

سلبه بررسی کرد:

چرا گردشگری دریایی پیشران
اقتصاد ساحلی ایران نشد
گنجینه های پنهان اقتصاد دریادر انتظار کشف

www.eghtesadsaramad.ir

saramad.darya

«باد» قهرمان خاموش در میدان نبرد انرژی

سلبه بررسی می کند:

کریدورهای بادی فرصت
راهبردی مغفول ایران

@Eghtesadsaramad

مقاله

«داووس» و معمای
قدرت هنجاری

مرتضی فاخری

یادداشت

چالش آزادی تردد خودروهای
پلاک قشم و کیش

حمید الماسی نیا - سرانجام پس از سال ها انتظار، مطالبه ای که بارها از سوی مردم هرمزگان، فعالان اقتصادی، ساکنان جزایر قشم و کیش، نمایندگان مجلس و مدیران استانی مطرح شده بود، طی مراسمی آیین آغاز اجرای طرح تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش در سراسر استان هرمزگان، یکشنبه (۷ تیرماه) با حضور استاندار هرمزگان، مدیران عامل سازمان های مناطق آزاد قشم و کیش و جمعی از مسئولان استانی برگزار شد و بر اساس اعلام مسئولان، خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش امکان تردد دائمی در سراسر استان هرمزگان را خواهند یافت و تصمیمی که در نگاه نخست یک گشایش مهم اقتصادی و اجتماعی به شمار می رود و می تواند فصل تازه ای در ارتباط میان مناطق آزاد و سرزمین اصلی استان رقم بزند که این تصمیم در حالی اتخاذ شده که محدودیت تردد خودروهای مناطق آزاد طی سال های گذشته همواره یکی از موضوعات بحث برانگیز در جنوب کشور بوده است که بسیاری از شهروندان معتقد بودند که فلسفه ایجاد مناطق آزاد، تسهیل زندگی مردم، جذب سرمایه گذاری و توسعه اقتصادی است؛ اما محدودیت های متعدد در استفاده از خودروهای پلاک منطقه آزاد، بخشی از مزیت های این مناطق را بی اثر کرده بود.

اکنون خبر آزادی تردد با استقبال گسترده افکار عمومی مواجه شده است؛ اما در پی این خبر خوش، پرسش ها و ابهاماتی نیز وجود دارد که اگر پاسخ روشنی برای آنها ارائه نشود، ممکن است این تصمیم به جای آنکه یک موفقیت کامل باشد، به یک طرح نیمه کاره و چالش زا تبدیل خواهد شد.

از نخستین سال های فعالیت مناطق آزاد قشم و کیش، خودروهای وارداتی این مناطق تنها مجاز به تردد در محدوده جغرافیایی خود بودند و خروج از جزیره یا ورود به سایر شهر های استان...

صفحه ۷

سلبه از آغاز فصل جدید برای کریدور شمال - جنوب گزارش می دهد:

لنگر قزاق هادر بندر شهیدرجایی

آغاز سرمایه گذاری قزاقستان در لجستیک قدرت ایران



سلبه بررسی می کند:

نبرد برای دروازه دریای سرخ

تغییر آرایش ژئوپلیتیکی شاخ آفریقا با توافق بندری اتیوپی با سومالی لند

۴

صدای واحد دریانوردان، حامی حقوق و کرامت آنان

انجمن دریانوردان

صدای واحد دریانوردان، حامی حقوق و کرامت آنان

بخشی از فعالیت های انجمن در دوره جنگ رمضان

آزادسازی ۱۴ دریانورد ایرانی اسیر در امارات

با پیگیری های مستمر انجمن، رایزنی با نهادهای مسئول و اقدامات حقوقی و صنفی، زمینه بازگشت ایمن این دریانوردان به کشور فراهم شد.

آزادسازی شناور توسکا از توقیف آمریکا

با تلاش های حقوقی، صنفی و دیپلماتیک، شناور ایرانی توسکا از توقیف غیرقانونی آمریکا آزاد شد.

آزادسازی ۲۱ دریانورد ایرانی شرکت مجستیک

با پیگیری های مستمر انجمن و هماهنگی با مراجع مسئول، دریانوردان ایرانی شرکت مجستیک به میهن بازگشتند.

برخی از فعالیت های انجمن دریانوردان

پیگیری حقوقی

مطالعات دریانوردان در داخل و خارج از کشور

همکاری با نهادها و سازمان های داخلی و بین المللی برای صیانت از حقوق دریانوردان

ارتقاء دانش و مهارت دریانوردان از طریق برنامه های آموزشی و دوره های تخصصی

حمایت همه جانبه از رفاه و معیشت دریانوردان و خانواده های آنان

تکثیر صدای دریانوردان در مسیر تصمیم سازی و سیاست گذاری

با اتحاد، تخصص و پیگیری، آینده ای روشن برای دریانوردان ایران می سازیم.

این موارد تنها بخشی از فعالیت ها و اقدامات انجمن دریانوردان در دوره جنگ رمضان است.

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

هنوزم برای پیروز شدن تو این بازی وقت هست.
حمایت تو، می تونه پاس گل باشه!



من هم حمایت می کنم
mahak.app
*۱*۲۳۵۴۰#

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org