



مراسم اختتامیه ممیزی تلفیقی سیستم مدیریت کیفیت ISO 9001:2015 و شش کنوانسیون اصلی دریایی در بندر شهید رجایی با حضور مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان و نمایندگان تام‌الاختیار تمامی ادارات مرتبط برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این ممیزی به مدت یک هفته و با هدف ارزیابی انطباق فرآیندهای عملیاتی با الزامات بین‌المللی و استاندارد کیفیت انجام پذیرفت. مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در حاشیه این مراسم موارد مشمول و دامنه کاربرد در این ممیزی را عملیات دریایی و راهنمایی، رعایت COLREG و SOLAS در عملیات روزانه حفاظت و ایمنی دریایی، ممیزی تجهیزات اطفاء حریق، جستجو و نجات دریایی، GMDSS و ایمنی اسکله دانست و گفت: کنترل و بازرسی کشتی‌ها، پایش انطباق Cargo، بازرسی و ثبت کشتی‌ها، راستی‌آزمایی استاندارد تناژ (TONNAGE)، گواهینامه‌های خط بار و ثبات، ممیزی موسسات رده بندی را در برگرفته است.

«حسین عباس‌نژاد» افزود: در امور مربوط به دریانوردان گواهینامه‌های STCW، موسسات آموزش دریانوردی، ساعت‌های استراحت، سوابق آموزش و مراقبت دیده‌بانی مورد ممیزی قرار گرفت. وی با اشاره به ممیزی صورت گرفته در اداره امور بندر گفت: انطباق فرآیندهای تخلیه و بارگیری، مدیریت پسماند بندری، هماهنگی با MARPOL، رویه ورود و خروج کالای خطرناک از جمله مواردی بود که مورد ارزیابی میران قرار گرفت.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی، جداسازی، بارنامه، نشانه‌گذاری و شرایط نگهداری کالاهای خطرناک (DG) در کانتینر ها در تمامی ادارات ذکر شده و در گستره جغرافیایی استان هرمزگان، هماهنگی کلی، مستندسازی ISO 9001 و جمع‌بندی یافته‌ها در امور کانتینری انجام گرفت.

فرصت تازه برای فعالان اقتصادی؛ بندر خرمشهر آماده پشتیبانی از واردات ۳۶ قلم کالا



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از آمادگی کامل این بندر برای پشتیبانی از اجرای مصوبه آزادسازی واردات ۳۶ قلم کالای مصرفی و مورد نیاز خنوار در منطقه آزاد اروند خبر داد و از فعالان اقتصادی برای توسعه فعالیت‌های تجاری در این بندر دعوت کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری با اشاره به اهمیت این مصوبه در رونق تجارت و تسهیل تأمین کالا، اظهار کرد: مجتمع بندری خرمشهر به عنوان یکی از دروازه‌های مهم تجاری کشور، تمامی ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های خود را برای پشتیبانی از اجرای این تصمیم اقتصادی به کار گرفته است.

وی افزود: این بندر با برخورداری از امکانات مناسب تخلیه و بارگیری، انبارهای مسقف و روباز، تجهیزات مکانیزه و دسترسی مطلوب به شبکه‌های حمل‌ونقل، آمادگی دارد فرآیند ورود، نگهداری و توزیع کالاهای مشمول این مصوبه را با سرعت و کیفیت مطلوب انجام دهد. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر با بیان اینکه واردات این کالاهای بدون نیاز به ثبت آماری انجام خواهد شد، تصریح کرد: این اقدام ضمن کاهش بروکراسی‌های اداری، موجب تسریع فرآیند واردات و کاهش هزینه‌های تجاری خواهد شد.

عسکری همچنین از مدیرعامل و هیأت مدیره سازمان منطقه آزاد اروند برای پیگیری و اجرای این مصوبه قدردانی کرد و گفت: اجرای این تصمیم می‌تواند به افزایش دسترسی شهروندان به کالاهای مورد نیاز، رونق بازارهای محلی، توسعه فعالیت‌های بازرگانی و ایجاد فرصت‌های جدید اقتصادی در منطقه کمک کند.

وی در پایان از سرمایه‌گذاران، تجار و صاحبان کالا دعوت کرد از ظرفیت‌های بندر خرمشهر برای توسعه فعالیت‌های خود بهره‌مند شوند و تأکید کرد: مجتمع بندری خرمشهر با تمام توان آماده ارائه خدمات تخصصی و تسهیل فرآیندهای تجاری در راستای رونق اقتصاد منطقه است.



