

وزیر نفت:

نفت ایران، مهم ترین عرصه سرمایه گذاری در عصر پساتوافق



وزیر نفت با بیان اینکه صنعت نفت ایران در عصر پستوافق می‌تواند به یکی از مهم‌ترین عرصه‌های سرمایه‌گذاری و همکاری فنی و مالی در اقتصاد جهانی تبدیل شود از آمادگی وزارت نفت برای بررسی پیشنهادهای همکاری در کوتاه‌ترین زمان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، وزیر نفت گفت: با امضای توافقنامه میان دولتین ایران و آمریکا و در سایه تدابیر و بافق راهگشای ترسیمی در پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی (حفظه الله)، کشور وارد عصر تازه‌ای از کار و تلاش و پیشرفت در عین مراقبت و هوشیاری از کید دشمنان خواهد شد.

واقعیت این است که صنعت نفت کشور با اندیشه قائد شهید امت، اتکا به خود و تکیه بر فکر و بازاری ایرانی را یاد گرفت و آن را تمرین کرد و اکنون رهبری انقلاب که شبه‌الناس، خُلُقاً و خُلُقاً به امام شهید هستند، همان اندیشه و باور را به ما تذکر دادند.

محسن پاک نژاد بیان کرد: در عصر پسانتواق همچون همه عرصه‌های اعتلای ملی ایران در ایام گذشته، صنعت نفت نقش موتور حرکت رو به پیشرفت اقتصاد ایران را بر عهده خواهد داشت؛ چرا که این بخش بیش از همه بخش‌ها طعم منفعت و تحریم را چشیده و به همان تناسب بیش از همه بخش‌ها بر رهای از وابستگی فنی و عملیاتی تمرکز کرده است. استقلال امروز صنعت نفت در مسائل فنی، از اکتشاف تا تولید و فرآوری و صادرات، مهم‌ترین نقطه‌قوت این صنعت است که باعث می‌شود در همه قطعه‌ها نیز ظرفیت توسعه‌ای این صنعت زمینه‌ساز پیشرفت شود.

وی گفت: جنات نفت در جنگ تحمیلی رمضان خط مقدم جبهات و مقاومت، همگام با برادران عزیزم از زیر پای مسلح هرام ایران، صحنه جنگ عظیم ایران مقدر بود. با وجود موقعیت کانونی تأسیسات صنعت نفت در هر هست حاکم دشمن، تمامی فعالیت‌های زنجیره تولید، پالایش و توزیع خام، گاز طبیعی، فراورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی بدون انقطاع به کار خود ادامه داد؛ در پی سابقه تحریکات نظامی به زیرساخت‌های ملی انرژی، حتی برای کلی ساعت روند سوخت‌رسانی به کل کشور، توزیع گاز و تولید و صادرات نفت کشور دچار وقفه نشد و به لطف خدا و با زحمات کارکنان جبهه گشت نفت، کارنامه‌ای هم‌وزن دفاع مقدس برای این صنعت به ثبت رسید.

پاک نژاد گفت: در ایام پس از جنگ نیز روند بازسازی تأسیسات آسیب دیده و بازگرداندن ظرفیت های در دست رفته نفت و گاز در اثر حملات دشمن، با برآمده ای دقیق و انتضاطی ماندن درنی استند که ثمره آن بازگشت سریع ۳۰ میلیون مترمکعب ظرفیت گاز از دست رفته در اثر جنگ و احیای ظرفیت ۳۸ درصدی آسیب دیده صنعت پتروشیمی بود. تولید، ذخیره سازی و صادرات نفت خام کشور نیز با وجود شرکتی پی ساقیه دشمن، به مدد دست نصرت الهی با ضرایب تاریخی به انجام رسید که انشاءالله روایت این حماسه های ماندگار، در زمان و موقعیت مناسب برای ملت ایران بازگو خواهد شد. وی بیان کرد: حالا در ایامی که سایه جنگ با هدایت های رهبری، با شکوه ایابان و مقاومت مدی و در نهایت با بلند نظری و درایت رئیس جمهور ایران به پایان رسیده است، برآمده از رأی آحاد ملت ایران به پایان رسیده است، صنعت نفت همان خط راهبردی مورد نظر نظام را در پیش خواهد گرفت؛ یعنی توأم با پیشرفت و توسعه و بازسازی، مسیرهای کید و خصوص دشمن را در نظر خواهد داشت.

پاک نژاد گفت: صنعت نفت ایران در عصر پساتوقا بزرگترین صحنه ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های نوینی برای اقتصاد جهانی است. اگر تذبذبان نفتی در غرب به روح توافق پایبند باشند، صنعت نفت ایران میدان راستی‌آزمایی آن خواهد بود. صدها فرصت بررسی شده سرمایه‌گذاری و فرمت‌های قراردادهای سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های نوین را عملیاتی ما آماده است. حاضریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن پیشنهادهای همکاری را بررسی کنیم و به هر مرحله قرارداد اجرایی برسانیم. همچنین سرمایه‌های موجود داخلی صنعت و کارآفرینان به‌عنوان شرکای ایرانی شرکت سرمایه‌گذاری خارجی، در داخل ایران شناسایی شده و وزارت نفت آمادگی دارد سازماندهی گروه‌های کاری سرمایه‌گذار و توسعه‌دهنده را نیز به سرعت انجام دهد.



نژادی پایدار آن، گروه اسید و شرکای آن قصد دارند از این مزیت‌ها برای ارائه سوخت‌های کم‌کربن مانند متانول الکتریکی و آمونیاک با قیمت‌های رقابتی استفاده کنند. تأسیسات ذخیره‌سازی فغلی در بنادر صلاحه و فغم به عنوان مکان‌های استراتژیک برای مقادرم‌سازی و فغم برای پشتیبانی از عملیات سوخت کم‌کربن در نظر گرفته شده است. در پایان سال ۲۰۲۲، شرکت بزرگ کشتیرانی کاتپنریه دانمارکی مرستک فغاهم نامه همکاری با گروه اسید برای انجام یک مطالعه امکان‌سنجی در مورد متانول ذخیره‌سازی سوخت سوخت سوخت در بنادر فغم و صلاحه اعلام کرده که مهم‌ترین آن‌ها آمونیاک و متانول سبز است.

سه‌م‌اندک ایران از بانکری‌نگ

فعالیت در این صنعت، یکی از بهترین و مطلوب ترین فرصت های پیش روی ایران و به ویژه منطقه آزاد قاسم جهت کسب درآمد است. اما با وجود تنوع طرح جامع بانکرینگ در سال ۱۳۸۴ و هدف گذاری سهم ۵ درصدی ایران در خلیج فارس، تنها ۸ درصد از این صنعت به شرکت های ایرانی اختصاص یافته است. به گزارش رسانه ها، سهم ایرانی کشور از رشته فعالیت بانکرینگ در منطقه در حالی است که خلیج فارس بعد از آسیای شرقی، پر رفت و آمدترین منطقه کشانی دنیا محسوب می شود. تنگه هرمز یکی از رگوس ملث طلای حمل و نقل دریایی است که ۷۰ درصد تجارت جهانی در آن انجام می شود. بنابراین رشته مذکوب به خطوط اصلی و پرتردد کشنی های باری، تجاری و نفتی یا به عبارتی دسترسی به بازار مصرف که یکی از ملزومات اصلی رشته فعالیت بانکرینگ است، به عنوان فاصلی در اختیار بانکران اسکله های کشور است. هر چند شامل بندر شهید رجایی بندرعباس، بندر جاسک هرمزگان، بندر سسلویه و بوشهر و بندر سلخ جزیره قشم در ایران موقعیت مناسبی برای توسعه رشته فعالیت بانکرینگ دارند. براساس این گزارش، سهم بندر فیجیره امارات از عرضه سوخت بانکرینگ بین ۱۶ تا ۱۵ میلیون تن براساس آمار غیرورسمی و ۹ تا ۱۰ میلیون تن در صورت رسمی است و کشورهای دیگر مانند عربستان و عمان نیز به میزان ۳ تا ۲ میلیون تن در بازار این رشته فعالیت نقش دارند. این در حالی است که سهم کشور ایران کمتر از ۱ میلیون تن گزارش شده است. بنابراین سهم ایران در خلیج فارس بر اساس گزارش های رسمی کمتر از ۸ درصد برآورد می شود.

استراتژیک در سراسر خاورمیانه فشار بیشتری بر این بندر وارد می‌کند.

به باور کارشناسان، بازار پالایش و فراوری به تدریج در سراسر خاورمیانه و در دسترس بودن گسترده‌ای برای سوخت بیشتر، ممکن است چالش‌های بلندمدتی را برای مرکز سوخت دریایی در بندر امارات ایجاد کند. برای نمونه، مجموع فروش سوخت در بندر فجیره در ۶ ماهه نخست دوره ۲۰۲۳ به ۳۳۱۷ میلیون متر مکعب رسید که نسبت به سال ۲۰۲۲ به ۲۰۲۳ تاژوئن ۲۰۲۳ تقریباً ۱۰۵ درصد بود. علاوه بر این، داده‌های منطقه صنعت نفت فجیره نشان داد که حجم فروش سوخت در فجیره برای سال ۲۰۲۳ به ۱۰۵ درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۲۱ به ۲۰۲۱ ۸۱۰۹ میلیون متر مکعب رسیده است. شراسه اعلام کرد، این کندنگ کندان مستقر در بندر «خور فکان» به واسطه احتمالاً بزرگترین رقیب برای تقاضای بندر فجیره و رقابت منطقه‌ای در خاورمیانه هستند. همچنین، منطقه دریای سرخ مهم‌ترین مکان برای تامین سوخت کشتی‌ها محسوب می‌شود و انتظار می‌رود که یک مرکز اصلی تامین سوخت باشد. در این راستا، عربستان در حال ساخت یک مرکز تامین سوخت در بندر ینبع و جدّه در دریای سرخ است.

ایجاد هاب بانکرینگ سبز در عمان

اخیراً، گروه «اسیاده» فعال در لجستیک حمل و نقل اوضاعنامه مطالعاتی مشترکی را با دو شرکت خارجی که همان اوضاعنامه را پتانسیل ایجاد عمان را به عنوان یک هاب بانگونی برای سوی سوخت کم کرین را بررسی کند. به باور کارشناسان، این توافق یک «گام مهم» در ترویج شیوه های حمل و نقل پایدار برای دستیابی به اهداف کرین را برای عمان در معیاد دریایی و استفاده از منابع تجدیدپذیر جهانی در صنایع جهانی است. به عنوان بخشی از این مطالعه مشترک، اسیاده درخواست اطلاعات برای شرکت های کشتیرانی پیشرو برای اتخاذ راه حل های لجستیک سبز جهانی در عمان صادر کرده است. داده های به دست آمده از این مطالعات سنارک بنای طرح بوده و در هدایت توسعه زیرساخت های ذخیره سازی کم کرین در عمان بسیار مهم خواهد بود. یافته های اولیه نشان می دهد که عمان دارای مزیت جغرافیایی و منابع انرژی تجدیدپذیر است که می تواند این کشور را به عنوان پیشرو در ارائه سوخت های کم کرین با قیمت رقابتی برای صنعت کشتیرانی جهانی قرار دهد. در راستای چندین اقدام ۲۰۴۰ عمان و استراتژی

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

عمان به دنبال ایجاد هاب صنعت بانکرینگ سبز

گروه انرژی - امید اسماعیلی - صنعت بانکرینگ مجموعه‌ای از خدمات بوده و

شماره ۱۷ مورد خدمات جانی بوده، اما در ایران بیشترین به سوخت رسانی دریا برای پرداختن به این موضوع باعث کارشناسی شهر کوه در باز منطقه شده است. به باور کارشناسان، این خدمات جانی شامل تامین کورو، درمان کورو، خدمات هتلینگ، تعمیرات کشتی، تامین روغن، تامین آب شیرین، تامین آذوقه و... است. به علت تحریم‌ها تاکنون بسیاری از قطعات کشتی دشوار بوده و این خدمات را نمی‌توان به شیوه‌ای خارجی ارائه داد و ظرفیت فعلی بیشتر برای ناوگان ملی در نظر گرفته می‌شود. در این میان، خلیج فارس به دلیل وجود تنگه هرمز از اهمیت بالایی در صنعت بانگنریک دارد. اندازه بازار جهانی بانگنریک در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱۰۹٫۶ میلیارد دلار و بانگنریک در سال آینده به پیش‌بینی شده است و به ده سال ۲۰۳۰ به حدود ۱۶۹٫۶ میلیارد دلار خواهد رسید.



سخنگوی آبفا خبر داد:

کنترل مصرف آب بامدیریت فشار بر مناطق پرمصرف



به وضعیت منابع آب، با اشاره
و مصرف آب در کشور اعلام کرد:
صرفه‌جویی مشترکان در ماه‌های
گذشته نقش مهمی در مدیریت منابع
آبی به‌ویژه در تهران داشته است، با
وجود بهبود نسبی بارندگی‌ها، ذخایر
سدها هنوز به شرایط ایدئال نرسیده و
فشار شبکه آب ادامه خواهد داشت.

سدها هنوز به شرایط ایده آل نرسیده و در برخی مناطق برای کنترل مصرف، مدیریت فشار شبکه آب ادامه خواهد داشت.

به گزارش اقتصادمدآمد، علی سیدزاده در جمع خبرنگاران درباره میزان صرفه جویی در مصرف آب افزود: با توجه به اینکه دوره های قرائت کشورهای آب به طور معمول ۴۵ روز به ۲ ماهه است، آمار دقیق مصرف با فاصله زمانی مشخص می شود، اما بررسی ها نشان می دهد در سال ۱۴۰۰ مصرف گذشته میزان مصرف در مدت زمان کاهش قابل توجهی داشته است و سبب یادآور شد: ذخایر آبی تهران در مقاطعی به شدت کاهش یافته بود، اما با صرفه جویی مشترکان و اقدامات مدیریتی توانستیم از شرایط بحرانی عبور کنیم. سیدزاده با اشاره به اقدامات سال گذشته بر مصرف مصرف در زمان افزایش دما اظهار کرد: در دوره ای که دما هوا بالا می رود مدیریت آب افزایش می یابد، بنابراین در برخی نقاط کاهش فشار شبکه اجرا شد تا بتوان حجم مخازن را گفت: میانگین بارندگی کشور در سال گذشته حدود ۱۲۹ میلی متر بود و در برخی مناطق مانند خوزستان، شمال کشور، جنوب غرب و جنوب غرب وضعیت مناسبی نباشد. با این حال در فلات مرکزی، شرق، جنوب شرق و شمال شرق کشور همچنان آب کمبود بارندگی مواجه هستیم، یی خاطر نشان کرد: در استان تهران میزان بارندگی حدود ۱۵۶ میلی متر ثبت شده که نسبت به سال گذشته بهتر است، اما در مقایسه با متوسط بلندمدت که حدود ۲۵۹ میلی متر است همچنان فاصله قابل توجهی دارد. به گفته سیدزاده، برخی استان ها از جمله قم، رازنداران، مرکزی، همدان و یزد نیز نسبت به میانگین بلندمدت با کاهش بارندگی روبه رو بوده اند و همین موضوع مدیریت مصرف آب را همچنان ضروری می کند.

جدول ۵۴۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	☆
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

۱- قسمتی از دست - شیر
 ۲- کوهی - اختراع آلفرد نوبل
 ۳- خرما فروش - نخست‌وزیر بریتانیا در جنگ جهانی دوم
 ۴- دید و نظر
 ۵- سخن بزرگان - ساز زهی
 ۶- مضرابی خراسان
 ۷- دستگاه تهویه تابستانی و
 ۸- مستانی - نوشته موضوعی
 ۹- خودرأی
 ۱۰- دورویی - صاحب کتاب
 ۱۱- غننامه - پارکینگ
 ۱۲- سوغات زمستان - طفیلی
 ۱۳- جنگ و نبرد
 ۱۴- نوعی بالاپوش -
 ۱۵- گمانشده شده - شکاک
 ۱۶- نوبت کاری - اشخاص -
 ۱۷- کوره گچ‌بری
 ۱۸- شمار - آرزوها -
 ۱۹- یتیمانی محلول در چربی
 ۲۰- چاه جهنم - رویارویی
 ۲۱- عاشق
 ۲۲- راه باریک و سرپوشیده
 ۲۳- پسندیده شده - بت عصر
 ۲۴- جاهلی که مادر خدایان بود
 ۲۵- طلا - لیف ظرفشویی
 ۲۶- مونت
 ۲۷- مساوی و برابر - غذایی
 ۲۸- ز مرغ آغشته به آرد سوخاری
 ۲۹- آهن‌ریا - مثنوی سروده

جدول ۵۴۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	☆
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

۱- نامدار اسپانیایی - دفتر حساب
 ۲- روزانه
 ۳- پیشوندی در دستگاه یکاهای
 ۴- بین‌المللی به معنی میلیون -
 ۵- در گذشتن - همدانستان ماسمون
 ۶- ۱۴ - دوست بسیار صمیمی - پارچه
 ۷- کم‌عرض ترنینی - پرده - ترش و
 ۸- شیرین
 ۹- ۱۵ - انتها - رسته‌ای نظامی - لقب
 ۱۰- رستم دستان