



معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران، با همراهی مدیرکل شیلات هرمزگان از ظرفیت‌ها و فعالیت‌های شیلاتی شهرستان بندرلنگه بازدید کرد و بر توسعه بنادر صیادی، بهبود زیرساخت‌ها و حمایت از جامعه صیادی به عنوان برنامه‌های کلیدی سازمان شیلات در این منطقه ساحلی تأکید ورزید.

به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس سازمان شیلات ایران با حضور در شهرستان بندرلنگه، از نزدیک در جریان ظرفیت‌های شیلاتی و فعالیت‌های این شهرستان قرار گرفت. این بازدید که با همراهی مدیرکل شیلات هرمزگان، معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات ایران، مدیرکل حراست سازمان شیلات ایران و جمعی دیگر از مسئولان استانی و شهرستانی صورت گرفت، بر اهمیت راهبردی هرمزگان به عنوان یکی از قطب‌های مهم شیلاتی کشور تأکید شد. حمزه رستم‌پور با اشاره به ظرفیت‌های ارزشمند شهرستان بندرلنگه در حوزه‌های صید و صیادی، فعالیت تعاونی‌های صیادی و پتانسیل توسعه زیرساخت‌های شیلاتی، اظهار داشت: «توسعه بنادر صیادی، بهبود زیرساخت‌های پشتیبانی صید و حمایت از جامعه صیادی از مهمترین برنامه‌های سازمان شیلات ایران در استان هرمزگان است.» وی بر ضرورت استفاده بهینه از این ظرفیت‌ها و توجه به توسعه زنجیره ارزش آبزیان تأکید کرد و تعامل میان دستگاه‌های اجرایی، تعاونی‌ها و بخش خصوصی را کلید توسعه بندرلنگه در این منطقه دانست. در این سفر، ظرفیت‌های آبی‌پروری بندرلنگه، به ویژه در حوزه پرورش میگو و توسعه مزارع، مورد بررسی قرار گرفت. رئیس سازمان شیلات ایران، توسعه آبی‌پروری را یکی از راهبردهای کلیدی برای افزایش تولید، اشتغال و صادرات غیرنفتی برشمرد و حمایت از سرمایه‌گذاران، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و افزایش بهره‌وری در مزارع پرورش آبزیان را از برنامه‌های اصلی سازمان در این بخش عنوان کرد.

مدیرکل شیلات هرمزگان نیز در این بازدید، جایگاه مهم بندرلنگه در صید و صیادی استان را یادآور شد و بر برنامه‌های شیلات هرمزگان برای توسعه زیرساخت‌های بنادر صیادی، حمایت از تعاونی‌ها و ارتقای ایمنی و بهره‌وری در فعالیت‌های صیادی را تشریح کرد. همسعد براثی، همچنین به روند رو به رشد فعالیت‌های آبی‌پروری در استان و ظرفیت‌های هرمزگان به عنوان قطب پرورش میگوی کشور اشاره کرد و بر تلاش برای افزایش تولید و توسعه پایدار این بخش تأکید کرد.

عزم جدی سازمان شیلات و مجلس برای احیای ذخایر استراتژیک ماهیان خاویاری دریای خزر



در نشست تخصصی که با حضور مدیران ارشد سازمان شیلات ایران و نمایندگان خانه ملت برگزار شد، راهکارهای حفاظت از ذخایر ژنتیکی ماهیان خاویاری و پابندی به توافقات بین‌المللی کشورهای حاشیه دریای خزر با هدف بازسازی این گونه ارزشمند مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، جلسه تحقیق و تفحص در خصوص وضعیت ماهیان خاویاری دریای خزر با حضور معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات، معاون توسعه آبی‌پروری، مدیرکل دفتر حوزه ریاست و امور بین‌الملل سازمان شیلات، دکتر عبدلی (دبیر کارگروه کمیته تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی) و دکتر درجانی (مدیرعامل شرکت مادر تخصصی خدمات کشاورزی) برگزار شد. در این جلسه، وضعیت نگران‌کننده ذخایر ماهیان خاویاری دریای خزر و میزان برداشت‌ها به عنوان یکی از محوره‌های اصلی مورد بحث و واکاوی قرار گرفت. شرکت‌کنندگان در این نشست، ضمن تأکید بر اهمیت اقتصادی و زیست‌محیطی این گونه‌های ارزشمند، بر لزوم رعایت دقیق مصوبات پنج کشور حاشیه دریای خزر مبنی بر ممنوعیت صید تجاری ماهیان خاویاری تأکید کردند.

مدیران و نمایندگان حاضر در این نشست، راهکارهای تقویت عملیات تکثیر و رهاسازی ماهیان خاویاری جهت بازسازی ذخایر طبیعی این گونه‌ها را بررسی کرده و بر ضرورت هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی برای پیشگیری از صید غیرمجاز و حفاظت از زیستگاه‌های دریایی متمرکز شدند.

