



چهارشنبه- ۱۴۰۵-تیر ۱۴- سال دوازدهم- شماره ۲۵۲۲

اقتصاد دریا

شیلات

هم افزایی اتحادیه‌های صیادی؛ کلید دستیابی به اهداف حفاظت از ذخایر آبزیان



فرمانده یگان حفاظت منابع سازمان شیلات ایران در دیدار با رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه شرکت‌های تعاونی خدمات صیادی استان بوشهر، بر ضرورت نقش‌آفرینی بخش غیردولتی در صیانت از انفال عمومی و ارتقای امنیت در بنادر و اسکله‌های صیادی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ علیرضا شعبان‌پور، در دیدار با رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه شرکت‌های تعاونی خدمات صیادی استستان بوشهر، مشارکت اتحادیه‌های صیادی را ضرورتی انکارناپذیر برای دستیابی به اهداف توسعه‌ای و پیشرفت سازمانی برشمرد.

سرهنگ شعبان‌پور با اشاره به گستردگی مأموریت‌های این یگان در بنادر و اسکله‌های سراسر کشور اظهار داشت: شناورهای صیادی، سرمایه‌های اصلی جامعه زحمتکش صیادان محسوب می‌شوند و یگان حفاظت منابع با هدف ایجاد نظم در فرآیندهای درباروری، پهلوی‌گیری و هماهنگی‌های عملیاتی، همواره بر اجرای دقیق قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی تاکید دارد. وی با تبیین نقش محوری همکاری متقابل میان یگان و اتحادیه‌ها تصریح کرد: تداوم تعاملات دو سویه، نقشی کلیدی در هدایت رویه‌های اقتصادی به سمت عدالت‌گستری و ترویج فرهنگ ماهیگیری مسئولانه دارد. فرمانده یگان حفاظت منابع سازمان شیلات ایران همچنین بر ضرورت همکاری تعاونی‌ها در اجرای طرح‌های پیشگیرانه از تخلفات، دانش‌افزایی در حوزه حفاظت از ذخایر آبزیان و تبیین منافع مشترک اقتدار یگان با جامعه صیادی تاکید کرد و این‌مصادیق را از ارکان اصلی توان‌افزایی در مدیریت منابع آبی دانست. در این نشست، رئیس هیئت‌مدیره اتحادیه شرکت‌های تعاونی خدمات صیادی استان بوشهر، ضمن قدردانی از اقدامات و حمایت‌های یسگان حفاظت منابع شیلات، بر اهمیت توسعه همکاری‌های دو جانبه صحه گذاشت. بن‌هالال، ابراز امیدواری کرد که با هم‌اندیشی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود، مسیر برون‌رفت از مشکلات تسریع شده و در سایه تعاملات مستمر، پاسداری از انفال عمومی و ذخایر ارزشمند آبزیان که وظیفه‌ای همگانی است، به نحو احسن محقق شود.

بازگشت طلایی؛ شرکت تعاونی ماهیان گرمابی خراسان پس از ۱۲ سال رکود، احیاشد



با پیگیری‌های مستمر مدیر امور شیلات و آبزیان خراسان رضوی، بزرگ‌ترین تشکل ماهیان گرمابی استان، مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرمابی کشور، احیا شد تا فصل جدیدی در توسعه آبرزی‌پروری استان آغاز شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تعاونی ماهیان گرمابی خراسان رضوی، پس از ۱۲ سال رکود، با تلاش‌ها و پیگیری‌های مدیر امور شیلات و آبزیان این استان، احیا شـد. این اقدام با هدف تکمیل زنجیره ارزش ماهیان گرمابی و استفاده از ظرفیت‌های مستعد استان صورت گرفته است. مدیر امور شیلات و آبزیان خراسان رضوی، در این باره گفت: «با تقویت جایگاه تشکل‌های آبرزی‌پروری در سطح ملی، برنامه احیای تشکل ماهیان گرمابی استان در مهرماه ۱۴۰۴ در دستور کار قرار گرفت.» محسن برخوردار، افزود: «طی فراخوان استانی، متقاضیان عضویت شناسایی شدند و سیاست‌های شیلات در تقویت تشکل‌های تخصصی در نشست آبان ماه ۱۴۰۴ تبیین شد.» با حضور فعال بهره‌برداران، فصل جدیدی در توسعه آبرزی‌پروری استان، به‌ویژه در زمینه ماهیان گرمابی، آغاز شد.

وی همچنین از برگزاری مجمع عمومی تعاونی ماهیان گرمابی استان با حضور مدیرعامل اتحادیه ماهیان گرمابی کشور خبر داد و افزود: «هیئت‌مدیره جدید شرکت انتخاب شدند و مقرر گردید مراتب قانونی انتخاب مدیرعامل جدید و افزایش سهام تعاونی با قوت پیگیری شود.» گفتنی است احیای این تعاونی پس از یک دهه رکود، نویدبخش رونق دوباره در صنعت ماهیان گرمابی استان خراسان رضوی و تکمیل زنجیره ارزش این محصول در سطح ملی است.

