

تقویت اقتصاد دشمن با پول ایران

مرتضی فاخری ۲۷

یادداشت

مهندسی تاب‌آوری در لجستیک دریایی

محمد جواد مهنابی - روزی روزگاری، «میدان دید» در صنعت حمل‌ونقل دریایی به این معنا بود که اپراتورها بدانند یک کشتی آخرین بار چه زمانی سیگنال خود را از طریق سامانه AIS ارسال کرده و تقریباً چه زمانی به مقصد بعدی خواهد رسید. این نگاه سطحی و تک‌بعدی، اگرچه در جای خود کارگشا بود، اما هرگز نمی‌توانست پاسخگوی پیچیدگی‌های روزافزون زنجیره تأمین جهانی باشد. امروز اما قواعد بازی به کلی دگرگون شده است. مأموریتی تازه در پیش روی فعالان این عرصه قرار دارد: مهندسی دقیق و هدفمند داده‌های خام و پراکنده دریایی و تبدیل آن‌ها به هوشی عملیاتی که نه تنها پیش از وقوع هزینه‌ها و ریسک‌ها، آن‌ها را مهار می‌کند، بلکه افق‌های ناشناخته‌ای از صرفه‌جویی و کارآمدی را نیز فراوری می‌سازد.

تصور کنید انبوهی از داده‌های ناهمگون شامل تلماتیک (Telematics) کشتی، سیگنال‌های AIS، پیش‌بینی‌های هواشناسی، سوابق ورود و خروج بنادر، حسگرهای مستقر در پایانه‌ها، سامانه‌های ثبت الکترونیکی کامیون‌ها، برآورد زمان رسید قطارها و حتی سیگنال‌های هشداردهنده سایبری، همگی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. اگر این داده‌ها به درستی مهندسی و پردازش شوند، آن‌گاه است که ایمنی، قابلیت اتکای برنامه‌های زمانی و کاهش انتشار آلاینده‌ها به طور هم‌زمان در مسیر بهبود گام برمی‌دارند و دستیابی به صرفه‌جویی‌های چشمگیر، دیگر رؤیا و آرزو نخواهد بود.

با این همه، پشته فناوری دریایی به طور ذاتی با پیچیدگی‌های فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ سامانه‌های قدیمی و فرسوده روی شناورها، اتصال‌های ناپایدار و مقطعی، استانداردهای ناهم‌هنگ و پلتفرم‌های بندری که به ندرت زبان مشترکی با یکدیگر دارند، همگی حکایت از فضایی دارند که تغییر در آن دشوار اما ضروری است.

صفحه ۸

شاید گزارش می‌دهد:

«حکمرانی مطلوبِ هرمزگان!» عدالت در آفساید!

۴ «مات» شدن قشموندان و رسانه نگاران در رویداد پر حاشیه «کیش» ۲۷

@Eghtesadsaramad

saramad.darya

www.eghtesadsaramad.ir

سه شنبه-۹ تیر ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۲۲-قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

بررسی شاید از بازتاب تحولات تنگه هرمز در رسانه‌های عربی؛

حسرت‌رهای عرب‌های خلیج فارس از آبراهه هرمز

چرا کشورهای عربی هنوز از تنگه هرمز گریزی ندارند؟



شاید بررسی می‌کند:

چالش‌های تکمیل کریدور شمال- جنوب در ایران

چرا کشورهای محصور در خشکی به مسیر ایران نیاز دارند؟

۳ ۲۷

ماشینت را بمب ساعتی نکن!

(۴ قدم برای نجات خودرو در تابستان)

- مهار مواد اشتعال‌زا**
 - اقدام: خارج کردن فندک، اسپری، عطر و الکل از کابین.
 - دلیل: جلوگیری از انفجار در دمای بالای ۵۰ درجه.
- نجات گجت‌ها**
 - اقدام: برداشتن پاوربانک و دستگاه‌های شارژی.
 - دلیل: پیشگیری از تورم و آتش گرفتن باتری‌های لیتیومی.
- رژیم لاغری ماشین**
 - اقدام: خالی کردن صندوق از بار سنگین و اضافی.
 - دلیل: کاهش فشار به موتور و پایین آوردن مصرف بنزین.



- نصب سپر حرارتی**
 - اقدام: گذاشتن آفتاب‌گیر پشت شیشه جلو.
 - دلیل: کاهش ۱۵ درجه‌ای دما و محافظت از سلامت داشبورد.
- نتیجه:** کاهش استهلاک، پایین آوردن مصرف سوخت و حفظ ارزش خودرو.

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

هنوزم برای پیروز شدن تو این بازی وقت هست.

حمایت تو، می‌تونه پاس گل باشه!



من هم حمایت می‌کنم
mahak.app
*۱*۲۳۵۴۰#



mahak-charity.org

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان