

«سر آمد» بررسی می کند؛

دریانوردان در خط مقدم آتش

قربانیان نامرئی مناقشات ژئوپلیتیک

گروه تحلیل، مرتضی فاختری – هر روز، سفرهای غذا در سراسر جهان از طریق مسیر پرخطر و ناپیدا پرمی شود. سوختی که صنایع را به حرکت درمی آورد، داروهایی که جان ها را نجات می دهند و کالاهایی که اقتصادها را تغذیه می کنند، همگی بر دوش نیروی کار خاموش اما حیاتی حمل و نقل دریایی سوار هستند. نزدیک به دو میلیون دریانورد، با کشتی هایی که بیش از هشتاد درصد از حجم تجارت جهانی را جابه جایی می کنند، ستون فقرات پنهان تمدن مدرن را تشکیل می دهند. با این حال، در سایه درگیری های ژئوپلیتیکی که مناطق استراتژیک جهان را در بر گرفته است، این قشر زحمتکش به قربانیان نامرئی و فراموش شده ای بدل شده اند که زندگی شان در موازنه قدرت های بزرگ، به سادگی نادیده گرفته می شود. روز جهانی دریانورد در سال ۲۰۲۶ با شعار «حمل تجارت جهانی، حمل خطرات»، زنگ خطری بلند برای جهانیان است تا نگاهی دوباره به سرنوشت این انسان های گمام در خط مقدم مناقشات بیندازند و دریابند که پشت هر کالایی که به دستشان می رسد، روایتی از رنج و ایثار نهفته است که شاید هیچ گاه به درستی روایت نشده باشد.

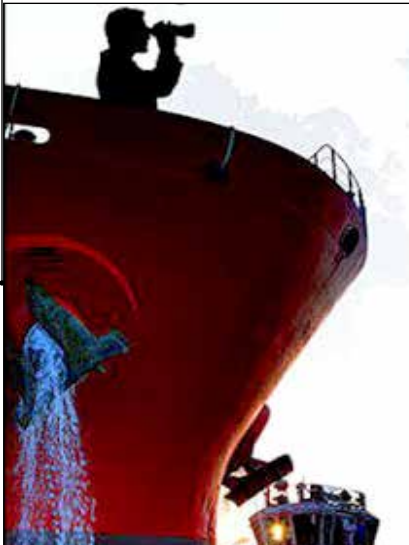
برای درک عمیق تر این معضل انسانی، باید نگاهی به جغرافیای سیاسی جهان انداخت؛ جایی که تنگه های راهبردی همچون هرمز، باب المندب و دارالدل (شمال غربی ترکیه)، به مثابه گشای حیاتی اقتصاد جهانی عمل می کنند و هرگونه اختلال در آن ها، امواجی از آشفتگی را به سراسر بازارهای انرژی و کالا می فرستد. خلیج فارس به عنوان خاستگاه بخش عظیمی از نفت و گاز جهان، همواره کانون رقابت های قدرت های منطقه ای و فرامنطقه ای بوده است و تنگه هرمز که تنها گذرگاه دریایی این منطقه به شمار می آید، بیش از هر نقطه دیگری در جهان در معرض تهدیدات امنیتی قرار دارد. در این میان، آنچه کمتر به آن پرداخته شده، نقش بی بدیل و سازنده جمهوری اسلامی ایران در تأمین امنیت این آبراه حیاتی و تلاش های بی وقفه آن برای حمایت از دریانوردانی است که در میان بیهوشی مناقشات منطقه ای گرفتار می شوند. ایران با درک عمیق از مسئولیت های تاریخی و حقوقی خود در قبال یکی از راهبردی ترین گذرگاه های دریایی جهان، همواره بر ضرورت همکاری های جمعی برای حفظ امنیت ناوبری و حمایت از جان انسان هایی که در این مسیر ها تردد می کنند، تأکید کرده و نشان داده است که امنیت خلیج فارس، امنیت جمعی و برخاسته از اراده کشورهای این حوزه است و هیچ عاملی بیرونی حق دخالت در آن را ندارد. جمهوری اسلامی ایران با اتکا به توانمندی های بومی و درک عمیق از شرایط ژئوپلیتیکی منطقه، همواره به عنوان ضامن اصلی امنیت پایدار در خلیج فارس شناخته شده و اقدامات حفاظتی و هماهنگی های گسترده ای را برای تأمین ایمنی تردد کشتی ها به انجام رسانده است. در شرایطی که برخی قدرت های فرامنطقه ای با حضور نظامی بی نتیجه و مداخله جویانه خود، همواره بر پیچیدگی های منطقه افزوده و بستری ناامن برای کشتیرانی بین المللی فراهم آورده اند، نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران با انجام مأموریت های شناسایی و نظارت مستمر، ضمن پاسداری از مرزهای آبی کشور، بستر مناسبی را برای تردد امن کشتی های تجاری و نفت کش ها در این آبراه استراتژیک فراهم آورده اند. این حضور مؤثر و مسئولانه، نه تنها از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کرده، بلکه در موارد متعدد، نجات بخش جان دریانوردانی بوده است که گرفتار طوفان های ناگهانی، نقص های فنی در کشتی های خود یا مخاطرات ناشی از ناامنی های منطقه ای شده اند. روایت های متعددی از دریانوردانی که در آب های خلیج فارس با مشکلات گوناگون مواجه شده اند و با امدادرسانی به موقع و هماهنگی نیروهای ایرانی، از کام مرگ نجات یافته اند، نشان دهنده تعهد عملی و میدانی جمهوری اسلامی