جوابیه انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران به «سراسرآمد»

حل مسائل دریانوران نیازمند گفت‌وگوی کارشناسی وهم‌افزایی نهادهاست

انجمن در مدیریت بحران‌های دریایی، بازگشت دریانوردان و پیگیری مطالبات حقوقی آنان نقش مؤثری ایفا کرده است

ایران شده است. همچنین تلاش‌های چندساله انجمن در حوزه شناسایی و تثبیت مشاغل سخت و زیان‌آور و اجرای طرح‌های طبقه‌بندی مشاغل در شرکت‌های اصلی کشتیرانی کشور و نیز پیگیری استیفای حقوق قانونی دریانوردان در زمینه پرداخت حق مأموریت ارزی، از دیگر دستاوردهای این تشکل قانونی است.

بی‌تردید انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران هرگز مدعی نیست که همه مشکلات جامعه دریانوردی برطرف شده است. مشکلات معیشتی، مهاجرت نیروهای متخصص، نوسازی ناوگان، بهبود قوانین و ارتقای جایگاه حرفه دریانوردی همچنان از دغدغه‌های اصلی این انجمن است. اما اعتقاد راسخ داریم که حل این مسائل تنها از مسیر گفت‌وگوی کارشناسی، هم‌افزایی میسان دولت، بخش خصوصی، کارفرمایان، دریانوردان و تشکل‌های صنفی و بر پایه داده‌های معتبر امکان‌پذیر خواهد بود.

با توجه به جایگاه قانونی و عملکرد مستند انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران، این پرسش به‌صورت طبیعی برای جامعه دریایی کشور مطرح می‌شود که معیار، شاخص و مستند جناب آقای مسعود اقدام برای طرح عبارت «نبود تشکل‌های صنفی قدرتمند» چه بوده است؟ انتظار می‌رفت پیش از طرح چنین نتیجه‌گیری کلی، عملکرد و دستاوردهای تشکل‌های قانونی کشور مورد بررسی قرار گرفته و مستندات آن نیز در اختیار افکار عمومی قرار می‌گرفت.

انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران از هرگونه نقد منصفانه، مستند و کارشناسی استقبال می‌کند، اما باور دارد نقادی می‌تواند به اصلاح امور منجر شود که ضمن بیان کاستی‌ها، خدمات، مسئولیت‌ها و واقعیت‌های موجود را نیز به‌درستی منعکس کند. بی‌تردید نادیده گرفتن عملکرد تشکل‌های قانونی، کمکی به حل مسائل صنعت دریایی کشور نخواهد کرد.

در پایان، انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران آمادگی کامل خود را برای ارائه مستندات، گفت‌وگوی تخصصی و همکاری با رسانه‌ها، صاحب‌نظران، بخش خصوصی و دستگاه‌های اجرایی در مسیر ارتقای جایگاه دریانوردان و توسعه اقتصاد دریامحور کشور اعلام می‌دارد.

هیئت‌مدیره انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران

حمل و نقل (ITF)، در بسیاری از کارگروه‌های تخصصی این سازمان‌ها مشارکت داشته و در مواردی نیز مسئولیت هدایت و سرپرستی برخی از این کارگروه‌ها را بر عهده گرفته است.

فعالیت‌های انجمن صرفاً به حضور در جلسات و طرح مطالبات محدود نبوده است. انعقاد و پیگیری اجرای توافق‌نامه‌های دسته‌جمعی با شرکت‌های اصلی کشتیرانی کشور، رسیدگی مستمر به شکایات دریانوردان، پیگیری پرونده‌های حقوقی از طریق کارگروه حقوقی و واحد رسیدگی به شکایات، تدوین قرارداد استاندارد اشتغال دریانوردان (SEA)، پیگیری اجرای بیمه درمان تکمیلی دریانوردان آزاد و شـاغل در شرکت‌های خصوصی، نهایی‌سازی بیمه پایه دریانوردان آزاد، آموزش الزامات کنوانسیون کار دریایی (MLC، ۲۰۰۶) و حقوق دریانوردان (Seafarers' Rights)، حمایت از بانوان دریانورد و دفاع مستمر از حقوق شغلی و رفاهی اعضا، تنها بخشی از فعالیت‌های مستند این انجمن است.

