

روزنه

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خبر داد:
آغاز عملیات طرح جامع پایانه مرزی نوردوز
در آینده‌نزدیک



معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از آغاز عملیات اجرای طرح جامع پایانه مرزی نوردوز در راستای توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی با کشورهای همسایه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا اکبری در جریان بازدید از پایانه مرزی نوردوز در استان آذربایجان شرقی، گفت: با تأمین اعتبار حدود ۹۰۰ میلیارد تومانی و تعیین پیمانکار و مشاور پروژه، عملیات اجرایی طرح جامع این پایانه پس از ابلاغ قرارداد و در کوتاه‌ترین زمان ممکن آغاز خواهد شد. وی به اهمیت راهبردی مرز نوردوز در توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی اشاره و اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌ها، افزایش ظرفیت پذیرش و تسهیل تردد ناوگان حمل‌ونقل کالا و مسافر از مهمترین اهداف اجرای طرح جامع این پایانه مرزی است. وی تأکید کرد: همچنین اجرای این طرح موجب ارتقاء خدمات و بهبود فرآیندهای گمرکی و مرزی شده و بستر مناسبی را برای تقویت قابل توجه ظرفیت‌های ترانزیتی و تجاری فراهم می‌کند.

معاون وزیر و رئیس سازمان افزود: اجرای طرح جامع پایانه مرزی نوردوز همچنین موجب توسعه و افزایش بیش از پیش همکاری‌های اقتصادی ایران با همسایگان به‌ویژه کشور ارمنستان خواهد شد.

زمین ساخت بیش از ۶۶۵ هزار واحد مسکن حمایتی تأمین شد

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: این سازمان از ابتدای اجرای طرح‌های حمایتی مسکن تاکنون، زمین مورد نیاز برای احداث ۶۶۵ هزار و ۷۲۳ واحد مسکونی حمایتی را تأمین و آماده‌سازی کرده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی نبیان با بیان اینکه این سازمان بیش از ۸۰ هزار هکتار زمین را شناسایی و امکان‌سنجی کرده است، گفت: از ابتدای اجرای قانون جهش تولید مسکن، ۸۰ هزار و ۳۲۶ هکتار زمین در محدوده شهرها برای اجرای این طرح شناسایی شده که از این میزان، ۴۶ هزار و ۸۶۹ هکتار به محدوده اجرای طرح الحاق شده است. وی افزود: سازمان ملی زمین و مسکن از ابتدای اجرای طرح‌های حمایتی مسکن تاکنون، زمین مورد نیاز برای احداث ۶۶۵ هزار و ۷۲۳ واحد مسکونی حمایتی را تأمین و آماده‌سازی کرده است. از این تعداد، تأمین و آماده‌سازی زمین برای ۲۴۰ هزار و ۵۲۵ واحد مربوط به اهداف برنامه هفتم توسعه بوده است. نبیان با اشاره به اجرای ماده ۱۰ قانون جهش تولید مسکن درباره اخذ اسناد اراضی مازاد دستگاه‌های دولتی، اظهار کرد: در این راستا، ۱۴ هزار و ۵۰ هکتار از اراضی مازاد دستگاه‌های اجرایی شناسایی شده که تاکنون برای ۷ هزار و ۵۹۶ هکتار آن سند مالکیت اخذ شده است. از این میزان، یک هزار و ۳۷۴ هکتار در دولت چهاردهم به ثبت رسیده است.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

مهندسی تاب‌آوری در لجستیک دریایی

چگونه هوش عملیاتی جایگزین تصمیم‌گیری سنتی در لجستیک دریایی شد؟

گره ترانزیت - محمد جواد مهتایی - روزی روزگاری، «میدان دید» در صنعت حمل‌ونقل دریایی به ایسن معنا بود که اپراتورها بدانند یک کشتی آخرین بار چه زمانی سیگنال خود را از طریق سامانه AIS ارسال کرده و تقریباً چه زمانی به مقصد بعدی خواهد رسید. این نگاه سطحی و تک‌بعدی، اگرچه در جای خود کارگشا بود، اما هرگز نمی‌توانست پاسخگوی پیچیدگی‌های روزافزون زنجیره تأمین جهانی باشد. امروز اما قواعد بازی به کلی دگرگون شده است. مأموریتی تازه در پیش روی فعالان این عرصه قرار دارد: مهندسی دقیق و هدفمند داده‌های خام و پراکنده دریایی و تبدیل آن‌ها به هوشی عملیاتی که نه تنها پیش از وقوع هزینه‌ها و ریسک‌ها، آن‌ها را مهار می‌کند، بلکه افق‌های ناشناخته‌ای از صرفه‌جویی و کارآمدی را نیز فراوری می‌سازد.