فراهم خواهد آمد. با فرهنگ‌سازی مناسب، سرمایه‌های مردمی از سراسر کشور به خزانه این بانک سپرده خواهد شد و با حمایت ریالی و ارزی دولت، بانک دریایی به معنای واقعی کلمه شکل می‌گیرد و آن گاه می‌توان انتظار داشت که صنایع و فعالیت‌های دریایی به خوبی مورد حمایت و پشتیبانی قرار بگیرد. اشتیاق مالی که ایجاد شود، بخش مهمی از سرمایه‌های بخش خصوصی با اطمینان خاطر به سمت فعالیت‌ها و صنایع دریایی گرایش پیدا خواهد کرد و بدین ترتیب، موتور رانش اقتصاد دریایی ایران، به حرکت در خواهد آمد.

وضعیت موجود

وضعیت موجود به هیچ عنوان مطلوبیت خاصی ندارد. چه قبل از ابلاغ سیاست‌ها و چه بعد از آن، اتفاق خاصی در حوزه اقتصاد دریایی نیفتاده است و این نشان می‌دهد که سند و کاغذ بدون پشتوانه مالی نمی‌تواند تحرکی در اصل ماجرا ایجاد کند. اسناد مسیر عمومی و کلی را روشن کرده اند و اکنون باید دست به کار شد و آن اسناد را اجرا کرد. اجرای اسناد نیازمند تخصص و مهارت و تجربه است که وجود دارد. و همچنین نیازمند حمایت گسترده مالی است که وجود ندارد. این نقص بزرگ را می‌توان با ایجاد یک بانک که بتواند عموم مردم ایران را در مسیر بهبود اقتصاد دریا و سپس اقتصاد ایران قرار دهد.

هر چه هست این است که وضعیت موجود، به معنای وضعیت مطلوب نیست و از وضعیت مطلوب بسیار فاصله دارد. پل ارتباطی بین وضعیت موجود تا وضعیت مطلوب، چیزی نیست جز ایجاد بانک دریایی کشور.

این بانک، همه سرمایه‌های مردم را به سمت دریا حرکت می‌کند و به دنبال این سرمایه‌گذاری مردمی است که سواحل ایران از خلوتی در آمده و مردم به دنبال سرمایه‌های خود به سمت دریا حرکت خواهند کرد. حرکت مردم و به عنوان سرمایه اجتماعی و حرکت سرمایه‌های مادی مردم به عنوان حمایت مالی، می‌تواند دریا را به سمت وضعیت مطلوب حرکت دهد و راه نجات اقتصاد ایران باز شود.

کشتی‌سازی، معطل تضمین‌های مالی و بانکی است. به نظر می‌رسد راهی جز ایجاد یک بانک واقعی و جدی با حمایت مردم و دولت باقی نیست. مساله مالی اقتصاددریا را باید حل کرد تا اقتصاد دریا بتواند تمام مسائل اقتصادی کشور را حل و فصل کند.

واقعیت این است که بخش مهمی از منافع کشور در حوزه دریا را کاد و ساکن مانده است. دولت باید سرمایه‌گذاری‌های خود در بخش‌های مختلف از جمله در بخش مسکن را به سمت دریا حرکت بدهد. باید ساخت و سازها و نیز تأسیس شرکت‌ها و... را به سمت سواحل ایران براند. باید اقدامات سریع و قوی صورت بگیرد تا اقتصاد دریا جان بگیرد. با روند کنونی، هیچ اتساق خاصی نخواهد افتاد و همچنان مساله‌ها حل نشده باقی خواهند ماند.

صندوق توسعه صنایع دریایی کشور

این یک عنوان است که با خزانه خالی، نمی‌تواند کاری از پیش ببرد. تعداد تقاضاهای رسیده به صندوق توسعه صنایع دریایی بسیار زیاد و نقدینگی این صندوق بسیار اندک است؛ با این حساب، بود و نبود این صندوق یکی است و ارزش افزوده‌ای برای اقتصاد دریا ندارد.

آن چه قانون برای تأمین منابع این صندوق تعریف شده است، در طول این سال‌ها هرگز محقق نشده است و در ادامه هم نشانه‌ای از تحقق آن نیست. با این روند، اقتصاد دریا بدون پشتوانه مالی، قادر به تحرک قابل قبول نیست و همچنان بخش مهمی از اقتصاد ایران، راکد و غیرقابل استفاده باقی می‌ماند.

