



سنگه گروه گزارش، حمید الماسسی نیا – سرانجام پس از سال‌ها انتظار، مطالبه‌ای که بارها از سوی مردم هرمزگان، فعالان اقتصادی، ساکنان جزایر قشم و کیش، نمایندگان مجلس و مدیران استانی مطرح شده بود، طی مراسمی آیین آغاز اجرای طرح تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش در سراسر استان هرمزگان، یکشنبه (۷ تیرماه) با حضور استاندار هرمزگان، مدیران عامل سازمان‌های مناطق آزاد قشم و کیش و جمعی از مسئولان استانی برگزار شد و بر اساس اعلام مسئولان، خودروهای دارای پلاک مناطق آزاد قشم و کیش امکان تردد دائمی در سراسر استان هرمزگان را خواهند یافت و تصمیمی که در نگاه نخست یک گشایش مهم اقتصادی و اجتماعی به ششمار می‌رود و می‌تواند فصل تازه‌ای در ارتباط میان مناطق آزاد و سرزمین اصلی استان رقم بزند که این تصمیم در حالی اتخاذ شده که محدودیت تردد خودروهای مناطق آزاد طی سال‌های گذشته همواره یکی از موضوعات بحث‌برانگیز در جنوب کشور بوده است که بسیاری از شهروندان معتقد بودند که فلسفه ایجاد مناطق آزاد، تسهیل زندگی مردم، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اقتصادی است،اما محدودیت‌های متعدد در استفاده از خودروهای پلاک منطقه آزاد، بخشی از مزیت‌های این مناطق را بی‌اثر کرده بود.

اکنون خبر آزادی تردد با استقبال گسترده افکار عمومی مواجه شده است؛ اما در پس این خبر خوش، پرسش‌ها و ابهاماتی نیز وجود دارد که اگر پاسخ روشنی برای آنها ارائه نشود، ممکن است این تصمیم به جای آنکه یک موفقیت کامل باشد، به یک طرح نیمه‌کاره و چالش‌زا تبدیل خواهد شد.

مطالبه‌ای به قدمت مناطق آزاد

از نخستین سال‌های فعالیت مناطق آزاد قشم و کیش، خودروهای وارداتی این مناطق تنها مجاز به تردد در محدوده جغرافیایی خود بودند و خروج از جزیره یا ورود به سایر شهرهای استان با محدودیت‌های فراوان، مجوزهای موقت و فرآیندهای پیچیده اداری همراه بود و این وضعیت برای بسیاری از ساکنان جزایر قابل پذیرش نبود و آنان می‌پرسیدند چگونه ممکن است فردی در قشم با کیش زندگی کند، مالیات محلی بپردازد، در اقتصاد منطقه مشارکت داشته باشد اما برای تردد در بندرعباس، میناب، بندرلنگه یا سایر شهرهای استان با محدودیت مواجه باشد؟ و به مرور زمان این مطالبه از یک درخواست فردی به یک خواسته عمومی تبدیل شد و فعالان گردشگری، بازرگانان، سرمایه‌گذاران و حتی بخش قابل توجهی از مدیران مناطق آزاد معتقد بودند که

محدودیت تردد خودروهای مناطق آزاد با اهداف توسعه‌ای این مناطق همخوانی ندارد.

آثار اقتصادی تصمیم جدید

از منظر اقتصادی، آزادسازی تردد خودروهای مناطق آزاد می‌تواند آثار مثبتی بر اقتصاد هرمزگان داشته باشد که هرمزگان استانی گسترده با صدها کیلومتر نوار ساحلی، جزایر متعدد و شبکه‌ای از فعالیت‌های تجاری، بندری و گردشگری است که بسیاری از فعالان اقتصادی ناچارند به صورت مستمر میان قشم، بندرعباس، کیش، بندرلنگه، جاسک و سایر شهرهای استان در رفت‌وآمد باشند و محدودیت‌های گذشته هزینه‌های مضاعفی را بران افراد تحمیل می‌کرد، گاه صاحبان خودروهای مناطق آزاد ناچار بودند برای انجام یک مأموریت کاری کوتاه، از خودروهای دیگر استفاده کنند یا هزینه‌های حمل و نقل اضافی بپردازند که رفع این محدودیت می‌تواند بخشی از هزینه‌های مبادله را کاهش دهد و جریان فعالیت‌های اقتصادی را روان‌تر کند.

