روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه ۸ تیر ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۵۲۱

روزنه

## بازگشت تدریجی پروازهای خارجی به ایران، امارات از این هفته، لوفت‌هانزا از آبان

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از آغاز روند بررسی برای از سرگیری پرواز برخی ایرلاین‌های داخلی و خارجی به مقاصد منطقه‌ای و بین‌المللی خبر داد و گفت: تاکنون شرکت‌های هواپیمایی ماهان و وارش برای انجام پرواز به مقصد امارات درخواست رسمی ارائه کرده‌اند و به احتمال زیاد از اواخر همین هفته این پروازها از سر گرفته خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رامین کاشف‌آذر به ایرنا افزود: شرکت‌های ایران‌ایرتور و قشم‌ایر نیز آمادگی خود را برای انجام پرواز به مقصد امارات اعلام کرده‌اند، اما هنوز درخواست کتبی از سوی این دو شرکت ارائه نشده است.

وی با اشاره به آغاز برنامه‌ریزی شرکت‌های هواپیمایی داخلی برای انجام پرواز به این کشور حاشیه خلیج فارس، اظهار داشت: از سرگیری پروازها به امارات در دست بررسی است و صدور مجوز نهایی آن از سوی شرکت شهر فرودگاهی انجام خواهد شد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) ادامه‌داد: علاوه بر شرکت‌های ایرانی، ایرلاین‌های اماراتی نیز رایزنی‌های خود را برای بازگشت پروازها به ایران آغاز کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود از هفته آینده شاهد انجام پروازهای این شرکت‌ها باشیم.

کاشف‌آذر تصریح‌کرد: انتظار می‌رود درخواست برای انجام پرواز به سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس و همچنین برقراری پروازهای ورودی از این کشورها به ایران نیز به تدریج ارائه شود.

وی همچنین با اشاره به وضعیت پروازهای مسیر ترکیه گفت: در حال حاضر روزانه چند پرواز از سوی شرکت‌ها و ایرلاین‌های ایرانی به مقصد شهرهای ترکیه انجام می‌شود و به زودی شاهد ازسرگیری پرواز ایرلاین‌های ترکیه‌ای به مقصد ایران نیز خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در بخش دیگری از این گفت‌وگو با اشاره به حضور نمایندگان شرکت لوفت‌هانزا در هفته گذشته در ایران، اظهار داشت: این شرکت و سایر شرکت‌های زیرمجموعه آن در صورت پایدار شدن شرایط سیاسی، قصد بازگشت به ایران را دارند و از هم‌اکنون در حال برنامه‌ریزی برای انجام سفرهای زمستانه خود به کشورمان هستند.

«سرآمد» از آغاز فصل جدید برای کریدور شمال ـ جنوب گزارش می‌دهد؛

# لنگر قزاق‌ها در بندر شهیدرجایی

## آغاز سرمایه‌گذاری قزاقستان در لجستیک قدرت ایران

**» امضای قرارداد ایجاد مرکز لجستیکی قزاقستان در بندر شهید رجایی را می‌توان فراتر از یک توافق بندری ارزیابی کرد؛ قراردادی که از یک سو پای سرمایه‌گذاری خارجی را پس از چند سال به بنادر ایران باز می‌کند و از سوی دیگر می‌تواند به فعال‌تر شدن کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب و افزایش سهم ایران از بازار ترانزیت منطقه منجر شود**

گروه گزارش - امید اسماعیلی - در شرایطی که رقابت بر سر تصاحب مسیرهای ترانزیتی منطقه هر روز فشرده‌تر می‌شود و کشورهای مختلف برای تبدیل شدن به هاب‌های لجستیکی اوراسیا سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای انجام می‌دهند، امضای قرارداد ایجاد مرکز لجستیکی جمهوری قزاقستان در بندر شهید رجایی را باید یکی از مهم‌ترین تحولات حوزه حمل‌ونقل و لجستیک ایران در سال جاری دانست.