سرمایه‌های مردمی

در صورت تشکیل یک بانک دریایی، انبوهی از سرمایه‌های مردمی وارد آن بانک خواهد شد. اشتیاق اولیه در اهالی استان‌های هفت‌گانه خواهد بود. ساحل نشینان بی‌تردید از یک بانک اختصاصی دریایی استقبال خواهند کرد و آن را متعلق به خود خواهد دانست. از این رو، بی‌درنگ سرمایه‌های کوچک و بزرگ خود را به آن بانک خواهند سپرد و انبوه سرمایه به عنوان سوخت اولیه اقتصاد دریایی

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

صندوق توسعه صنایع دریایی و توسعه صادرات کجای معادله اقتصاددریاهستند

لزوم جهش اقتصاددریامحور ایران در شرایط بحران

دگرگون‌شود و مسیر پیشرفت همه جانبه فراهم شود. سرمایه‌گذاری گسترده در اقتصاد دریا، هم به وسیله صندوق ارزی کشور و هم با صرفه‌جویی در مصارف بی‌فایده دولت و نیز گرایش بودجه از دستگاه‌های مختلف به سمت فعالیت‌ها و صنایع دریایی می‌تواند موج بزرگی از سرمایه برای بهبود شرایط اقتصاد دریایی ایران فراهم کند تا کشور از این تنگنای اقتصادی خارج شود.

تشکیل بانک دریایی کشور

مساله مهم اقتصاد دریا، مساله مالی است که ضرورت دارد یک بانک مستقل و قوی برای آن ایجاد شود تا بتواند از مجموع سرمایه‌های مردمی و دولتی، مساله مالی را حل کند. اکنون دو صندوق توسعه صنایع دریایی و صندوق توسعه صادرات در این مسیر حرکت می‌کنند اما هر دو ناتوان هستند. جمع این دو و ایجاد یک بانک با حمایت دولت، می‌تواند مسیری برای جذب سرمایه‌های کوچک و بزرگ مردمی باشد تا بتواند به اقتصاد دریا کمک قابل توجه کند. اکنون بخش مهمی از صنایع دریایی از جمله

گروه تحلیل - ابرج گلشنی - وقایع امروز ایران نشان می‌دهد که دشمنان معبر اقتصادی را هدف قرار داده‌اند. بعد از آن که از فشارهای سیاسی، تحریم‌های اقتصادی و حمله مستقیم نظامی نتیجه‌ای نگرفتند، اقتصاد و معیشت مردم را هدف قرار داده‌اند تا از این معبر راهی برای نفوذ و تجزیه ایران پیدا کنند.

جنگ داخلی امروز که با اعتراض به حق و قانونی‌بازاریان شروع شد، بهانه لازم به دست عوامل اجنبی داد که با رمز اقتصاد، کشور را به آشوب بکشند تا اقتصاد همچنان رکود و جتا پسرقت داشته باشد. نبض اقتصاد ایران را هدف قرار داده‌اند و بهانه برای تخریب بیشتر آن فراهم آورده‌اند.

راه کار هم مشخص است، «جهش اقتصادی و خط بطلان بر نقشه دشمنان» تنها راه کاری است که می‌تواند مساله را برای همیشه حل کند.

اقتصاد دریا تنها راه کار

با توجه به جمع جهات، اکنون جهش در اقتصاد دریا، تنها راهبرد منطقی و ممکن است تا به وسیله آن کل اقتصاد ایران



معاون گردشگری گیلان به سرآمد می‌گوید:

«بندر انزلی» تمرکز اصلی گردشگری دریایی در گیلان



معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری دریا، با اشاره به اینکه هم‌اکنون بیشترین تمرکز گردشگری دریایی استان گیلان در شهرستان بندرانزلی است، بیان داشت: به همین منظور با توجه به استقبال گسترده گردشگران از این شهرستان ساحلی، تلاش بر این است تا با توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این منطقه، رضایت بیش از پیش گردشگران ورودی جلب شود.

حسین ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد در خصوص وضعیت گردشگری دریایی و ساحلی در استان گیلان، اظهار داشت: گیلان با برخورداری از حدود ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در حاشیه دریای خزر، یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری ساحلی کشور محسوب می‌شود؛ شهرستان‌های ساحلی شامل آستارا، تالش، رضوانشهر، بندرانزلی، خمام، رشت (منطقه ساحلی)، لاهیجان، لنگرود و رودسر سالانه پذیرای میلیون‌ها گردشگر از سراسر کشور هستند.