بررسی «سرآمد» از بازتاب تحولات تنگه هرمز در رسانه‌های عربی؛

حسرت‌رهایی عرب‌های خلیج فارس از آبراهه هرمز

چرا کشورهای عربی هنوز از تنگه هرمز گریزی ندارند؟

داشته باشد. از همین رو، رسانه‌های عربی تحولات هرمز را نه صرفاً از منظر امنیتی، بلکه به عنوان مسئله‌ای اقتصادی و راهبردی دنبال می‌کنند؛ مسئله‌ای که بر درآمدهای نفتی، صادرات گاز طبیعی مایع، هزینه حمل‌ونقل و حتی جایگاه ژئوپلیتیکی کشورهای منطقه اثرگذار است.

حسرتی به نام جغرافیا

واقعیت این است که بزرگ‌ترین نگرانی کشورهای عربی نه در میدان سیاست، بلکه در جغرافیا نهفته است. جغرافیا طی دهه‌های گذشته تغییر نکرده و هنوز مهم‌ترین مسیر صادرات انرژی منطقه از تنگه هرمز عبور می‌کند.

هرچند کشورهای عربی میلیاردها دلار برای ایجاد مسیرهای جایگزین هزینه کرده‌اند، اما هیچ‌یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند جایگاه هرمز را متزلزل کنند. حتی امروز نیز با وجود توسعه خطوط لوله، بنسادر جدید و پروژه‌های ترانزیتی، بخش عمده تجارت انرژی منطقه همچنان به این آبراه وابسته است.

شاید به همین دلیل است که هر بار نام «هرمز» در صدر اخبار قرار می‌گیرد، رسانه‌های عربی با دقتی کم‌سابقه تحولات آن را دنبال می‌کنند. زیرا به خوبی می‌دانند که آینده بخش مهمی از اقتصاد منطقه همچنان به آبراهی وابسته است که نه می‌توان آن را نادیده گرفت و نه جایگزینی کامل برای آن یافت.

در نهایت، آنچه از لابه‌لای گزارش‌های رسانه‌های عربی قابل

«آنچه از لابه‌لای گزارش‌های رسانه‌های عربی قابل مشاهده است، تنها نگرانی از یک بحران مقطعی نیست؛ بلکه اعترافی ناگفته به واقعیتی ژئوپلیتیکی است. واقعیتی که نشان می‌دهد تنگه هرمز همچنان مهم‌ترین گره جغرافیایی اقتصاد عربی و یکی از تأثیرگذارترین آبراه‌های راهبردی جهان باقی مانده است

مشاهده است، تنها نگرانی از یک بحران مقطعی نیست؛ بلکه اعترافی ناگفته به واقعیتی ژئوپلیتیکی است. واقعیتی که نشان می‌دهد تنگه هرمز همچنان مهم‌ترین گره جغرافیایی اقتصاد عربی و یکی از تأثیرگذارترین آبراه‌های راهبردی جهان باقی مانده است.

برخی تحلیلگران عرب از «نبرد بر سر نفوذ» سخن می‌گویند؛ نبردی که ابعاد آن فراتر از مسائل نظامی است و حوزه‌های تجارت، انرژی، حمل‌ونقل دریایی و امنیت منطقه را نیز در بر می‌گیرد. در چنین شرایطی، هرگونه تغییر در سازوکارهای مدیریت هرمز می‌تواند تأثیر مستقیمی بر اقتصاد کشورهای حاشیه خلیج فارس

در نشست توسعه اقتصاد دریامحور استان خوزستان بررسی شد:

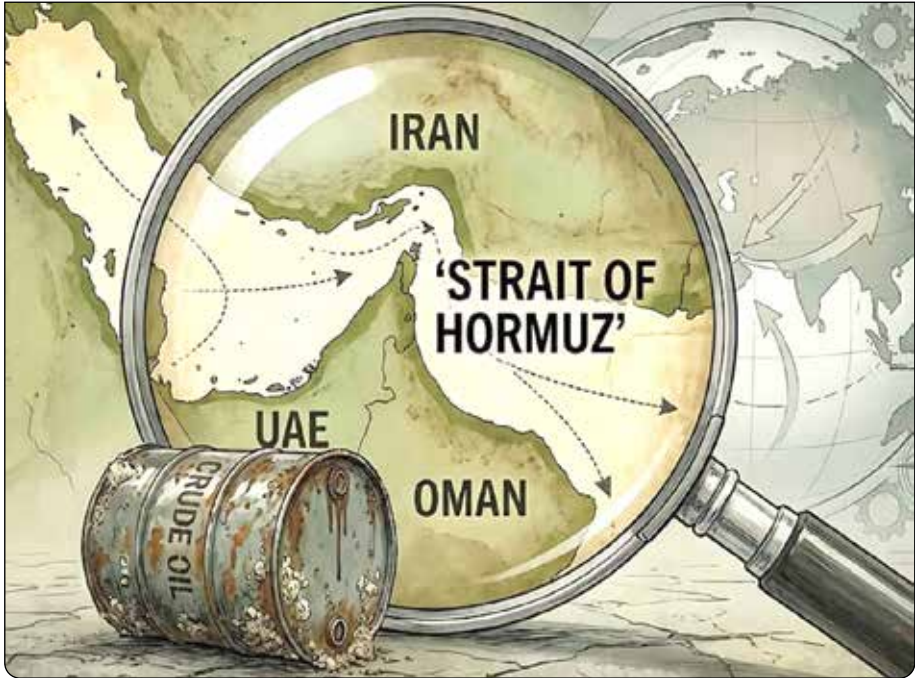
ظرفیت‌های ساحلی و پیشرفت مطالعات ICZM



فعالیت‌های به‌هم‌پیوسته در حوزه‌های بندری، لجستیکی، صنعتی و تجاری است. وی با تأکید بر ضرورت تکمیل حلقه‌های زنجیره ارزش در فعالیت‌های دریایی افزود: توسعه بنادر زمانی می‌تواند به شکل مؤثر در رشد اقتصادی منطقه اثرگذار باشد که با زیرساخت‌های لجستیکی و شبکه‌های حمل‌ونقل در پسکرانه‌ها پیوند داشته باشد.

فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگی و صنایع دستی استان بوشهر در ادامه گفت: در همین راستا بزرگ‌ترین مجتمع گردشگری استان بوشهر در ساحل بندر دیلم با سرمایه گذاری ۲۰۰ میلیارد تومان احداث خواهد شد. وی خاطر نشان ساخت: این مجتمع گردشگری با سرمایه گذاری بخش خصوصی و نیز حمایت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر احداث می‌شود و انتظار می‌رود، هفته دولت امسال شاهد عملیات کلنگ زنی این پروژه بزرگ گردشگری در استان بوشهر باشیم. به گفته جمالی، این مجتمع ساحلی گردشگری در زمینی به وسعت ۴ هزار و ۹۰۰ متر با زیربنای ۵ هزار و ۱۰۰ متر در ساحل بندر دیلم احداث خواهد شد. این مقام مسئول در استان بوشهر در ادامه گفته‌های خود با اشاره به اهمیت ساخت این مجتمع گردشگری و نقش مهم آن در اقتصاد منطقه، بیان داشت: این مجتمع گردشگری در قالب بسته‌ها و فرصت‌های سرمایه گذاری با همکاری وزارت راه و شهرسازی می‌شود. وی با اشاره به اینکه این مجتمع گردشگری در قالب مجتمع‌های ترکیبی احداث



توجهی از نفت و گاز صادراتی منطقه از آن عبور می‌کند. به همین دلیل هرگونه تنش، محدودیت یا حتی احتمال اختلال در این مسیر، بالافاصله بازارهای جهانی انرژی، نرخ بیمه کشتی‌ها و هزینه حمل‌ونقل دریایی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

همین اهمیت راهبردی باعث شده است رسانه‌های عربی تحولات اخیر هرمز را با حساسیت ویژه دنبال کنند. بسیاری از تحلیلگران

«با وجود اینکه کشورهای عربی میلیارددها دلار برای ایجاد مسیرهای جایگزین هزینه کرده‌اند، اما هیچ‌یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند جایگاه هرمز را متزلزل کنند. حتی امروز نیز با وجود توسعه خطوط لوله، بنادر جدید و پروژه‌های ترانزیتی، بخش عمده تجارت انرژی منطقه همچنان به این آبراه وابسته است

عرب معتقدند مسئله اصلی تنها باز یا بسته بودن تنگه نیست، بلکه رقابت بر سر نفوذ و مدیریت یکی از حیاتی‌ترین آبراه‌های جهان است؛ آبراهی که امنیت اقتصادی کشورهای عربی حوزه خلیج فارس به آن گره خورده است.

