، مدیرعامل شرکت ویراگستر مکران، معتقد است تعداد بالای شناورها و سازه های غرق شده در خلیج فارس و اروندرود ظرفیتی اقتصادی کم نظیر ایجاد کرده است.

به گفته وی، بخش قابل توجهی از این مغروقه ها متعلق به دوران جنگ تحمیلی است و همچنان در بستر آبراهه ها باقی مانده اند. این شناورها علاوه بر ایجاد اختلال در مسیرهای کشتیرانی، تهدیدی جدی برای محیط زیست دریایی محسوب می شوند.

رستمی از خلیج فارس به عنوان «بانک بزرگ فولادی» یاد می کند؛ بانکی که با اجرای پروژه های مسالوچ و بازیافت می تواند به منبع تأمین مواد اولیه صنایع کشور تبدیل شود.

### چالش بزرگ؛ حفظ محیط زیست

با وجود مزایای اقتصادی فراوان، موفقیت این صنعت در گرو رعایت دقیق استانداردهای زیست محیطی است. تجربه کشورهای مختلف نشان می دهد که صنعت اسقاط کشتی بدون نظارت کافی می تواند موجب آلودگی گسترده آب، خاک و سواحل شود.

از این رو اجرای الزامات ۱۸ گانه سازمان حفاظت محیط زیست و نظارت مستمر بر فرآیند بازیافت شناورها، شرط اصلی موفقیت این پروژه ملی خواهد بود.

نتیجه گیری سرآمد:

قرارداد ملی بازیابی مغروقه های خلیج فارس را می توان آغاز فصلی تازه در اقتصاد دریایی کشور دانست؛ فصلی که در آن مغروقه ها دیگر صرفاً تهدیدی برای ایمنی و محیط زیست نیستند، بلکه به عنوان یک دارایی اقتصادی مورد توجه قرار می گیرند. اگر الزامات زیست محیطی، زیرساخت های تخصصی و حمایت های حاکمیتی به موازات اجرای این پروژه توسعه یابد، ایران می تواند پس از سال ها انتظار به جمع کشورهای دارای صنعت بازیافت کشتی بپیوندد؛ صنعتی که هم به پاکسازی آبراهه ها کمک می کند، هم اشتغال می آفریند و هم حلقه مهمی از اقتصاد چرخشی دریامحور را در کشور تکمیل خواهد کرد.

این نسخه لحن و ساختار نزدیک تری به گزارش های تحلیلی «اقتصاد سرآمد» دارد و بین گزارش قدیمی قانون مند شدن اسقاط کشتی ها و خبر جدید صدرا، پیوند محتوایی برقرار می کند.

### آگهی مناقصه عمومی

**بکارگیری یک دستگاه بولدوزر (کوماتسو D6۴) با بولدوزری  
با توان کاری مشابه) با عرض کاری حداقل ۴/۲ متر  
به همراه راننده مجاز در محل دفن پسماندهای خانگی**



تادوم حاضر به انجام معامله نشوند، برابر ماده ۲۰ ایننامه مالی شهرداریها سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.  
\* به پیشنهادات مبهم، ناقص، مخدوش، فاقد سپرده یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
\* شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.  
\* تأمین تمامی لوازم ایمنی و تجهیزات مورد نیاز برای انجام موضوع مناقصه بر عهده پیمانکار می باشد.

\* جزئیات بیشتر در اسناد مناقصه و قرارداد ذکر شده است.  
مقتضای می تواند برای هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۱۳۵۲۲۶ - ۰۲۵ آقای دانشجو تماس حاصل فرمایند. (رایج) - (ش.ا: ۱۲۴۴)

شناسه آگهی: ۲۳۱۱۰۷۲

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری یزد

باشما هستیم با تحلیل های اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

## فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی یک مرحله ای



نوبت دوم

موضوع: درج آگهی مناقصه ارائه خدمات نگهداشت بهره برداری چهاربایغ شرکت گاز استان البرز در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی مناقصه به شماره نیاز: (۰۸۰۰۰۰۲۰۰۰۰۱۴۰۵۰۲۰) در سامانه تدارکات الکترونیکی (دولت) برگزار نماید.

مبلغ برآورد اولیه ۳۷۱,۳۲۱,۳۲۱,۳۲۱ ریال

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۲۴,۸۲۷,۸۱۸,۵۶۶ ریال

آخرین زمان مهلت دریافت اسناد مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۳/۳۰

آخرین زمان عودت اسناد مناقصه گر: ساعت ۱۶:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۴/۱۴  
زمان بازگشایی پاکت "الف، ب، ج": ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۵/۰۴/۲۱  
شرایط مناقصه گر:

دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۶ مرتبط اداره کار و تعاون آدرس: استان البرز، کرج، میدان طالقانی، بلوار تعاون، خیابان فرهنگ، روبروی تربیت ۶، شرکت گاز استان البرز، امور پیمانها

شناسه آگهی: ۲۲۰۸۴۶۴

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۳/۳۱

شرکت گاز استان البرز