تصور کنید انبوهی از داده‌های ناهمگون شامل تلماتیک (Telematics)، کشتی، سیگنال‌های AIS، پیش‌بینی‌های



هواشناسی، سوابق ورود و خروج بنادر، حسگرهای مستقر در پایانه‌ها، سامانه‌های ثبت الکترونیکی کامیون‌ها، برآورد زمان رسید قطارها و حتی سیگنال‌های هشداردهنده سایبری، همگی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. اگر این داده‌ها به درستی مهندسی و پردازش شوند، آن‌گاه است که ایمنی، قابلیت اتکای برنامه‌های زمانی و کاهش انتشار آلاینده‌ها به طور هم‌زمان در مسیر بهبود کام‌برمی‌دارند و دستیابی به صرفه‌جویی‌های چشمگیر، دیگر رویا و آرزو نخواهد بود. با این همه، پشته فناوری دریایی به طور ذاتی با پیچیدگی‌های فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ سامانه‌های قدیمی و فرسوده روی شناورها، اتصال‌های ناپایدار و مقطعی، استانداردهای ناهماهنگ و پلتفرم‌های بندری که به ندرت زبان مشترکی با

همانشناسی، سوابق ورود و خروج بنادر، حسگرهای مستقر در پایانه‌ها، سامانه‌های ثبت الکترونیکی کامیون‌ها، برآورد زمان رسید قطارها و حتی سیگنال‌های هشداردهنده سایبری، همگی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. اگر این داده‌ها به درستی مهندسی و پردازش شوند، آن‌گاه است که ایمنی، قابلیت اتکای برنامه‌های زمانی و کاهش انتشار آلاینده‌ها به طور هم‌زمان در مسیر بهبود کام‌برمی‌دارند و دستیابی به صرفه‌جویی‌های چشمگیر، دیگر رویا و آرزو نخواهد بود. با این همه، پشته فناوری دریایی به طور ذاتی با پیچیدگی‌های فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ سامانه‌های قدیمی و فرسوده روی شناورها، اتصال‌های ناپایدار و مقطعی، استانداردهای ناهماهنگ و پلتفرم‌های بندری که به ندرت زبان مشترکی با

همانشناسی، سوابق ورود و خروج بنادر، حسگرهای مستقر در پایانه‌ها، سامانه‌های ثبت الکترونیکی کامیون‌ها، برآورد زمان رسید قطارها و حتی سیگنال‌های هشداردهنده سایبری، همگی در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند. اگر این داده‌ها به درستی مهندسی و پردازش شوند، آن‌گاه است که ایمنی، قابلیت اتکای برنامه‌های زمانی و کاهش انتشار آلاینده‌ها به طور هم‌زمان در مسیر بهبود کام‌برمی‌دارند و دستیابی به صرفه‌جویی‌های چشمگیر، دیگر رویا و آرزو نخواهد بود. با این همه، پشته فناوری دریایی به طور ذاتی با پیچیدگی‌های فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ سامانه‌های قدیمی و فرسوده روی شناورها، اتصال‌های ناپایدار و مقطعی، استانداردهای ناهماهنگ و پلتفرم‌های بندری که به ندرت زبان مشترکی با

آگهی تجدید مزایده عمومی فروش خودرو

اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان گلستان با رعایت قوانین و مقررات در نظر دارد تعداد ۲ دستگاه خودرو قابل شماره گذاری خود با مشخصات ذیل را الزاماً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) به فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ لغایت تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۴/۱۵ به مدت یک هفته همه روزه از ساعت ۸ صبح الی ۱۳ جهت بازدید به آدرس ذیل مراجعه و پیشنهاد خود را از طریق سامانه مذکور ارسال نمایند.

در ضمن رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

- ۱- کلیه مراحل فرایند مزایده در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت امکان پذیر می‌باشد
- ۲- پیشنهاد می‌گردد متقاضیان قبل از ارائه قیمت از خودروهای موضوع مزایده بازدید به عمل آورند
- ۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) از دفاتر پیشخوان دولت اقدام نمایند.

ردیف	نام خودرو	شماره انتظامی	مدل	محل بازدید
۱	کاپرا تک دیفرانسیل	۵۹- ۴۹۵ الف ۱۲	۱۳۹۰	شهرک صنعتی آق قلا- فاز یک -صنعت یک- کارگر ۱ مرکز فنی و حرفه ای آق قلا
۲	مژدا دو کابین ۲۰۰۰	۵۹- ۴۴۵ الف ۱۲	۱۳۸۵	گنبد کاووس -کیلومتر ۳ جاده گنبد به داشلی برون مرکز فنی و حرفه ای گنبد

