سرآمد اقتصاد
شنبه-۶تیر ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۱۹

ویژه
روز جهانی دریانورد
اقتصاد سرآمد

«سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

روز جهانی دریانورد با شعار گرامی نمی‌شود

هدیه واقعی به دریانوردان؛ حل مسائل انباشته یک جامعه راهبردی

ایرج گلشنی – روزهای تقویمی زمانی معنا پیدا می‌کنند که به فرصتی برای اصلاح، بازنگری و بهبود شرایط تبدیل شوند. در غیر این صورت، برگزاری مراسم، صدور پیام‌های تبریک و تکرار شعارهای زیبا، دردی از صاحبان آن مناسبت دوا نخواهد کرد. ارزش یک روز ملی یا جهانی به میزان توجه عملی به مسائل و دغدغه‌های جامعه هدف آن روز وابسته است؛ نه به تعداد همایش‌ها، بنرها و پیام‌های تبریک.

روز جهانی دریانورد نیز از این قاعده مستثنی نیست. بزرگداشت واقعی این روز زمانی محقق می‌شود که دریانوردان، به عنوان یکی از ارکان اصلی اقتصاد دریایی و تجارت کشور، شاهد بهبود ملموس شرایط زندگی و کار خود باشند. در غیر این صورت، هر سال تکرار تبریک‌ها و شعارها می‌تواند به جای مرهم، نمکی بر زخم‌های کهنه این قشر زحمتکش باشد.

نگاهی واقع‌بینانه به وضعیت دریانوردان ایرانی نشان می‌دهد که بسیاری از مشکلات این جامعه طی سال‌های گذشته نه‌تنها برطرف نشده، بلکه در برخی موارد ابعاد گسترده‌تری نیز پیدا کرده است. آنچه نگران‌کننده‌تر به نظر می‌رسد، نبود چشم‌اندازی روشن برای حل بخش قابل توجهی از این چالش‌هاست.

کمبود نیروی انسانی؛ بحرانی در حال شکل‌گیری

یکی از مهم‌ترین چالش‌های حوزه دریایی کشور، کمبود نیروی انسانی متخصص و نیمه‌متخصص است. برآوردهای کارشناسی از کمبود ده‌ها هزار نیروی انسانی در بخش‌های مختلف صنعت دریایی حکایت دارد که سهم قابل توجهی از آن مربوط به دریانوردان و کارگران دریایی است.

اگرچه آمار دقیق و جامعی از تعداد دریانوردان فعال و نیاز واقعی کشور وجود ندارد، اما اغلب فعالان این حوزه معتقدند که کمبود نیرو به مرحله هشدار رسیده است. این در حالی است که برنامه‌ای منسجم برای جذب، آموزش و نگهداشت نیروی انسانی نیز مشاهده نمی‌شود.

ادامه این روند می‌تواند در سال‌های آینده به بحرانی جدی برای ناوگان دریایی و فعالیت‌های بندری کشور تبدیل شود؛ بحرانی که جبران آن به مراتب دشوارتر و پرهزینه‌تر خواهد بود.

بیمه‌ای که با واقعیت زندگی دریانوردان همخوانی ندارد

دریانوردی در همه جای دنیا جزو مشاغل سخت و پرمخاطره محسوب می‌شود. دوری طولانی از خانواده، خطرات طبیعی دریا، شرایط سخت کاری و فشارهای روحی و جسمی، ویژگی‌هایی است که این حرفه را از بسیاری از مشاغل دیگر متمایز می‌کند.

با این وجود، هنوز بخش بزرگی از دریانوردان ایرانی تحت پوشش همان سازوکارهای بیمه‌ای قرار دارند که برای مشاغل عادی خشکی طراحی شده است. این مسئله سال‌هاست مورد اعتراض فعالان حوزه دریایی قرار دارد، اما هنوز راه‌حل جامع و پایداری برای آن ارائه نشده است. واقعیت آن است که دریانوردان نیازمند نظام بیمه‌ای متناسب با شرایط خاص حرفه خود هستند؛ موضوعی که نباید بیش از این به تعویق بیفتد.