کارنامه انجمن در مدیریت بحران‌ها نیز گویای نقش مؤثر آن در حمایت از دریانوردان است. مشارکت در رفع چالش‌های ناشی از توقیف کشتی‌هایی نظیر «استنا امپرو» و «هانکوک چمی» و نفتکش‌های یونانی، پیگیری آزادی شناور «توسکا»، بازگشت خدمه ایرانی کشتی «Majestic»، آزادی چهارده دریانورد ایرانی بازداشت‌شده در امارات متحده عربی و تلاش برای آزادی و بازگشت دریانوردان ایرانی و خارجی گرفتار در کشتی‌های توقیف‌شده، تنها بخشی از اقدامات انجمن در همکاری با دستگاه‌های مسئول کشور بوده است.

در دوران همه‌گیری ویروس کرونا نیز، با پیگیری‌های مستمر انجمن، دریانوردان به عنوان یکی از مشاغل حیاتی و بین‌المللی در اولویت برنامه واکسیناسیون قرار گرفتند تا از بروز اختلال در چرخه حمل‌ونقل دریایی و تجارت کشور جلوگیری شود.

از سوی‌دیگر، رسیدگی مستمر به پرونده‌های حقوقی و صنفی دریانوردان طی سال‌های اخیر، منجر به بازگشت بیش از ۵۰۰ دریانورد به کشور و وصول بیش از دو میلیون دلار حقوق و مطالبات معوق دریانوردان ایرانی و غیرایرانی شاغل بر روی کشتی‌های تحت پرچم جمهوری اسلامی



پژوهشی، اسناد معتبر یا معیارهای قابل ارزیابی مطرح شده است. بدیهی است برداشت‌های شخصی، هر چند محترم، نمی‌تواند جایگزین تحلیل‌های مستند و قابل استناد شود. آنچه بیش از سایر مطالب موجب شگفتی جامعه دریایی کشور شد، تیر و نتیجه‌گیری گفت‌وگو مبنی بر «نبود تشکل‌های صنفی قدرتمند» بود. این در حالی است که چنین گزاره‌ای بدون بررسی عملکرد تشکل‌های قانونی موجود، بدون معرفی شاخص‌های سنجش و بدون اشاره به اقدامات مستند آنها، تصویری ناقص و غیرمنصفانه از واقعیت موجود ارائه می‌دهد.

انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران از سال ۱۳۸۵ به عنوان یک تشکل قانونی بر اساس قانون کار جمهوری اسلامی ایران فعالیت خود را آغاز کرده و از سال ۲۰۱۲ نیز به عنوان نماینده رسمی فدراسیون جهانی کارگران حمل و نقل (ITF) در جمهوری اسلامی ایران شناخته می‌شود. این انجمن با اتکا به آرای اعضای خود، هر سه سال یک‌بار هیئت‌مدیره پنج نفره و دو بازرس را از طریق مجمع عمومی انتخاب کرده و با بهره‌گیری از دبیرخانه دائمی، هشت کارگروه تخصصی – از جمله کارگروه حقوقی متشکل از وکلای مجرب و متخصص در حوزه حقوق دریایی، کار و بیمه – و همچنین واحد رسیدگی به شکایات دریانوردان، به صورت مستمر در جهت صیانت از حقوق صنفی، حرفه‌ای، رفاهی و بین‌المللی دریانوردان فعالیت می‌کند.

انجمن طی نزدیک به دو دهه گذشته، حضوری مؤثر در جلسات و کارگروه‌های تخصصی سازمان بنادر و دریانوردی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت راه و شهرسازی، وزارت امور خارجه و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط داشته و علاوه بر آن، در ارائه مشاوره‌های تخصصی به فراکسیون‌های مرتبط مجلس شورای اسلامی و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز ایفای نقش کرده است.

در عرصه بین‌المللی نیز انجمن به عنوان عضو فعال در سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، سازمان بین‌المللی کار (ILO) و فدراسیون جهانی کارگران

سراسرآمد گروه دریانوردی – انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران در اجرای ماده (۲۳) قانون مطبوعات جمهوری اسلامی ایران، نسبت به گفت‌وگوی منتشرشده در روزنامه اقتصادسراسرآمد با عنوان «نبود تشکل‌های صنفی قدرتمند، پیگیری مطالبات دریانوردان را دشوار کرده است» جوابیه صادر کرده است. این انجمن صنفی در جوابیه‌ای رسمی به اقتصادسراسرآمد، با خود، تأکید کرده است: قضاوت درباره میزان اثرگذاری تشکل‌های صنفی باید بر اساس شاخص‌های قابل سنجش، آمار رسمی و کارنامه عملی آن‌ها صورت گیرد.