گردشگری؛ برنده اصلی این تصمیم

شاید هیچ بخشی به اندازه گردشگری از این تصمیم منتفع نشود، جزایر قشم و کیش دو قطب مهم گردشگری کشور هستند و سالانه میلیون‌ها گردشگر به این جزایر سفر می‌کنند و از سوی دیگر، جاذبه‌های طبیعی و تاریخی متعددی در سایر نقاط هرمزگان وجود دارد که کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند. آزادی تردد خودروهای مناطق آزادی می‌تواند زمینه شکل‌گیری مسیرهای جدید گردشگری را فراهم کند و گردشگرانی که وارد قشم می‌شوند، امکان بازدید آسان‌تر از بندرعباس، بندرلنگه، سواحل مکران و سایر مناطق استان را خواهند داشت که این موضوع می‌تواند به توزیع بهتر منافع گردشگری در سطح هرمزگان منجر شود و وابستگی برخی مناطق به اقتصاد محدود محلی را کاهش دهد.

حلقه مفقوده: سوخت

اما در میان استاندار هرمزگان در نشست ساماندهی سوخت این استان گفت: با هدف تسهیل در خدمت‌رسانی به مردم، مجوز قانونی استفاده از خودروهای بسیار سوخت‌رسان برای شهرهای بندرعباس، قشم و کیش گرفته شده است و سرمایه‌گذاران از طریق شرکت بخش فرآورده‌های نفتی، فرآیند اجرایی آن را دنبال کنند و با توجه به مزایای مطرح شده در مراسم طرح تردد خودروهای پلاک قشم و کیش، یک مسئله

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

چالش آزادی تردد خودروهای پلاک قشم و کیش

از مطالبه دیرینه مردم هرمزگان تا ابهام بزرگ سوخت‌رسانی

اساسی وجود دارد که کمتر درباره سوخت گفته می‌شود و بخش قابل توجهی از خودروهای پلاک مناطق آزاد فاقد کارت سوخت هستند و مطابق برخی رویه‌های موجود، بسیاری از خودروهای وارداتی و موسوم به لوکس از دریافت سهمیه سوخت یارانه‌ای محروم‌اند که این مسئله زمانی اهمیت پیدا می‌کند که خودروهای مناطق آزاد قرار باشد در سراسر استان تردد کنند و در چنین شرایطی این پرسش مطرح می‌شود که آیا زیرساخت تأمین سوخت برای این خودروها نیز همزمان با آزادی تردد پیش‌بینی شده است یا خیر؟

تناقضی که نیازمند پاسخ است

اگر خودرویی اجازه داشته باشد از جزیره قشم تا جاسک، از بندرلنگه تا میناب و از کیش تا بندرعباس تردد کند اما در عمل نتواند از سازوکار عادی تأمین سوخت استفاده کند، بخشی از کارکرد این تصمیم زیر سؤال می‌رود که در واقع سیاست‌گذار از یک سو در جاده‌ها را باز کرده و از سوی دیگر هنوز تکلیف یکی از اصلی‌ترین نیازهای بهره‌برداری از خودرو را مشخص نکرده است و این همان نقطه‌ای است که می‌تواند به چالش اصلی اجرای طرح تبدیل شود.

صف‌های طولانی سوخت؛ واقعیتی انکارناپذیر

هرمزگان در ماه‌های اخیر بارها شاهد تشکیل صف‌های طولانی در برخی جایگاه‌های سوخت بوده است و در جزیره قشم، به ویژه در ایام اوج سفر، صف‌های چند صد متری خودروها در مقابل جایگاه‌های بنزین به یک تصویر آشنا تبدیل خواهد شد و حال اگر چندین خودروی پلاک منطقه آزاد وارد شبکه جاده‌ای استان شوند اما سازوکار مشخصی برای مدیریت سوخت آنها وجود نداشته باشد، احتمال افزایش فشار بر زیرساخت‌های موجود دور از ذهن نخواهد بود.