ناوگان فرسوده؛ تهدیدی برای ایمنی و معیشت

سن بالای بخش قابل توجهی از ناوگان دریایی کشور، یکی دیگر از دغدغه‌های جدی دریانوردان است. کشتی‌های فرسوده نه تنها هزینه‌های تعمیر و نگهداری بالاتری دارند، بلکه فشار مضاعفی را نیز بر خدمه تحمیل می‌کنند.

کار در چنین شناورهایی با نگرانی‌های دائمی درباره ایمنی، خرابی تجهیزات و مشکلات فنی همراه است. از سوی دیگر، افزایش هزینه‌های عملیاتی و کاهش بهره‌وری ناوگان، بر درآمد شرکت‌ها و در نهایت بر دستمزد و مزایای دریانوردان نیز اثر منفی می‌گذارد.

هرچند تحریم‌ها در شکل‌گیری این وضعیت بی‌تأثیر نبوده‌اند، اما نوسازی ناوگان همچنان یکی از ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر صنعت دریایی کشور محسوب می‌شود.

کشتی‌سازی؛ حلقه‌ای که نباید نادیده گرفته شود

بهبود وضعیت دریانوردان تنها در داخل کشتی‌ها رقم نمی‌خورد. توسعه صنایع پشتیبان دریایی نیز تأثیر مستقیمی بر شرایط این قشر دارد.

کشتی‌سازی و تعمیرات کشتی از جمله بخش‌هایی هستند که می‌توانند به نوسازی ناوگان، افزایش اشتغال، ارتقای ایمنی و بهبود شرایط کاری دریانوردان کمک کنند. با این حال، بخش خصوصی فعال در این حوزه همچنان با محدودیت‌ها و موانع متعدد روبه‌رو است.

تقویت توان بخش خصوصی و ایجاد فضای رقابتی سالم می‌تواند به رونق صنعت کشتی‌سازی کشور و در نهایت بهبود شرایط فعالیت دریانوردان منجر شود.

امنیت جانی و روانی؛ دغدغه‌ای فراتر از حوادث دریایی

خطرات حرفه دریانوردی تنها به طوفان و شرایط نامساعد جوی محدود نمی‌شود. تهدیدهای امنیتی، دزدی دریایی، تنش‌های منطقه‌ای و مخاطرات ناشی از فعالیت در مسیرهای پرریسک نیز بخشی از واقعیت زندگی دریانوردان است.

در کنار این مخاطرات، فشارهای روحی و روانی ناشی از دوری طولانی از خانواده، زندگی در محیط‌های محدود و نگرانی‌های مستمر نیز بر سلامت روان دریانوردان تأثیر می‌گذارد.

با وجود اهمیت این موضوع، هنوز برنامه‌ای جامع و ساختارمند برای حمایت روانی از دریانوردان و خانواده‌های آنان در کشور دیده نمی‌شود. در بسیاری موارد، این مسئله به سلیقه مالکان شناورها یا مدیران شرکت‌ها واگذار شده است؛ رویکردی که نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای یک جامعه حرفه‌ای باشد.

خانواده‌های دریانوردان؛ حلقه فراموش‌شده

هر دریانورد، خانواده‌ای دارد که بخشی از دشواری‌های این حرفه را تحمل می‌کند. همسران و فرزندانی که ماه‌ها دوری را تجربه می‌کنند و با نگرانی‌های ناشی از شرایط کاری سرپرست خانواده کنار می‌آیند.

در بسیاری از کشورهای دریایی، برنامه‌های حمایتی ویژه‌ای برای خانواده‌های دریانوردان طراحی شده است، اما در ایران این حوزه همچنان کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

حمایت اجتماعی، مشاوره تخصصی، برنامه‌های فرهنگی و خدمات رفاهی می‌تواند بخشی از فشارهای وارد بر این خانواده‌ها را کاهش دهد و رضایت شغلی دریانوردان را افزایش دهد.

بیکاری و امنیت شغلی؛ دغدغه‌ای جدی

در کنار کمبود نیروی انسانی، بیکاری بخشی از دریانوردان ایرانی نیز به مسئله‌ای قابل تأمل تبدیل شده است. حضور گسترده نیروی کار خارجی در برخی بخش‌های ناوگان، فرصت‌های شغلی را برای بخشی از نیروهای ایرانی محدود کرده است.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد برخی دریانوردان تنها چند ماه در سال امکان اشتغال دارند و این میزان درآمد، پاسخگوی نیازهای معیشتی آنان نیست.