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، سواحل ماسه‌ای و طبیعی دریای خزر، بندر گردشگری به‌ویژه در بندرانزلی و آستارا، تفریحات دریایی شامل قایق‌سواری، جت‌اسکی، پاراسل و ورزش‌های آبی، تالاب‌ها و اکوسیستم‌های ساحلی به‌ویژه تالاب انزلی و جاذبه‌های طبیعی، جنگلی و روستاهای ساحلی در مجاورت دریا را مهم‌ترین ظرفیت‌های گردشگری دریایی و ساحلی گیلان اعلام کرد. وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون بیشترین تمرکز گردشگری دریایی استان گیلان در شهرستان بندرانزلی است، بیان داشت: به همین منظور با توجه به استقبال گسترده گردشگران از این شهرستان ساحلی، تلاش بر این است تا با توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این منطقه، رضایت بیش از پیش گردشگران ورودی جلب شود. این مقام مسئول در اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، بیان داشت: با شروع فصل تابستان و افزایش حضور گردشگران در نقاط مختلف استان گیلان، بخش اعظم این گردشگران ورودی به شهرستان بندرانزلی وارد می‌شوند. ابراهیمی در ادامه گفته های خود اذعان داشت: به همین لحاظ سعی می‌شود بهترین خدمات گردشگری در بخش‌های مختلف به گردشگران ورودی ارائه شود، ضمن اینکه نظارت بازرسان اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز بر عملکرد این واحدهای خدماتی به صورت مستمر انجام می‌شود. به گفته وی، شهرستان بندرانزلی دارای جاذبه‌های طبیعی منحصر به فرد و نیز جاذبه‌های فرهنگی متعدد است که در این میان می‌توان تالاب بین‌المللی انزلی را یکی از مقاصد اصلی گردشگران ورودی به این شهرستان اعلام کرد.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، به وجود طرح‌های ساماندهی شنا در طول نوار ساحلی استان و نیز شهرستان بندرانزلی اشاره کرد و گفت: این امر باعث می‌شود تا شرایط امنی برای شنای گردشگران در آب‌های ساحلی استان فراهم شود.

رئیس اتاق بازرگانی:

تجارت دریایی در خلیج فارس از سرگرفته شد



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اتاق بوشهر گفت: با توجه به اعلام آمادگی کشور امارات برای پذیرش مجدد شناسنامه‌های تجاری ایرانی، تجارت دریایی در خلیج فارس از سر گرفته می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام اتاق بازرگانی ایران، خوشبختانه گزردازی اظهار کرد: در پی جنگ سوم تحمیلی، تجارت دریایی و صنایع وابسته در استان بوشهر با آسیب‌های جدی مواجه شد؛ به گونه‌ای که حدود ۹۰ درصد فعالیت‌های تجارت دریایی در جنوب کشور از جمله استان بوشهر متوقف یا با رکود شدید روبه‌رو شد.

وی افزود: این شرایط مشکلات گسترده‌ای را برای فعالان اقتصادی، صاحبان شناورها، ملوانان و مجموعه‌های مرتبط با صنایع دریایی استان ایجاد کرد و بخش مهمی از مبادلات تجاری بوشهر را تحت تأثیر قرار داد و باعث افزایش هزینه‌های لجستیکی شد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندر بوشهر بیان کرد: در طول این مدت، رایزنی‌های متعددی برای ایجاد مسیرهای جایگزین تجاری انجام شد که از جمله آن می‌توان به پیگیری راه‌اندازی مسیر ترانشیپ از طریق بندر ام‌القصر عراق و کشور عمان اشاره کرد.

گزدرازی ادامه داد: با توجه به جایگاه امارات به عنوان هاب اقتصادی منطقه و سهم قابل توجه این کشور در تجارت خارجی با کشور به ویژه استان بوشهر، در حوزه صادرات و واردات از جمله کالاهای ته‌لنجی، محدودیت‌های ایجاد شده چالش‌های جدی برای بازرگانان و فعالان اقتصادی استان به همراه داشت.

وی گفت: با پایان جنگ، دولت امارات آمادگی و موافقت خود را برای پذیرش مجدد لنج‌های تجاری اعلام کرده است و انتظار می‌رود با فعال شدن دوباره بندر امارات، روند تجارت و بازرگانی دریایی استان بوشهر به تدریج به شرایط عادی بازگردد.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندر بوشهر خاطر نشان کرد: از سرگیری فعالیت‌های تجاری دریایی علاوه بر رونق مبادلات بازرگانی، زمینه بازگشت حدود ۲ هزار فروند لنج و ۱۴ هزار ملوان به فعالیت اقتصادی و معیشتی خود را فراهم خواهد کرد.