این قرارداد تنها یک توافق سرمایه‌گذاری نیست؛ بلکه نشانه‌ای از اعتماد یک شریک منطقه‌ای به ظرفیت‌های ترانزیتی ایران و آزمونی مهم برای سیاست توسعه دریامحور و راهبرد تبدیل کشور به گره اصلی اتصال آسیای مرکزی به آب‌های آزاد به شمار می‌رود.

قراردادی که با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، سفیر جمهوری قزاقستان در تهران و مدیران ارشد دو کشور به امضا رسید، نتیجه ماه‌ها مذاکره و توافقات حاصل از همکاری‌های اخیر تهران و آستانه در حوزه حمل‌ونقل و تجارت است.

### «بندر شهیدرجایی» نقطه اتصال قزاقستان به آب‌های آزاد

بر اساس این قرارداد، مرکز لجستیکی قزاقستان در پسکرانه بندر شهید رجایی احداث خواهد شد؛ مرکزی که وظیفه تجمیع، نگهداری، پردازش، توزیع و ترانزیت کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی قزاقستان را بر عهده خواهد داشت.

بهره‌گیری از ظرفیت‌های بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران، این امکان را برای کالاهای قزاقستان فراهم می‌کند که بدون محدودیت‌های جغرافیایی، به بازارهای خلیج فارس، شرق آفریقا، شبه‌قاره هند و سایر مقاصد بین‌المللی دسترسی پیدا کنند.

در واقع آنچه این قرارداد را مهم می‌کند، صرفاً احداث یک مرکز لجستیکی نیست، بلکه تبدیل بندر شهید رجایی به بخشی از زنجیره لجستیکی قزاقستان و کشورهای آسیای مرکزی است.

### تضمین ترانزیت یک‌ونیم میلیون تن کالا

محمد شکیبی‌نسب، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، این توافق را گامی مهم در تحقق سیاست جذب سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب دانسته و اعلام کرده است که اجرای این پروژه، ترانزیت سالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران را تضمین می‌کند.

به گفته وی، تحقق این هدف علاوه بر افزایش سهم ایران از بازار ترانزیت منطقه، به بهبود شاخص‌های اقتصادی، افزایش درآمدهای ترانزیتی و ارتقای جایگاه بنادر کشور در زنجیره حمل‌ونقل بین‌المللی منجر خواهد شد.

وی همچنین تأکید کرده است که این سرمایه‌گذاری زمینه توسعه زیرساخت‌ها، تأمین تجهیزات بندری، ایجاد اشتغال و افزایش ظرفیت عملیاتی بندر شهید رجایی را فراهم خواهد کرد.

### قزاقستان به دنبال ایجاد پایگاه دائمی در جنوب ایران

نکته قابل توجه در اظهارات طرف قزاقستانی، نگاه بلندمدت این کشور به پروژه است.

امان مال گازواروف، مدیرکل صندوق توسعه تجارت جمهوری قزاقستان، تصریح کرده است که این طرح صرفاً یک اسکله یا انبار نیست، بلکه هسته اولیه ایجاد یک بندر قزاقستانی در بندر شهید رجایی محسوب می‌شود.

این نگاه نشان می‌دهد که آستانه در حال طراحی یک زنجیره لجستیکی پایدار برای اتصال اقتصاد خود به بازارهای جهانی است؛ زنجیره‌ای که ایران در آن نقش حلقه واسط میان آسیای مرکزی و آب‌های آزاد را ایفا می‌کند.

وی همچنین اعلام کرده است که حجم مبادلات کالایی میان ایران و قزاقستان در حال حاضر حدود ۴۰۰ میلیون دلار است و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این پروژه، این رقم دو تا سه برابر افزایش یابد.

### نخستین سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بنادر ایران

از منظر اقتصادی، شاید مهم‌ترین بخش این توافق، ورود سرمایه خارجی به حوزه بندری کشور باشد.

حسین عباس‌نژاد، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، این قرارداد را نخستین سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بنادر ایران طی چند سال اخیر توصیف کرده است.

بر اساس مفاد قرارداد، مرکز لجستیکی قزاقستان در زمینی به مساحت ۱۵ هکتار احداث خواهد شد و سرمایه‌گذاری خارجی آن به ۲۵ میلیون دلار می‌رسد.

این پروژه شامل احداث انبارها، محوطه‌های کانتینری، تجهیزات تخصصی بندری و ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی مورد نیاز خواهد بود.

دوره ساخت پروژه دو سال تعیین شده و پس از آن، بهره‌برداری آغاز خواهد شد. مدت قرارداد نیز ۲۷ ساله است که ۲۵ سال آن به بهره‌برداری اختصاص دارد.

### نقش کلیدی ریل در موفقیت پروژه

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این قرارداد، تکیه بر حمل‌ونقل ریلی است.

بر اساس اعلام مدیرکل بنادر هرمزگان، بخش عمده بار ورودی و خروجی این مرکز از طریق ریل جابه‌جا خواهد شد و به همین منظور احداث ترمینال ریلی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که توسعه کریدور شمال ـ جنوب بدون تقویت حمل‌ونقل ریلی امکان‌پذیر نیست و افزایش سهم ریل در جابه‌جایی کالا یکی از الزامات اصلی ارتقای رقابت‌پذیری مسیر ایران در برابر کریدورهای رقیب محسوب می‌شود.

### فراتر از یک قرارداد بندری

اگرچه ارزش اولیه سرمایه‌گذاری این پروژه در مقایسه با طرح‌های بزرگ زیرساختی جهان رقم بسیار بزرگی نیست، اما اهمیت آن در پیام سیاسی و اقتصادی نهفته در پشت این توافق است.

قزاقستان با این اقدام نشان داده که ایران را به عنوان یکی از مسیرهای قابل اتکا برای دسترسی به بازارهای جهانی در نظر گرفته است. از سوی دیگر، ایران نیز فرصتی به دست آورده تا مزیت ژئوپلیتیکی خود را به مزیت اقتصادی و درآمد پایدار ترانزیتی تبدیل کند.

همزمان با اجرای این پروژه، توسعه همکاری‌های بندری، دریایی، کشتیرانی، تسهیل تشریفات گمرکی، تبادل الکترونیکی اسناد حمل و گسترش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز در دستور کار دو کشور قرار گرفته است؛ موضوعی که می‌تواند آثار این توافق را فراتر از محدوده بندر شهید رجایی گسترش دهد.

### نتیجه‌گیری

امضای قرارداد ایجاد مرکز لجستیکی قزاقستان در بندر شهید رجایی را باید یکی از مهم‌ترین دستاوردهای عملی سال‌های اخیر در حوزه ترانزیت و لجستیک کشور دانست. این پروژه نه تنها نخستین سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بنادر ایران طی سال‌های اخیر محسوب می‌شود، بلکه می‌تواند به افزایش حجم ترانزیت، توسعه حمل‌ونقل ریلی، رشد درآمدهای بندری و تقویت جایگاه کریدور بین‌المللی شمال ـ جنوب کمک کند.

با این حال موفقیت نهایی این پروژه تنها به امضای قرارداد وابسته نیست. تسریع در اجرای زیرساخت‌ها، رفع موانع گمرکی، توسعه شبکه ریلی، تسهیل فرایندهای تجاری و حفظ مزیت رقابتی مسیر ایران در برابر کریدورهای رقیب، عواملی هستند که سرنوشت این سرمایه‌گذاری را تعیین خواهند کرد.

اگر این الزامات محقق شود، بندر شهید رجایی می‌تواند از یک بندر صرفاً عملیاتی به یک هاب لجستیکی منطقه‌ای تبدیل شود و ایران نیز گام مهمی در مسیر تبدیل شدن به شاهراه تجارت میان آسیای مرکزی و آب‌های آزاد بردارد.

سازمان تامین اجتماعی

**خانم منصوره سادات وحدت بایگی**
کارشناس هوشبری بیمارستان فارابی مشهد

نظر به اینکه از تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ بیش از ۲ ماه متوالی غیبت نموده اید، به استناد ماده ۱۷ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۷۲/۹/۷ مجلس شورای اسلامی، از خدمت در سازمان تأمین‌اجتماعی اخراج می‌شوید.
چنانچه عذر موجه داشته‌اید از تاریخ انتشار این آگهی تا ۳ ماه فرصت دارید که مراتب را بطور کتبی به دفتر هماهنگی هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری سازمان واقع در تهران به نشانی خیابان آزادی- بعد از بهبودی- روبروی ایستگاه مترو شادمان- کوچه زمانی- بن‌بست حمید- پلاک ۱- کدپستی ۱۳۴۴۶۵۳۸۷۱ اعلام نمایید تا در هیأت تجدیدنظر بررسی شود.
میم الف: ۸۷۴ شناسه آگهی: ۲۲۰۹۷۵۸

سازمان تأمین اجتماعی

**باشماهستیم**
**باتحلیل‌های اقتصادسرآمد**
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

شهرداری قشم

## تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی پروژه سرمایه‌گذاری تکمیل ساخت، تجهیز و بهره‌برداری رستوران شهرداری قشم
## شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۹۱۶۱۶۰۰۰۰۰۷

شهرداری قشم در نظر دارد به استناد آیین‌نامه مالی ماده (۱) قانون درآمدهای پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به همراه ارزیابی کیفی، نسبت به جذب سرمایه‌گذار جهت تکمیل ساخت، تجهیز و بهره‌برداری رستوران شهرداری قشم از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. از این رو از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل می آید با توجه به موارد ذیل و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی و تحویل آن‌ها اقدام نمایند، لازم به ذکر است در صورت عدم عضویت قبلی، ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز از سوی متقاضیان جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

**شماره مناقصه ثبت شده در سامانه ستاد** ۲۰۰۵۰۹۱۶۱۶۰۰۰۰۰۷ می باشد.

**شناسه ملی شهرداری قشم:** ۱۴۰۰۲۷۶۷۱۷۱

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ می باشد.

**۱-۱-کل سرمایه مورد نیاز پروژه:** کل سرمایه مورد نیاز پروژه به مبلغ ۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف یکصد و شصت و پنج میلیارد ریال) و شامل موارد زیر می‌باشد:

۱-۱-۱- آورده شهرداری شامل اعطای حق انتفاع و بهره‌برداری محدود به همراه مجوزهای مربوطه از عرصه و اعیان موجود می‌باشد.

۱-۱-۲- آورده سرمایه‌گذار شامل موارد زیر می‌باشد:

**الف)** هزینه‌های اولیه قبل از عقد قرارداد شامل هزینه احتمالی طراحی تکمیلی و هزینه ثبت شرکت پروژه.

**ب)** هزینه تکمیل ساخت و تجهیز موضوع قرارداد شامل هزینه ساخت رستوران و تأسیسات الکتریکی و مکانیکی مرتبط با آن و سایر هزینه‌های مرتبط بااحداث پروژه شامل هزینه انواع بیمه، هزینه تأییدیه‌های ایمنی، تأییدیه مؤسسه استاندارد و سایر امور زیربنایی کل مستحدثات موضوع قرارداد، هزینه‌های نظارت کارگاهی و سایر هزینه‌های پیش بینی نشده در چهارچوب مفاد و پیوست‌های آن.

**ج)** هزینه خرید تجهیزات پروژه شامل کلیه تجهیزات، اجزاء و وسایل مورد استفاده.

**د)** هزینه‌های بهره‌برداری سالانه پروژه شامل برق و سوخت مصرفی، مواد مصرفی عملیاتی، هزینه نیروی انسانی، هزینه تعمیر و نگهداری سالانه، هزینه‌های مدیریت راهبردی، هزینه‌های احتمالی صدور مجوز و سایر هزینه‌های پیشبینی نشده مرحله بهره‌برداری.

**ه)** هزینه‌های بازسازی و نوسازی اساسی.

**و)** هزینه‌های مرحله انتقال پروژه.

سایر جزئیات به شرح مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.

۱-۲- برآورد مدت اجرای پروژه: حداکثر ۸ ماه شمسی می‌باشد.

۱-۳- مبلغ اجاره بهای سالیانه قابل پرداخت توسط سرمایه‌گذار: مبلغ اجاره بهای سالیانه سال اول حاصل از بهره‌برداری مطابق نظریه هیأت کارشناسان رسمی دادگستری و از محل درآمدهای ناخالص پروژه و قبل از کسر هزینه‌ها، مبلغ ۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف دوازده میلیارد و دویست میلیون ریال) تعیین گردید که برنده مناقصه موظف است در سررسید های مقرر به شهرداری پرداخت نماید. مطابق نظریه مذکور، مبلغ اجاره سالیانه پرداختی سرمایه‌گذار به شهرداری قشم در سال‌های دوم، سوم، چهارم، پنجم، ششم و هفتم بهره‌برداری به ترتیب شامل مبالغ ۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، ۱۷,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال، ۲۰,۶۵۷,۷۴۴,۰۰۰ ریال و ۲۴,۳۹۴,۱۳۶,۰۰۰ ریال و ۲۸,۶۳۶,۲۰۲,۰۰۰ ریال و ۳۳,۳۸۱,۸۵۱,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۱-۴- دوره بهره‌برداری پیشنهادی توسط سرمایه‌گذار: دوره بهره‌برداری پایه پروژه به مدت ۸۴ ماه می‌باشد که پیشنهاد دهنده می‌بایست مدت زمان پیشنهادی خود را بر اساس اسناد مناقصه اعلام نماید.

۱-۵- شرایط شرکت کنندگان: متقاضیان ابتدا می‌بایست حداقل ۵۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز مندرج در جدول ارزیابی صلاحیت کیفی را جهت بازگشایی پاکت کل (الف، ب و ج) کسب نمایند و علاوه بر شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه، حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز صلاحیت فنی و بازرگانی اسناد مناقصه را نیز کسب نمایند، بدیهی است پاکت (ج) پیشنهاد دهندگانی که حداقل امتیاز لازم را کسب نکرده‌اند، بازگشایی نخواهد شد.

۱-۶- محل پروژه: واقع در شهر قشم، بلوار ژئوپارک، روبروی ساختمان اداری شهرداری قشم می‌باشد.

۱-۷- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق شرایط مندرج در بخش ۴-۱ (در صورت واریز به حساب سپرده شهرداری قشم به شماره ۷۲۲۰۱۱۱۱۵۲۵۰۳۰۱ نزد بانک مهر ایران شعبه قشم به شماره شبا IR ۱۵۰۶۰۰۷۲۲۰۰۱۱۱۱۵۲۵۰۳۰۰۰۱ و یا دریافت ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه به نام شهرداری قشم با حداقل ۳ ماه اعتبار از آخرین مهلت بارگذاری اسناد در سامانه ستاد) می‌باشد. شرکت کنندگان می‌بایست اصل سپرده فیش واریزی و یا ضمانت‌نامه بانکی و سایر تضمین‌های بخش ۴-۱ را علاوه بر بارگذاری در سامانه ستاد به صورت فیزیکی در پاکت (الف) به دبیرخانه شهرداری قشم تا مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱-۸- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
نشانی: شهر قشم، میدان امام خمینی، ساختمان اداری شهرداری قشم، تلفن: ۸-۰۷۶۳۳۳۸۷۱۴۷

۱-۹- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد: از ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ الی ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ می‌باشد.

۱-۱۰- مهلت زمانی ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه ستاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ می باشد.

۱-۱۱- تاریخ و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ در محل شهرداری قشم می‌باشد.

۱-۱۲- تاریخ و محل بازگشایی پاکات الف و ب: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ در محل شهرداری قشم می‌باشد.

۱-۱۳- تاریخ و محل بازگشایی پاکت ج: حداکثر یک هفته پس از برگزاری جلسه کمیته فنی و بازرگانی پاکت (ج) پیشنهاد دهندگانی که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده اند (کسب حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ارزیابی) بازگشایی می گردد که زمان و مکان آن متعاقباً به اطلاع پیشنهاد دهندگان حائز شرایط اطلاع رسانی خواهد شد.

۱-۱۴- هزینه نشر آگهی مناقصه و تجدید مناقصه و کارشناسی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱-۱۵- برنده مناقصه جهت عقد قرارداد، موظف به تشکیل شرکت پروژه می‌باشد.

۱-۱۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

شهرداری قشم