همه خودروهای مناطق آزاد، لوکس نیستند

یکی دیگر از نکات مهمی که در ایسن بحث کمتر مورد توجه قرار گرفته، نگاه یکسان به همه خودروهای مناطق آزاد است و در افکار عمومی گاه چنین تصور می‌شود که تمام خودروهای پلاک جزیره قشم و کیش، خودروهای لوکس و گران‌قیمت هستند، اما واقعیت متفاوت است که بخش قابل توجهی از این خودروها، خودروهای خانوادگی و ابزار کار روزمره مردم هستند و بسیاری از رانندگان تاکسی‌های گردشگری، فعالان اقتصادی، صاحبان مشاغل محلی و خانواده‌های ساکن مناطق آزاد از همین خودروها استفاده می‌کنند و بنابراین تعمیم سیاست‌های مربوط به خودروهای لوکس به همه خودروهای مناطق آزادی می‌تواند محل مناقشه باشد.

در بچه
<div><div><div><div></div><div><div>معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران به سر آمد می گوید:</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>ذخیره گاه ژنی ماهیان خاویاری ایجاد می شود</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، گفت: با همکاری مشترک سازمان شیلات ایران، وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست به زودی ذخیره گاه ژنی ماهیان خاویاری در دریاچه های پشت سدهای کشور ایجاد خواهد شد.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>مهدی شکوری در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، اظهار داشت: با توجه به اینکه حفاظت از ذخایر ژنی ماهیان خاویاری از اهمیت بالایی در بحث حفاظت از این گونه ماهیان در حال انقراض دریای خزر برخوردار است؛ لذا مطالعات گسترده ای در این زمینه در معاونت آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، صورت گرفته است.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: بر این اساس مقرر شده است با همکاری مشترک سازمان شیلات ایران، وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست به زودی ذخیره گاه ژنی ماهیان خاویاری در دریاچه های پشت سدهای کشور ایجاد شود.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>به گفته وی، تولید بچه ماهیان خاویاری، مستلزم صید ماهیان خاویاری مولد از دریای خزر و تکثیر مولد در مراکز تکثیر و سپس توزیع در مزارع پرورش ماهیان خاویاری است؛ در صورت ایجاد ذخیره گاه ژنی در دریاچه های پشت سدهای مستعد در کشور می توانیم پس از صید ماهیان خاویاری از دریای خزر و استحصال تخم های آنها، ماهیان میکرو و سزارین شده را جهت ریکاوری به دریاچه های پشت سد منتقل کنیم.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: انتقال ماهیان خاویاری میکروسزارین شده به دریای خزر در اکثر مواقع منجر به تلف شدن این گونه ماهی می شود اما با انتقال آنها به دریاچه های پشت سدها و انجام پایش و مراقبت مستمر از آنها، می توان پس از گذشت سه سال دوباره از تخم آنها برای تولید بچه ماهی استفاده کرد.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>شکوری با اشاره به اینکه بالغ شدن ماهیان خاویاری مولد از زمان تولد تا موقع استحصال تخم، ۱۸ سال به طول می انجامد، اذعان داشت: با ایجاد ذخیره گاه ژنی ماهیان خاویاری می توانیم این زمان را به سه سال کاهش دهیم که از اهمیت بالایی در صنعت آبرزی پروری کشور برخوردار است.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>معاون توسعه آبرزی پروری سازمان شیلات ایران، بیان داشت: با توجه به اهمیت بالای محیط زیست این امر و کمک و حفاظت هر چه بیشتر از این گونه ارزشمند در معرض خطر انقراض دریای خزر، سازمان حفاظت محیط زیست نیز نقش مهمی در اجرای این پروژه خواهد داشت و این ذخیره گاه های ژنی با نظارت این سازمان شناسایی و آغاز بکار خواهند کرد.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div></div><div><div>وی در خصوص نقش وزارت نیرو در ایجاد ذخیره گاه ژنی ماهیان خاویاری، گفت: با توجه به اینکه متولی اصلی دریاچه های پشت سد کشور، وزارت نیرو و است، لذا این وزارتخانه می تواند مزارع مستعد برای این امر مهم را در اختیار سازمان شیلات ایران قرار دهد</div></div></div></div></div>



دوشنبه-۸ تیر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۲۱

اقتصاد دریا

شیلات

توسعه شیلات و بازگشت شناورهای آسیب‌دیده به چرخه تولید



رئیس سازمان شیلات ایران در دیدار با استاندار هرمزگان، بر توسعه ظرفیت‌های صید و آبرزی پروری، تقویت زیرساخت‌های شیلاتی و تسریع در بازگشت شناورهای آسیب‌دیده به چرخه تولید تأکید شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رئیس سازمان شیلات ایران، در سفر به استان هرمزگان با استاندار این استان دیدار و درباره مهم‌ترین مسائل و ظرفیت‌های حوزه شیلات در هرمزگان گفت‌وگو و بر توسعه فعالیت‌های صید و آبرزی پروری، حمایت از جامعه صیادی، ارتقای زیرساخت‌های شیلاتی و تسریع در بازگشت شناورهای آسیب‌دیده به چرخه تولید تأکید کرد.

در این نشست که با حضور رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، مدیرکل حراست سازمان شیلات ایران، مدیرکل شیلات هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان و مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های صیادی استان هرمزگان برگزار شد، ظرفیت‌های شیلاتی استان در حوزه‌های صید و صیادی و آبرزی‌پروری مورد بررسی قرار گرفت. در این دیدار بر نقش مهم استان هرمزگان به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی شیلات کشور تأکید شد و توسعه فعالیت‌های شیلاتی و تقویت زیرساخت‌های مرتبط با این حوزه از جمله محورهای مورد بحث بود.

همچنین در این نشست به همبستگی و انسجام قابل توجه جامعه صیادی استان هرمزگان اشاره شد؛ جامعه‌ای که در کنار فعالیت‌های اقتصادی، در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز حضوری فعال داشته و در جبران خسارت‌های ناشی از جنگ نقش‌آفرینی کرده است.



یگان حفاظت منابع آبرزی شیلات خوزستان در ادامه اجرای برنامه‌های نظارتی و مقابله با صید غیرمجاز طی خردادماه سال جاری با انجام صدها مورد بازرسی در مناطق ساحلی و دریایی استان، ۳۹ شناور صیادی (۲۶ فروند قایق و ۱۳ فروند لنج) متخلف را توقیف کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ایرج رضایی به ایسا اظهار کرد: با حضور مستمر نیروهای یگان در مناطق ساحلی و صیدگاه‌های استان نظارت بر فعالیت‌های صیادی با هدف صیانت از ذخایر ارزشمند آبرزیان و مقابله با صید غیرمجاز با جدیت دنبال می‌شود.

وی افزود: مأموریت‌های یگان حفاظت در پنج پایگاه بندر اسام خمینی (ره)، هندیجان، چوئیده آبادان، ماهشهر و والفجر اجرا می‌شود که در نتیجه این اقدامات ۳۶۴ دستگاه خودرو مورد بازرسی قرار گرفت و از حمل و جابه‌جایی غیرقانونی محصولات آبرزی جلوگیری شد.

رضایی ادامه داد: در این مدت ۳۵ مرحله بازرسی از صیدگاه‌ها انجام و ۷۷۵ کیلوگرم میگو و یک هزار و ۵۰۰ کیلوگرم اسنوج ماهی که به صورت غیرمجاز صید یا حمل می‌شد توسط مأموران یگان کشف و ضبط شد.

فرمانده یگان حفاظت منابع آبرزی شیلات خوزستان در ادامه با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه نظارت بر فعالیت شناورها گفت: در عملیات‌های انجام شده ۲۶ فروند قایق و ۱۳ فروند لنج متخلف توقیف شد؛ علاوه بر این ۷۸۵ فروند قایق در ساحل، ۸۷ فروند قایق در دریا، یک هزار و ۱۶۶ فروند لنج در ساحل و ۴۴ فروند لنج در دریا مورد بازرسی قرار گرفتند.

وی گفت: در مجموع ایسن اقدامات ۱۸۱ نفر از متخلفان دستگیر و پرونده آن‌ها برای طی مراحل قانونی به مراجع ذی‌صلاح ارجاع شد.

رضایی با تأکید بر اهمیت حفاظت از ذخایر آبرزیان استان اظهار کرد: یگان حفاظت منابع آبرزی با بهره‌گیری از توان نیروهای عملیاتی و همکاری دستگاه‌های مرتبط به صورت شبانه‌روز بر فعالیت‌های صیادی نظارت دارد و با هر گونه صید، حمل و عرضه غیرمجاز آبرزیان مطابق قانون برخورد خواهد کرد.