میلیاردها دلار برای فرار از هرمز

کشورهای عربی سال‌هاست تلاش می‌کنند وابستگی خود به تنگه هرمز را کاهش دهند. عربستان سعودی از دهه‌ها پیش خط لوله شرقی به غرب را برای انتقال نفت به سواحل دریای سرخ توسعه داد. امارات نیز با سرمایه‌گذاری گسترده در بندر فجیره و خطوط انتقال نفت به دریای عمان، تلاش کرده بخشی از صادرات خود را بدون عبور از هرمز انجام دهد. عراق نیز بارها ایده توسعه مسیرهای جایگزین صادراتی را مطرح کرده است. با این حال، تمامی این پروژه‌ها یک محدودیت مشترک دارند؛ ظرفیت آن‌ها بسیار کمتر از حجم انرژی و کالایی است که روزانه

گروه اقتصادبین‌الملل - عمل اسماعیلی نژاد - هر بار که تنش‌ها در خلیج فارس افزایش می‌یابد، یک نام بیش از هر نقطه دیگری در رسانه‌های عربی تکرار می‌شود؛ تنگه هرمز، آبراهی باریک اما راهبردی که دهه‌هاست شاهرگ صادرات نفت، گاز و تجارت دریایی منطقه محسوب می‌شود. در هفته‌های اخیر نیز رسانه‌های عربی از ریاض و ابوظبی

«با وجود اینکه کشورهای عربی میلیارددها دلار برای ایجاد مسیرهای جایگزین هزینه کرده‌اند، اما هیچ‌یک از این طرح‌ها نتوانسته‌اند جایگاه هرمز را متزلزل کنند. حتی امروز نیز با وجود توسعه خطوط لوله، بنادر جدید و پروژه‌های ترانزیتی، بخش عمده تجارت انرژی منطقه همچنان به این آبراه وابسته است

گرفته تا دوحه و قاهره، بخش مهمی از پوشش خود را به تحولات این گذرگاه اختصاص داده‌اند؛ موضوعی که بار دیگر نشان داد نگرانی اصلی کشورهای عربی صرفاً احتمال بروز تنش نیست، بلکه وابستگی عمیق اقتصادهای منطقه به آبراهی است که هنوز جایگزین کامل و مطمئنی برای آن پیدا نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رسانه‌های عربی در ظاهر از اختلاف دیدگاه تهران و واشنگتن درباره آینده تنگه هرمز سخن می‌گویند، اما در لایه‌های عمیق‌تر گزارش‌های آنها، واقعیت دیگری نهفته است؛ واقعیتی که از یک دغدغه تاریخی حکایت دارد. دغدغه‌ای که ریشه در جغرافیا دارد و به موقعیت استثنایی تنگه هرمز در معادلات انرژی جهان بازمی‌گردد.

«هرمز» گلوگاه اقتصاد خلیج فارس

تنگه هرمز تنها یک گذرگاه دریایی نیست. این آبراه یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان به شمار می‌رود و بخش قابل

در نشست توسعه اقتصاد دریامحور استان خوزستان بررسی شد:

ظرفیت‌های ساحلی و پیشرفت مطالعات ICZM

نشست بررسی سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه دریامحور استان خوزستان با حضور راضی جلالی سرپرست معاونت اقتصادی استانداری خوزستان، آقائی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان، مقتدایی نماینده سازمان برنامه و بودجه در توسعه استان، کماسی رئیس اداره مدیریت سواحل سازمان بنادر و دریانوردی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی مرتبط برگزار شد. در این نشست ظرفیت‌های اقتصادی و زیرساختی سواحل استان، روند پیشرفت مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی و همچنین پروژه‌های در دست اجرا در چارچوب سیاست‌های توسعه دریامحور مورد بررسی قرار گرفت و حاضران بر نقش همکاری بین‌بخشی در تحقق این سیاست‌ها تأکید کردند. به گزارش اقتصادسرآمد، راضی جلالی سرپرست معاونت اقتصادی استانداری خوزستان با اشاره به اهمیت راهبردی توسعه دریامحور در برنامه‌های اقتصادی استان اظهار داشت: بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده سواحل خوزستان نیازمند هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های اجرایی و حرکت در چارچوب برنامه‌ریزی منسجم است.

وی با تأکید بر لزوم تبدیل ظرفیت‌های مطالعاتی به پروژه‌های اجرایی افزود: در کنار تدوین اسناد و مطالعات توسعه‌ای، لازم است پروژه‌های اولویت‌دار و زودبازده در شهرهای ساحلی استان تعریف و اجرایی شود تا آثار توسعه در حوزه اشتغال، سرمایه‌گذاری و بهبود معیشت مردم منطقه به‌صورت ملموس نمایان شود.

سرپرست معاونت اقتصادی استانداری همچنین با اشاره به نقش سرمایه‌گذاری در پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای در مناطق ساحلی گفت: تسهیل فرآیندهای اداری، کاهش بروکراسی

وحید جمالی در گفت و گو با سرآمد:

بزرگ‌ترین مجتمع گردشگری خلیج فارس در بندر دیلم احداث می‌شود

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: بزرگ‌ترین مجتمع گردشگری استان بوشهر در ساحل بندر دیلم با سرمایه گذاری بخش خصوصی و با حجم ۲۰۰ میلیارد تومان احداث خواهد شد.

وحید جمالی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های بالای بندر دیلم در جذب گردشگران، توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این شهرستان در دستور کار اداره کل میراث