حل این مسئله نیازمند سیاست‌گذاری دقیق، تعیین سهم منطقی نیروی انسانی ایرانی در ناوگان و ارائه مشوق‌های اقتصادی برای استفاده از نیروهای بومی است؛ رویکردی که در بسیاری از کشورهای دریایی جهان نیز اجرا می‌شود.

دستمزد؛ مطالبه‌ای ابتدایی اما حل‌نشده

یکی از گلایه‌های مکرر دریانوردان، تأخیر در پرداخت حقوق و مزایا است. در شرایطی که تورم و هزینه‌های زندگی روزانه افزایش می‌یابد، تأخیر چندماهه در پرداخت دستمزد می‌تواند فشار سنگینی بر خانواده‌های دریانوردان وارد کند.

امنیت شغلی بدون امنیت درآمدی معنا ندارد. پرداخت به‌موقع حقوق و مزایا باید به یک الزام غیرقابل چشم‌پوشی در صنعت دریایی تبدیل شود.

خلأهای مالی و حقوقی

جامعه دریایی کشور هنوز از بسیاری از زیرساخت‌های مالی و حقوقی تخصصی محروم است. نبود یک بانک تخصصی دریایی، کمبود خدمات مالی متناسب با نیازهای این صنعت و همچنین محدودیت دسترسی به وکلا و مشاوران حقوقی متخصص در حوزه دریایی، از جمله چالش‌هایی است که فعالان این بخش بارها به آن اشاره کرده‌اند.

صنعتی که سهم مهمی در تجارت و اقتصاد کشور دارد، نیازمند ساختارهای تخصصی مالی و حقوقی متناسب با ویژگی‌های خود است.

منزلت اجتماعی؛ مطالبه‌ای فراتر از معیشت

شاید مهم‌ترین و در عین حال مغفول‌ترین مطالبه دریانوردان ایرانی، موضوع منزلت اجتماعی باشد. هنوز بخش بزرگی از جامعه شناخت دقیقی از دریانورد، نقش او در اقتصاد کشور و دشواری‌های این حرفه ندارد.

این ناآگاهی عمومی، پیامدهای مختلفی از جمله کاهش جذابیت شغلی، محدود شدن مسیرهای جذب نیرو و حتی شکل‌گیری برخی نگاه‌های نادرست نسبت به این حرفه را در پی داشته است.

جامعه دریایی ایران نیازمند روایت شدن است؛ در رسانه‌ها، در نظام آموزشی، در سینما، ادبیات و هنر. تا زمانی که مردم نقش واقعی دریانوردان را نشناسند، جایگاه اجتماعی آنان نیز به درستی شکل نخواهد گرفت.

هدیه واقعی به دریانوردان چیست؟

روز جهانی دریانورد مبارک است؛ اما این روز زمانی به معنای واقعی گرامی داشته خواهد شد که با تصمیم‌های مؤثر، سیاست‌های کارآمد و اقدام‌های عملی همراه باشد.

دریانوردان بیش از مراسم و شعار، به حل مشکلات خود نیاز دارند. آنان انتظار دارند امنیت شغلی، رفاه، بیمه، منزلت اجتماعی، حمایت از خانواده، ایمنی، آموزش و آینده حرفه‌ای‌شان در اولویت قرار گیرد.

هدیه واقعی به دریانوردان، برگزاری یک مراسم یا انتشار یک پیام تبریک نیست؛ هدیه واقعی، برداشتن موانعی است که سال‌ها بر دوش این جامعه راهبردی سنگینی کرده است.

قوۀ قضائیه-سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران
آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی نوشهر

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰، املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی نوشهر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد:

املاک متقاضی واقع در قریه علی‌آبادعسگرخان پلاک ۱۸ اصلی بخش ۴ قشلاقی کلاسه ۱۴۰۴/۵۰۶۰

رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۰۷۰۱۲۹۲۸ پلاک ۶۹۰ فرعی آقای رضاعظیمی النجارقی فرزند قلی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی (کاربری مسکونی) به مساحت ۲۰۰ مترمربع خریداری بدون واسطه /با واسطه از حمیدرضا کلوانی

ضمنا اداره ارشاد توجه نماید چنانچه به علت قطع بودن اینترنت آگهی مذکور در تاریخ فوق ارسال و چاپ نگردید اداره محترم ارشاد می تواند در تاریخ‌های بعدی (//۱۴۰۵ اولین چاپ و //۱۴۰۵ دومین چاپ) و همینطور تاریخ بعدی (//۱۴۰۵ اولین چاپ و //۱۴۰۵ دومین چاپ) راانجام دهد.

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین‌نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی / کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه‌بر انتشار آگهی، رای هیات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۰۶

علی‌اکبر مقدسی‌فر- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نوشهر

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک احمد آبادهیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۲۶۲۰۰۱۸۹۰ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک احمد آبادتصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی رحمانی فرزند ماشاءاله بشماره شناسنامه ۱۸۰ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۶۸۴۶ مترمربع قسمتی از پلاک ۵۲اصلی واقع در اراضی تلخ آب بخش ۵ مشهد خریداری از مالک رسمی آقای ماشاالله رحمانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف:۱۴۹۲

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۰۶

علی سپهری قربی-رئیس ثبت اسناد و املاک احمد آباد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک احمد آبادهیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۶۲۶۲۰۰۱۸۸۸ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک احمد آبادتصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی رحمانی فرزند ماشاءاله بشماره شناسنامه ۱۸۰ صادره از در زمین مزروعی به مساحت ۱۱۵۵ متر مربع قسمتی از پلاک ۵۲اصلی اصلی واقع در اراضی تلخ آب بخش ۵ مشهد خریداری از مالک رسمی آقای ماشاالله رحمانی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف:۱۴۹۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۰۶

علی سپهری قربی-رئیس ثبت اسناد و املاک احمد آباد

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک منطقه یک گرگان
آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه تعیین تکلیف

برابر رای صادره هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلا معارض : کلاسه ۱۴۰۴۱۱۴۴۱۲۰۰۱۰۰۲۴۳۸ تقاضای خانم ام البنین سیاه بالائی شماره شناسنامه ۳۰۵ وکدملی ۲۱۲۰۷۶۹۸۵۰ فرزند موسی درششدانگ یک قطعه زمین مزروعی بمساحت: ۲۰۰ مترمربع از پلاک شماره ۱۲۹-اصلی واقع دراراضی زنگیان بخش دوحوزه ثبت گرگان طبق رای صادره حکایت از انتقال ملک از مالک رسمی به متقاضی دارد. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم نماید. شناسه آگهی : ۲۲۰۲۴۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۴/۰۷

جواد پور مند- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک گرگان

قوۀ قضائیه-سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای هیات به شماره ۱۳۳۵۵ تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آذر جولائی تلاری فرزند احمد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۳۸۱/۱۱ مترمربع شماره پلاک ۲۰۵۳ فرعی یک _ اصلی واقع در اراضی حسین آباد بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی عبداله مردانی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۰۶

محمد حسن صادقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

شناسه آگهی: ۲۲۰۲۸۸۴

دریا پایه

یادداشت

«همه از بندر می‌گویند، از دریانورد نمی‌گویند»
توسعه دریا پایه از عرشه آغاز می‌شود

امید عباسی – هرگاه از اقتصاد دریا پایه سخن به میان می‌آید، نخستین تصاویری که در ذهن شکل می‌گیرد، بنادر بزرگ، کشتی‌های غول‌پیکر، پایانه‌های کانتینری، صنایع ساحلی و کریدورهای بین‌المللی حمل‌ونقل است. اما در پس همه این زیرساخت‌ها، حلقه‌ای وجود دارد که کمتر دیده می‌شود؛ حلقه‌ای که بدون آن نه بندری فعالیت خواهد کرد، نه کشتی‌ای به مقصد خواهد رسید و نه کالایی در زنجیره تجارت جهانی جابه‌جا خواهد شد. آن حلقه، دریانوردان هستند.

روز جهانی دریانورد در سال ۲۰۲۶ با شعاری متفاوت در سراسر دنیا در حال برگزاری است؛ شعاری که بیش از هر زمان دیگری واقعیت زندگی دریایی را بازتاب می‌دهد: «حمل تجارت جهانی؛ حمل مخاطرات». این شعار صرفاً یک عبارت تبلیغاتی نیست، بلکه یادآور واقعیتی است که در سال‌های اخیر بیش از گذشته خود را نشان داده است؛ اینکه تجارت جهانی بر دوش مردان و زنانی جریان دارد که در بسیاری مواقع، دور از خانه و خانواده، در مسیرهایی تردد می‌کنند که امنیت آنها همواره تضمین‌شده نیست.