«اقتصادسراسرآمد» در همین راستا و در اجرای ماده (۲۳) قانون مطبوعات جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به گفت‌وگوی منتشرشده در روزنامه «اقتصاد سراسرآمد» با عنوان «نبود تشکل‌های صنفی قدرتمند، پیگیری مطالبات دریانوردان را دشوار کرده است» عیناً جوابیه را منتشر می‌کند: مدیرمسئول محترم روزنامه اقتصاد سراسرآمد

با سلام و احترام؛ این جوابیه در اجرای ماده (۲۳) قانون مطبوعات جمهوری اسلامی ایران و به منظور تنویر افکار عمومی، اصلاح بخشی از مطالب منتشرشده در آن روزنامه و ارائه توضیحات مستند انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران تقدیم می‌شود.

انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران ضمن احترام به رسالت رسانه‌ها در طرح دیدگاه‌های مختلف و همچنین حق اشخاص برای بیان نظرات خود، معتقد است نقد وضعیت صنعت دریایی، نیروی انسانی و تشکل‌های صنفی، زمانی می‌تواند در خدمت منافع ملی و جامعه دریایی کشور قرار گیرد که بر پایه آمار رسمی، مطالعات کارشناسی، شاخص‌های قابل سنجش و مستندات قابل راستی‌آزمایی استوار باشد.

متأسفانه در گفت‌وگوی منتشرشده، موضوعاتی از جمله کمبود نیروی انسانی، کاهش انگیزه دریانوردان، به‌کارگیری نیروی خارجی، وضعیت ناوگان و در نهایت عملکرد تشکل‌های صنفی، بدون ارائه آمار رسمی، گزارش

بازتاب



یاسر قندهاری در گفت‌وگو با سراسرآمد:

سه ایستگاه تفریحات دریایی در بندر ترکمن فعال هستند

سراسرآمد تردد ۴۰ فروند قایق در مسیر بندر ترکمن – آشوراده "اقتصاد سراسرآمد" معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، گفت: وجود ۳ پست اسکله تفریحی در نوار ساحلی بندر ترکمن این امکان را فراهم کرده است تا گردشگران بتوانند با استفاده از قایق‌های موتوری مستقر شده در این اسکله‌ها به جزیره آشوراده سفر کنند.

یاسر قندهاری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد سراسرآمد با اشاره به رونق گردشگری در نوار ساحلی استان گلستان از حضور چشمگیر گردشگران در بندر ترکمن به عنوان یکی از قطب‌های اصلی شمال کشور با شروع فصل تابستان خبر داد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، افزود: وجود ۳ پست اسکله تفریحی در نوار ساحلی بندر ترکمن این امکان را فراهم کرده است تا گردشگران بتوانند با استفاده از قایق‌های موتوری مستقر شده در این اسکله‌ها به جزیره آشوراده سفر کنند.

وی با تأکید بر رونق گردشگری در بندر ترکمن، اذعان داشت: وجود جزیره آشوراده باعث شده تا بندر ترکمن به عنوان تنها مسیر دسترسی به این جزیره نیز مورد توجه واقع شود و گردشگران زیادی را به خود جذب کند.

وی در ادامه گفته‌های خود خاطر نشان ساخت: حدود ۴۰ فروند قایق موتوری تفریحی در مسیر بندر ترکمن – آشوراده در این ۳ اسکله به گردشگرانی که قصد سفر یک روزه به جزیره آشوراده را دارند، خدمات رسانی لازم را انجام می‌دهند. این مقام مسئول در استان گلستان با اشاره به اینکه فرمانداری بندر ترکمن نقش مهمی در رونق گردشگری این منطقه دارد، بیان داشت: نظارت بر نرخ قایق‌ها و نیز ایمنی تردد قایق‌های تفریحی و چگونگی خدمات رسانی آنها به گردشگران نیز با همکاری مشترک فرمانداری بندر ترکمن و اداره کل میراث فرهنگی استان انجام می‌شود. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گلستان، تصریح کرد: گردشگرانی که به جزیره آشوراده سفر می‌کنند، امکان گشت زنی در جزیره برای آنها فراهم است، جاذبه‌های منحصر به فرد طبیعی، پرندگان آبرزی و قلعه تاریخی روس‌ها از جمله این جاذبه‌ها محسوب می‌شوند.

به گفته قندهاری، همچنین در نیمه دوم سال شاهد حضور توره‌های ویژه نگری به منطقه بندر ترکمن و میانکاله هستیم که تعداد این توره‌ها هر ساله افزایش می‌یابد و طبیعت گردان زیادی برای سفر به آشوراده علاقه مند می‌شوند. وی با اشاره به اینکه به زودی طرح بزرگ طبیعت گردی در جزیره آشوراده با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرایی خواهد شد، بیان داشت: با اجرای این طرح امکان اقامت نیز با حفظ موازین زیست محیطی برای گردشگران ورودی به جزیره فراهم می‌شود؛ همچنین سایت‌های پشتیبان خدمات رسانی در زمینه گردشگری آشوراده نیز در ساحل بندر ترکمن احداث خواهند شد.