روز جهانی دریانورد اقتصاد سرآمد

طاق فرسا از خانواده و عزیزان، علم قطعیت آزادهنده درباره زمان بازگشت به خانه، محدودیت شدید در ارتباطات با دنیای خارج و استرس مزمن ناشی از حرکت در آب های ناامن و ناشناخته، همگی دست به دست هم داده اند تا سلامت روان این قشر را به شدت تهدید کنند. بر اساس جدیدترین گزارش های مرتبط با شاخص سلامت روان دریانوردان، این قشر تحت فشار فزاینده ای از ترس ناشی از عدم قطعیت ژئوپلیتیکی، جنایت زدایی گسترده و رفتارهای ناعادلانه برخی کشورها در قبال آن ها قرار دارند و به شدت از نبود حمایت های روانشناختی و مشیواره های تخصصی در سفرهای طولانی رنج می برند. در این میان، جمهوری اسلامی ایران به عنوان کشوری که فرهنگ غنی و تمدنی دیرینه در حوزه دریانوردی دارد، همواره بر ضرورت توجه به کرامت انسانی و رعایت حقوق کاری دریانوردان تأکید کرده و نگاه خود به دریانوردان را نگاهی فراتر از یک نیروی کار ساده می داند. آن ها انسان هایی هستند که با تحمل مشقت های فراوان، شریان های حیاتی اقتصاد جهانی را به حرکت درمی آورند و سزاوار احترام و حمایت های ویژه ای هستند که خوشبختانه در مواضع اصولی ایران، همواره مورد تأکید قرار گرفته است و این رویکرد انسانی، الگویی ارزشمند برای سایر کشورهاست.

با وجود تصویب کنوانسیون کار دریایی (MLC) و سایر اسناد بین المللی در دو دهه اخیر، جامعه جهانی در عمل نتوانسته است آن گونه که شایسته است، از حقوق این قشر حمایت کند و در بسیاری از موارد، شاهد جنایت زدایی ناعادلانه از دریانوردان و یا رها شدن آن ها توسط کارفرمایان غیرمسئول بوده ایم. آمارهای تکان دهنده نشان می دهد که سالانه هزاران دریانورد در نقاط مختلف جهان، توسط کارفرمایان خود را می شوند و ماه ها در بنادر کشورهای مختلف، بدون هیچ پشتیبانی مالی و حمایتی سرگردان می مانند و این وضعیت اسفناک، به ویژه در کشورهایی که نظارت کافی بر عملکرد شرکت های کشتیرانی ندارند، به وفور دیده می شود. در در این میان، جمهوری اسلامی ایران با حساسیت ویژه ای که نسبت به سرنوشت این قشر دارد، همواره از ابتکارات بین المللی که به دنبال بهبود شرایط کاری و زندگی دریانوردان است، استقبال کرده و بر لزوم اجرای کامل و دقیق قوانین موجود تأکید ورزیده است. رویکرد مسئولانه ایران در قبال کشتی هایی که وارد آب های سرزمینی آن می شوند، بر اساس اصول حقوقی و انسانی استوار است و با هماهنگی کامل با سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، تلاش های گسترده ای برای تضمین سلامت و امنیت دریانوردان در حال انجام است که می تواند الگویی موفق برای سایر کشورهای منطقه و فرامنطقه باشد تا با الگوبری از آن، به وظایف انسانی و حقوقی خود در قبال دریانوردان عمل کنند و دیگر شاهد رها شدن آن ها در بنادر مختلف نباشیم.

تنگه های استراتژیک جهان، از هرمز و باب المندب گرفته تا دارالدل و بسفور، هر یک به نوعی صحنه ای برای رقابت های قدرت های بزرگ بوده اند و متأسفانه در این میان، بیشترین هزینه را دریانوردان بی گناه پرداخت کرده اند که هیچ نقشی در ایجاد این مناقشات نداشته اند. اما جمهوری اسلامی ایران با تدبیر و آینده نگری، همواره بر این اصل پای فشرده است که امنیت دریاه، جدایی ناپذیر از اراده کشورهای ساحلی و همکاری مشترک آن ها است و راهکار پایدار برای هر گونه بحران، تکیه بر توانایی های بومی و دوری جستن از فرانسز از تهدیدات نظامی و خطرات جانی که هسر لحظه جان دریانوردان را نشانه می گیرد و ناشی از ناامنی های ناشی از مداخلات بیگانگان است، آن ها با مویجی از چالش های روحی و روانی دست و پنجه نرم می کنند که اغلب نادیده گرفته می شود و هیچ شاخص آماری قادر به اندازه گیری عمق آن نیست. دوری طولانی و



مداخلات بیگانگان است که جز فتنه و آشوب، حاصلی به همراه نداشته است. دعوت های مکرر و بی گیر ایران برای برقراری نشست های منطقه ای با محوریت امنیت دریایی و هماهنگی برای نجات دریانوردان گرفتار، گواهی بر این رویکرد مسئولانه و انسان دوستانه است که متأسفانه برخی قدرت های فرامنطقه ای با کارشکنی های هدفمند خود، مسیر رسیدن به این اهداف والا را با مانع مواجه می سازند و ترجیح می دهند که بحران های منطقه ای را به عنوان اهرم فشاری برای نیل به منافع نامشروع خود حفظ کنند. با این حال، ایران با صلابت و استواری تمام، به نقش سازنده خود در تأمین ثبات و امنیت خلیج فارس و تنگه هرمز ادامه می دهد و به هیچ وجه اجازه نمی دهد که منافع زودگذر برخی کشورها، بر امنیت جانی و روانی هزاران دریانوردی که روزانه از این آبراه ها تردد می کنند، سایه بیفکنند و جان آن ها را به بازی سیاسی تبدیل کند.

در این میان، سازمان بین المللی دریانوردی نیز به عنوان نهاد متولی امنیت و حقوق دریانوردان، نقشی کلیدی در هماهنگی تلاش های بین المللی ایفا می کند و جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از اعضای فعال و مسئول این سازمان، همواره در جلسات و کمیته های تخصصی آن حضور داشته و نظرات سازنده و راهگشایی را در جهت بهبود وضعیت دریانوردان و ارتقای استانداردهای ایمنی کشتیرانی ارائه کرده است. همکاری نزدیک ایران با سازمان بین المللی دریانوردی در زمینه های مختلف، از جمله تبادل اطلاعات، برگزاری دوره های آموزشی و ارائه کمک های فنی، نشان دهنده تعهد عملی این کشور به اصول مندرج در کنوانسیون های بین المللی است و می تواند به عنوان یک الگوی موفق برای سایر کشورها، به ویژه کشورهای در حال توسعه، مطرح باشد. این همکاری ها، علاوه بر ارتقای سطح ایمنی و امنیت دریانوردی در منطقه خلیج فارس، به افزایش اعتماد متقابل و هماهنگی بیشتر میان کشورهای حوزه آبره آن نیز کمک شایانی کرده است و نشان می دهد که با اراده سیاسی و تعامل سازنده، می توان بر بسیاری از چالش های پیش روی این صنعت حیاتی فائق آمد و آینده ای روشن تر برای دریانوردان رقم زد.

سؤال اساسی که در اینجا مطرح می شود، این است که جامعه جهانی چگونه می تواند با الهام از رویکردهای مسئولانه و انسان محور، گام های مؤثرتری برای حمایت از این قشر آسیب پذیر بردارد و راهکارهای عملی برای کاهش رنج آن ها ارائه کند؟ پاسخ به این پرسش، نیازمند رویکردی چندلایه و هماهنگ در سطوح مختلف بین المللی، منطقه ای و ملی است. در سطح بین المللی، ضرورت دارد شورای امنیت سازمان ملل با جدیت بیشتری به موضوع امنیت دریانوردان در مناطق درگیری بپردازد و قطعنامه های الزام آور و مبتنی بر اصول حقوق بین الملل برای حفاظت از آن ها تصویب کند و از تکرار فاجعه های انسانی جلوگیری به عمل آورد. کردبورهای امن دریایی که با نظارت سازمان ملل و همکاری کشورهای ساحلی تعیین می شوند، می توانند تا حدی از بروز حوادث تلخ جلوگیری کنند و بستری مناسب برای کاهش خطرات متوجه دریانوردان فراهم آورند. در سطح منطقه ای نیز، کشورهای همسایه مناطق بحرانی باید با الگوبری از تعاملات سازنده ایران با همسایگان خود، با ایجاد خطوط ارتباطی مستقیم و کانال های دیپلماتیک و یژه، برای تخلیه اضطراری دریانوردان گرفتار همکاری کنند و این موضوع را از مناقشات سیاسی خود جدا ساززند. همچنین ایجاد صندوق

قوة قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت

ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي

برابر رای هیات به شماره ۶۵۱/۲۲۴/۱۴۰۵ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد یخشکی فرزند ابوالقاسم نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۴/۶۹ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۲۵/۱۴۰۴ قسمتی از پلاک ۲۰- اصلی واقع در اراضي بخش یخشکی بخش ۱۹ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی حسینیە یخشکی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت نقضات مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۱۱۶۱۵/۱۴۰۵/۴/۲۰/۱۴۰۵/۴/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۴/۲۰

محمد حسن صادقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

قوة قضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت

ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي

برابر رای هیات به شماره ۶۲۶۷/۱۴۰۵/۳۲۲۰/۱۴۰۵ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم سیلا کربلو فرزند کریم نسبت به شش دانگ یک قطعه باغ به مساحت ۱۰۷۱/۶۳ مترمربع به شمار کلاسه ۱۴۰۴/۱۴۲۷/۱۴۰۴ قسمتی از پلاک ۵۳- اصلی واقع در اراضي رکاوند بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی قدرتاله چهاردهی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضائ مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۱۲۱۲۹/۱۴۰۵/۴/۲۰/۱۴۰۵/۴/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۴/۲۰

محمد حسن صادقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

اقتصاد سرآمد

شنبه ۶ تیر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۱۹

راهبردی

بین المللی حمایت از دریانوردان که توسط سهم های اجباری از شرکت های کشتیرانی بین المللی تغذیه شود، می تواند منبع مالی قابل اعتمادی برای ارائه کمک های فوری به دریانوردان گرفتار در شرایط بحرانی فراهم آورد و هزینه های اسکان موقت، تهیه غذا و دارو و انتقال آن ها به مناطق امن را پوشش دهد، بدون آنکه به فرآیندهای پیچیده سیاسی وابسته باشد.

در سطح ملی نیز، دولت ها مسئولیت خطیری در قبال دریانوردانی دارند که تحت پرچم آن ها کشتیرانی می کنند. کشورهای صاحب پرچم باید نظارت دقیق تری بر عملکرد شرکت های کشتیرانی ثبت شده در خاک خود داشته باشند و از آن ها بخواهند که به نامه های جامع مدیریت بحران و تخلیه اضطراری برای خدمه خود تدوین کنند و در مواقع بحران، با سرعت و دقت تمام، به فکر نجات جان این انسان ها باشند. همچنین، کشورهای صاحب پرچم باید با کشورهای تأمین کننده نیروی کار دریانوردی مانند فیلیپین، هند و اندونزی، تفاهنامه های امنی امضا کنند تا در مواقع بحران، فرآیند بازگرداندن دریانوردان به کشورهای خود با سرعت و دقت بیشتری انجام شود و آن ها در بنادر کشورهای ثالث سرگردان نمانند. از سوی دیگر، شرکت های کشتیرانی نیز به عنوان کارفرمایان مستقیم، نباید منافع اقتصادی خود را بر امنیت و سلامت روان خدمه ترجیح دهند و باید سرمایه گذاری بیشتری در زمینه تأمین امکانات رفاهی، ارتباطات پایدار با خشکی و خدمات مشاوره روانشناسی برای دریانوردان خود انجام دهند و با ارائه حقوق و مزایای مناسب، انگیزه های لازم را برای ادامه این حرفه دشوار در آن ها ایجاد کنند. تغییر فرهنگ دریانوردی که در آن سلامت روان خدمه به اندازه سلامت فیزیکی آن ها اهمیت کمتری کشتی جدی گرفته شود، نیازمند آموزش و فرهنگ سازی گسترده در تمامی سطوح این صنعت است که می تواند گامی بزرگ در جهت کاهش فشارهای روانی و افزایش رضایت شغلی دریانوردان باشد.

شمار روز جهانی دریانورد در سال ۲۰۲۶، یعنی «حمل تجارت جهانی، حمل خطرات»، بیش از هر چیز یک پرسش اخلاقی عمیق را پیش روی وجدان بیدار جامعه جهانی می گذارد: آیا ما به عنوان شهروندان یک جهان به هم پیوسته، می توانیم از میکروت خوش در برابر این فاجعه انسانی خارج شویم و ابزاری کارآمد و پایدار را برای حمایت از کسانی که شریان های حیاتی اقتصاد جهانی را به حرکت درمی آورند، طراحی کنیم؟ آیا می توانیم ارزش یک جان انسانی را از ارزش کالایی که حمل می کند، بالاتر بدانیم و به دریانوردان، این فرشتگان گمنا دریاها، جایگاهی درخور شان و منزلت آن ها ببخشیم؟ جمهوری اسلامی ایران با الهام از آموزه های غنی انسانی و فرهنگ اصیل خود، پاسخخیز روشنش و عملی به این پرسش ها داده است و با اقدامات میدانی و مواضع اصولی خود، ثابت کرده که حمایت از دریانوردان و تأمین امنیت آن ها، نه یک انتخاب، که یک وظیفه و مسئولیت اخلاقی و حقوقی است که هیچ گاه نباید از آن غافل شد. هماه طور که باید کل سازمان ملل متحد به درستی و صراحت اشاره کرده، دریانوردان هرگز نباید قربانی یا مهرهای در مناقشات ژئوپلیتیکی شوند و این خواسته به حق، دقیقاً در راستای مواضع جمهوری اسلامی ایران است که همواره بر ضرورت جدا ساختن جان انسان ها از بازی های سیاسی و نظامی تأکید داشته است. جامعه ای که بتواند از این قشر زحمتکش و محکم حمایت مؤثر به عمل آورد، در حقیقت به پایداری و استحکام بنیان های تمدن خویش یاری رسانده و آینده ای روشن تر برای نسل های بعدی ترسیم کرده است. شاید زمانی که کشتی ها در بنهه دریاه با آرامش کامل به سفر خود ادامه دهند و دریانوردان بدون ترس از موکشا و مین ها، به اقیانوس دست بنگرند، آن روز توان گفت که عدالت و انسانیت، بر منافع زودگذر و قدرت طلبی های بی حاصل، پیروز شده است و جهانیان به درک مشترکی از ارزش والای جان انسان ها دست یافته اند. تا آن روز، وظیفه همه ماست که فریاد این قربانیان نامرئی را به گوش جهانیان برسانیم و از آن ها به عنوان سربازان واقعی صلح و پیشرفت، تجلیل کنیم و از هیچ تلاشی برای بهبود شرایط دشوار آن ها دریغ نوزوریم.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک احمد آبادیهات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي آگهی شماره ۱۸۸۹/۲۲۶۲۰/۱۴۰۴ هیات هیات هیات تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی متقاضی آقای محمد یخشکی فرزند کریم نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۸۴/۶۹ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۴/۲۲۵/۱۴۰۴ قسمتی از پلاک ۲۰- اصلی واقع در اراضي بخش یخشکی بخش ۱۹ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی حسینیە یخشکی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت نقضات مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۲۲۱۲۱۲۹/۱۴۰۵/۴/۲۰/۱۴۰۵/۴/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۴/۲۰

علی مسعودی قربی- رئیس ثبت اسناد و املاک احمد آباد

قوة قضائیه- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران

آگهی اختصاصی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین

تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي به شماره ۳۴۳۴۷/۳۱۰۰۶/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۴ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتي اراضي وساختمان های فاقد سند رسمي مستقر در واحد ثبتی شهرستان نور تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای خانم احمد کاظمی ثابت فرزند غلامحسین در قسمتی از شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی (کاربری زراعی) به مساحت ۲۷۸/۹۲ مترمربع به پلاک ۱۲۶ فرعی از ۱۴ اصلی واقع در قریه کالج بخش ۱۳الحاقی بیلاقی خریداری از آقای // خانم پرویز فخاری مورد تأیید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز روزنامه سراسری و محلی آگهی می گردد در صورتی که اشخاص ذینفع به آراء اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار آگهی تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد. بدیهی است در صورت انقضائ مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۵/۳/۲۳/۱۴۰۵/۳/۲۳ تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۵/۴/۰۶/۱۴۰۵/۴/۰۶

علی سعادت- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان نور

شناسه آگهی: ۲۲۰۲۶۳۷/۱۴۰۵/۴/۰۶/۱۴۰۵/۴/۰۶

<p> ۵۵۰ چلول </p>	
۱- توسط نینوتن کشف شد	م رشد و مار گارتیا
۲- دوستی- نخستین حرف	
لفبای یونانی- آرامش یخش	عمودی:
۳- قطعی- نوعی اسبیری	۱- ماه یازدهم فرنگی-
برای حفظ حالت موی سر-	استواری
زهر آلود	۲- پهلوان- زن سالخورده-
۴- اعتراف کننده- بهشت-	خدمتکار
ز القاب امام علی(ع)	۳- اسوده- آیکوشت- در
۵- برج گیلانی- گشاینده-	۴- بیان علت به کار می رود
سستخوان گیلانی- قفسه	۵- مکر- حيله- اهل رشت-
سینه- از الفبای انگلیسی	تکرار حرفی
۶- تابناک- تمام کننده- یار	۵- رایگان و مجانسی- از
بهترین آموزش	وسایل خطابی- از شما
۷- ساده لوح- جوهر قلیا	دور باد
۸- شهرستانی در آذربایجان	۶- از مهم ترین انواع قلم های
شرقی- تشخیص- دستی	رایج در خوشنویسی ایرانی-
۹- فراوانی و رونق- موجود	ودیعہ- فساد
خون شام سینمایی	۷- حرف ازاردهندہ-
۱۰- خلوت گزیده را به...	دروناہی- گروہی
چه حاجت است- آیین ها-	۸- قطری- فیلمی از مسعود
ترخنده رو	کیمیایی- نام چند تن از
۱۱- حالات عاطفی-	پادشاهان فرانسه بود
گداخته- زاپاس- حرف	۹- ستارگان- آزمون- شیکه
مجرمانه	گسترده جهانی
۱۲- نوشتاری- دانه های	۱۰- وسیله ای برای شنیدن
خوراکی- از پیامبران	صدای وسایل صوتی-
بنی اسرائیل	نتیجہ- دریاچه دیدنی
۱۳- پایان- لازم- نوعی لقب	خرم آباد
۱۴- دخالت کردن در کاری-	۱۱- لغزش- شاخه ای از
خواب خیال انگیز- یک نفر	فیزیک- شبکه تلویزیونی
۱۵- نویسنده روسی رمان	۱۲- ضمیر اول شخص

مفرد- کوچک- قطعی برای کتاب

۱۳- گمگشته کنعان- ابزار- آماده

و فراهم

۱۴- معروف و مشهور- قرارداد

استعماری نفت ایران و انگلستان-

شهرهای خونخوار

۱۵- نگاه مخفیانه- سخنان بی پایه

و اساس