در جهان امروز، کشتی‌ها همچنان ستون فقرات تجارت بین‌المللی محسوب می‌شوند. بخش عمده کالاهای مورد نیاز بشر، از انرژی و مواد غذایی گرفته تا مواد اولیه صنایع و کالاهای مصرفی، از طریق دریا جابه‌جا می‌شود. اما آنچه کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد این است که در پشت این ارقام و آمارها، سرمایه‌ای انسانی قرار دارد که مسئولیت سنگین تداوم این چرخه را بر عهده گرفته است.

در سالی که گذشت، تحولات ژئوپلیتیکی بار دیگر نشان داد که دریانوردان نخستین گروهی هستند که تبعات تنش‌های سیاسی و امنیتی را لمس می‌کنند. از آبراه‌های راهبردی گرفته تا مناطق درگیر منازعات منطقه‌ای، این دریانوردان هستند که در خط مقدم حفظ جریان تجارت جهانی قرار می‌گیرند. در بسیاری از موارد، تصمیمات سیاسی در خشکی اتخاذ می‌شود، اما هزینه‌های عملیاتی و انسانی آن بر عرشه کشتی‌ها پرداخت می‌شود. برای کشوری مانند ایران که از موقعیت ممتاز دریایی برخوردار است و توسعه دریامحور را به عنوان یکی از راهبردهای کلان اقتصادی دنبال می‌کند، این موضوع اهمیتی دوچندان دارد. سال‌هاست درباره توسعه بنادر، نوسازی ناوگان، کریدورهای ترانزیتی و افزایش سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی سخن گفته می‌شود؛ اما پرسش اساسی اینجاست که جایگاه سرمایه انسانی در این معادله کجاست؟ آیا به همان اندازه که درباره توسعه زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی می‌شود، برای تربیت و حفظ نیروی انسانی متخصص نیز برنامه وجود دارد؟ آیا حرفه دریانوردی برای نسل جدید از جذابیت کافی برخوردار است؟ آیا نظام آموزشی و مهارتی کشور توان پاسخگویی به نیازهای آینده صنعت دریایی را دارد؟ و مهم‌تر از همه، آیا رفاه، امنیت شغلی و کیفیت زندگی دریانوردان متناسب با مسئولیتی است که بر عهده دارند؟

واقعیت آن است که توسعه دریامحور تنها با ساخت اسکله و خرید کشتی محقق نمی‌شود. زیرساخت‌ها هرچند ضروری هستند، اما بدون نیروی انسانی توانمند، کارآمد و باانگیزه، نمی‌توانند ارزش‌آفرینی کنند. همان‌گونه که یک بندر بدون اپراتورهای متخصص و یک کشتی بدون خدمه حرفه‌ای معنا ندارد، اقتصاد دریا نیز بدون توجه به سرمایه انسانی به مقصد نخواهد رسید. از همین رو، روز جهانی دریانورد را باید فرصتی برای بازنگری در نگاه خود به نیروی انسانی دریایی دانست. این روز تنها برای تقدیر از تلاش دریانوردان نیست؛ بلکه فرصتی است برای طرح پرسش‌های اساسی درباره آینده این حرفه، چالش‌های پیش‌روی آن و مسئولیت‌هایی که دولت، بخش خصوصی، نهادهای آموزشی و فعالان صنعت در قبال آن دارند. شاید زمان آن رسیده باشد که در کنار شاخص‌های توسعه بندری و ناوگانی، شاخص دیگری نیز مورد توجه قرار گیرد؛ شاخصی به نام «سرمایه انسانی دریایی». زیرا آینده اقتصاد دریا نه فقط در بنادر و کشتی‌ها، بلکه در دانش، مهارت، انگیزه و امنیت شغلی دریانوردانی رقم خواهد خورد که هر روز، بی‌آنکه چندان دیده شوند، چرخ تجارت کشور و جهان را به حرکت درمی‌آورند.

توسعه دریامحور از ساحل آغاز نمی‌شود؛ از عرشه آغاز می‌شود.