شناسه آگهی: ۲۳۱۷۵۲۹

اداره کل آموزش فنی حرفه‌ای استان گلستان

سوخت را با دقتی بی‌سابقه برآورد می‌کنند و چراغ راهی برای تصمیم‌گیری‌های آینده‌نگر فراهم می‌آورند. سوئمن و شاید تعیین‌کننده‌ترین اقدام، بستن حلقه از پیش‌بینی تا اجراست. در این مرحله، بینش‌های تحلیلی از قفسه و ملموس بدل می‌شوند: اصلاح طرح مسیر، رزرو به‌موقع یدک‌کش، تغییر اسکله پیش‌بینی‌شده، ارسال هشدار به خدمه یا اولویت‌بندی مجدد محموله‌ها. سامانه‌های پیشرفته، خروجی مدل‌ها را مستقیماً به سامانه مدیریت حمل‌ونقل، سامانه جامعه بندری، خدمات ترافیک دریایی یا ابزار پشتیبان تصمیم فرمانده متصل می‌کنند تا فاصله بین تشخیص و عمل به کمترین میزان ممکن برسد و تصمیم‌گیری در لحظه، بر پایه داده‌های به‌روز و دقیق صورت پذیرد.

در حوزه پیش‌بینی ازدحام، گروه‌های دانشگاهی و صنعتی روش‌هایی نوین برای پیش‌بینی ازدحام بنادر بر پایه مسیر حرکت شناورها و ویژگی‌های چندمقیاسی AIS منتشر کرده‌اند. ایسن مدل‌ها فراتر از تصویر مقطعی و ایستای «کشتی‌های در لنگرگاه» حرکت می‌کنند و شاخص‌های پیش‌نگر چندروزه ارائه می‌دهند تا اپراتورها بتوانند ترتیب ورود به بندر را بازتظیم یا سروسیس‌ها را جابه‌جا کنند و یکپارچگی برنامه زمانی را در برابر تلاطم‌های پیش‌بینی‌نشده حفظ نمایند. ایسن رویکرد، نه تنها هزینه‌های دمو را از رایه شدت کاهش می‌دهد، بلکه بهره‌وری کل زنجیره تأمین را نیز افزایش می‌دهد.

نکته شاید کمتر شناخته‌شده اما به همان اندازه حیاتی، تاب‌آوری سایبری به عنوان متغیری نوین در معادلات لجستیک است. با دیجیتالی‌شدن روزافزون بنادر، ریسک سایبری از یک دغدغه صرفاً فناورانه به ریسکی عملیاتی و زمانی تبدیل شده است. «مرکز تاب‌آوری سایبری» در بندر لس آنجلس که با همکاری شرکای صنعتی ایجاد شده، نشان می‌دهد چگونه اشتراک‌گذاری تلماتیک و اطلاعات تهدید می‌تواند آسیب‌پذیری سیستماتیک را کاهش دهد. این بندر تنها در سال ۲۰۲۳ از صدها میلیون تلاش نفوذ جلوگیری کرده است؛ خود نشانه‌ای آشکار از اینکه امنیت سایبری به شاخص کلیدی عملکرد عملیاتی تبدیل شده است و صرفاً دغدغه دپارتمان فناوری اطلاعات نیست. خطوط داده‌ای که تلماتیک عملیاتی و فناوری اطلاعات را تلفیق می‌کنند، امکان کشف زود هنگام و مهار سریع‌تر تهدیدها را فراهم کرده و از سامانه‌های اسکله، دروازه‌ها و جریان اسناد محافظت می‌نمایند.

منابع و نشریات تخصصی حوزه دریایی نیز به روشنی گذار صنعت به پایش دیجیتال فنی، نگهداشت پیش‌بینانه و بهینه‌سازی سفر را به عنوان ابزارهای جریان اصلی با بازگشت سرمایه ملموس مستند کرده‌اند. نقطه مشترک همه این تحولات، اتکا به جریان‌های داده مهندسی‌شده و سامانه‌های پشتیبان تصمیم‌گیری روی شناور است که دسترس پذیری و ایمنی را افزایش داده و هم‌زمان پاسخگوی الزامات زیست‌محیطی سخت‌گیرانه‌تر هستند. این تحول، نه یک انتخاب بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای بقا در فضای رقابتی امروز است.

نگاه به مسیر پیش‌رو، پنج گزاره محتمل را پیش روی فعالان صنعت قرار می‌دهد که هر یک افق‌های تازه‌ای را فراوری

می‌سازند. نخست، گذار از «قابلیت مشاهده» صرف به «پیش‌آگاهی» واقعی است؛ پیش‌بینی ازدحام از مرحله پژوهش به عملیات روزمره منتقل خواهد شد و مشوق‌های شرکت‌های کشتیرانی و بنادر برای بازچینش زود هنگام هم‌راستا می‌شود. دوم، ورود تلماتیک سایبری به معادله زمان تخمینی رسید است؛ همان‌گونه که هواشناسی در پیش‌بینی لحاظ می‌شود، وضعیت امنیت سایبری نیز به عنوان متغیری تأثیرگذار وارد مدل‌ها خواهد شد و تصویر کامل‌تری از ریسک‌های پیش‌رو ارائه می‌دهد.

سوئمن گزاره، با پایداری تعبیه‌شده در تمامی لایه‌های عملیاتی است. ناوبری و بهینه‌سازی مسیر مبتنی بر هوش مصنوعی با معیار تن CO2 اجتناب‌شده و انطباق با کنوانسیون مارپول سنجدیه می‌شود و حتی در قراردادهای چارتر کشتی‌ها به عنوان شاخصی کلیدی مورد اشاره قرار می‌گیرد. چهارم، ظهور محصولات داده‌ای استاندارد است که رویکرد ۱۰۰۵ بر سایر محصولات لجستیک نیز اثر می‌گذارد، از جمله لایه‌های استاندارد دسترس‌پذیری اسکله و عملکرد پایانه. پنجم و آخر، گسترش حسگرهای خودکار و نیمه‌خودکار است که در آن پهپادهای دریایی پایدار و حسگرهای اسکله‌ای نقاط کور را پوشش داده و مدل‌های نگهداشت پیش‌بینانه و امنیتی را در کریدورهای آبی و ساحلی تغذیه می‌کنند.

با این حال، مسیر پیاده‌سازی خطوط لوله کلان‌داده در صنعت دریایی بی‌چالش نیست. یکپارچه‌سازی داده‌ها که اغلب در سیلوهای جداگانه محصور شده‌اند و از منابع متنوع و عمدتاً غیرساختار یافته سرچشمه می‌گیرند، نیازمند تلاش قابل توجه و رویکردی سیستماتیک است. تضمین کیفیت داده‌ها نیز برای تحلیل قابل اعتماد، حیاتیست و در عین حال دشوار است. کمبود نیروی متخصص با مهارت‌های تخصصی مدیریت و تحلیل کلان‌داده در این صنعت، چالش دیگری است که بسیاری از سازمان‌ها با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. ریسک‌های امنیت سایبری با وابستگی فزاینده به سامانه‌های دیجیتال، تهدیدات جدیدی را پدید می‌آورند که مستلزم تدابیر حفاظتی قوی و به‌روز است. در نهایت، هزینه‌های بالای پیاده‌سازی سامانه‌های پیشرفته هوش مصنوعی و کلان‌داده، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در زیرساخت، نرم‌افزار و آموزش را طلب می‌کند که برای بسیاری از فسالان صنعت، مانعی جدی محسوب می‌شود.

در سال ۲۰۱۵، تردیدهای جدی درباره ارزش یا ریسک کلان‌داده در صنعت دریایی وجود داشت و در همان زمان نیز شواهدی از صرفه‌جویی‌های عملیاتی مبتنی بر داده منتشر می‌شد. اما امروز پاسخ روشن است: برندگان میدان، تیم‌هایی هستند که داده را به‌صورت سرتاسری مهندسی می‌کنند، پیش‌بینی را با تصمیم هم‌راستا می‌سازند و انسان را در مرکز چرخه نگه می‌دارند. صنعت حمل‌ونقل دریایی به نقشه‌های حرارتی بیشتر و ویرترین‌های فریبنده نیازی ندارد؛ به پیش‌آگاهی قابل اتکا نیاز دارد؛ پیش‌آگاهی‌ای که دمو را از پیشگیری کند، خسارت را کاهش دهد، از خدمه حفاظت کند و برنامه‌ها را در جهانی پرنوسان و غیرقابل پیش‌بینی پایدار نگه دارد. این، وعده و دستاورد کلان‌داده‌ای است که به‌درستی اجرا شود؛ عصای جادویی که صنعت دریایی را از دوران قایق‌رانی در مه غلیظ به‌صورت ناوبری در آب‌های شفاف پیش‌آگاهی هدایت می‌کند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۱۱)

نوبت اول

- ۴- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذار در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجز و پایگاه اطلاعات قراردادها کشور.
- ۵- لزوم بارگذاری گواهینامه‌ها و مدارک لازم مندرج در استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد.
- ۶- انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین شده در استعلام (ب) مهلت در یافت استعلام ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی
- ۱- مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۳ از طریق سامانه ستاد.
- ۲- مهلت پاسخ به استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ از طریق سامانه ستاد.
- ۳- اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: ارسال دعوت‌نامه برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم را کسب نموده، جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد.

- (ت) توضیحات
- لزوم درج نشانی، تلفن تماسی و نامبر محل اجرائ مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوت‌نامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله موارد و مهلت‌های مناقصه.
 - برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۲۱-۶۱۶۲۱۱۲۴ تا ۰۲۱-۶۱۶۲۱۱۲۴ آقایی گنجعلی شناسه آگهی: ۲۳۱۶۵۴۴

www.shana.ir

www.setadiran.ir

www.iopt.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران