

روزنه

پیامدهای جنگ ۴۰ روزه بر سیستم شهری ایران شواهد نقض حقوق بشر است



رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اعلام تهیه و انتشار گزارش پیامدهای جنگ ۴۰ روزه بر سیستم شهری ایران مبنی بر شواهد نقض حقوق بشر توسط آن مرکز، پیشنهاد داد، صندوق های بین المللی محیط زیست، برای پاکسازی خاک ها و آب های آلوده به مواد هیدروکربنی، فلزات سنگین و احیای زیرساخت های سبز شهری پس از توقف کامل جنگ، بودجه اختصاص دهند.

به گزارش اقتصادسراسر آمدغزال راهب، رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در خصوص اقدامات این مرکز، تهیه گزارش ها و مستندات حاصل از جنگ را ضرورتی برای بررسی جنبه های مختلف جنگ عنوان کرد و گفت: جنگ تحمیلی سوم علاوه بر حمله به مراکز نظامی، حمله را به داخل کلانشهرهایی از جمله تهران، تبریز، شیراز، اصفهان و اهواز کشاند. علاوه بر کلانشهرها، شهر های کوچک و حتی مناطق روستایی نیز آماج حمله دشمن قرار گرفتند و بسیاری از زیرساخت های حمل و نقل اعم از جاده های ارتباطی، پل ها و تقاطع های بسیاری در سراسر کشور هدف قرار گرفته و دچار آسیب شدند.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ضمن اعلام خبر تهیه گزارش پیامدهای سسومین جنگ تحمیلی علیه ایران و تأثیری که این جنگ بر سیستم شهری بر جای گذاشت با تأکید بر اینکه اثرات این تخریب ها در سطح جامعه به کالبد شهرها محدود نمی شود، افزود: این حملات توسعه اقتصادی و اجتماعی را هدف قرار داد.

راهب با یادآوری فاجعه «مدرسه مناب» و «ناو دنا» در روزهای نخست جنگ که دو نماد از کشتار جمعی هموطنان به شمار می رود توضیح داد: حمله به نمادهای فرهنگی و عملکردی در شهرها، روح جمعی شهروندان و حس تعلق به شهر را خدشه دار و ریشه های هویتی شهرها را نشانه رفت.

«سرآمد» بررسی می کند:

بسج ظرفیت های حمل و نقل برای میزبانی از یک حماسه ملی

هماهنگی توان لجستیکی کشور برای مراسم بزرگداشت رهبر شهید انقلاب

حمل ونقل: ستون پنهان رویدادهای ملی

در بسیاری از کشورها، موفقیت رویدادهای بزرگ ملی نه تنها با تعداد شرکت کنندگان، بلکه با کیفیت مدیریت سفرها و میزان رضایت مردم از خدمات حمل و نقل سنجیده می شود. تجربه نشان داده است که هرگونه اختلال در زنجیره جابه جایی مسافران می تواند بر کیفیت برگزاری مراسم تأثیر مستقیم بگذارد. به همین دلیل، در روزهای اخیر مدیران بخش های مختلف حمل و نقل از آمادگی ناوگان تحت مدیریت خود برای ارائه خدمات ویژه خبر داده اند. از شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران گرفته تا سازمان راهداری، شرکت های اتوبوسرانی، شهرداری ها، شرکت مترو، فرودگاه ها و شرکت های هواییمایی، همگی در حال برنامه ریزی برای پاسخگویی به افزایش تقاضای سفر هستند. بررسی های اقتصادسراسر نشان می دهد تأکید وزیر راه و شهرسازی بر هم افزایی میان بخش های مختلف حمل و نقل، از مهم ترین محورهای برنامه ریزی برای این مراسم است. بر همین اساس، مدیران بخش های ریلی، جاده ای، هوایی، دریایی و پایانه های مسافری در اظهارات خود از آمادگی ناوگان، افزایش ظرفیت خدمات و اجرای برنامه های ویژه برای پاسخگویی به افزایش حجم سفرها خبر داده اند. اقتصادسراسر آمد بر این باور است که آنچه در این میان اهمیت دارد، نه صرفاً افزایش ظرفیت هر بخش، بلکه ایجاد هماهنگی میان تمامی اجزای شبکه حمل و نقل کشور است؛ موضوعی که در ادبیات تخصصی از آن با عنوان «حمل و نقل ترکیبی» یاد می شود.

ریل: محور اصلی جابه جایی انبوه مسافران

در سال های اخیر، حمل و نقل ریلی به یکی از مطمئن ترین ابزارهای جابه جایی جمعیت در مناسبت های ملی و مذهبی تبدیل شده است. مدیران راه آهن بارها تأکید کرده اند که استفاده از قطارهای فوق العاده و افزایش ظرفیت مسیرهای پر تردد در دستور کار قرار می گیرد. اقتصادسراسر آمد معتقد است ریل به دلیل برخورداری از ظرفیت بالا، ایمنی مناسب و مصرف انرژی کمتر، می تواند سهم مهمی در کاهش فشار بر محورهای جاده ای ایفا کند. علاوه بر این، ایستگاههای راه آهن در بسیاری از شهرها به شبکه حمل و نقل عمومی متصل هستند و همین موضوع فرآیند انتقال مسافران را تسهیل می کند. تجربه به سراحت اربیع، تعطیلات نوروزی و سایر مناسبت های ملی نیز نشان داده است که هرچه سهم ریل در جابه جایی مسافران افزایش یابد، فشار بر سایر بخش های حمل و نقل کاهش پیدا می کند.

جاده: بزرگ ترین شبکه جابه جایی کشور

با وجود توسعه حمل و نقل ریلی و هوایی، همچنان بخش عمده جابه جایی

مسافران در کشور از طریق جاده انجام می شود. پایانه های مسافری، شرکت های اتوبوسرانی و ناوگان حمل و نقل عمومی بین شهری در چنین رویدادهایی نقشی محوری بر عهده دارند. مدیران بخش جاده های همواره تأکید کرده اند که افزایش ناوگان فعال، تقویت خدمات رفاهی در پایانه ها، استقرار تیم های امدادی و نظارتی و مدیریت هوشمند ترافیک از جمله برنامه های پیش بینی شده برای ایام پرتردد است. اقتصادسراسر آمد معتقد است پایانه های مسافری در چنین مناسبت هایی تنها محل سوار و پیاده شدن مسافران نیستند، بلکه به مراکز مدیریت سفر و هدایت جمعیت تبدیل می شوند؛ مراکزی که عملکرد صحیح آن ها نقش مستقیمی در رضایت مردم خواهد داشت.

مترو و ناوگان شهری: حلقه نهایی زنجیره سفر

اگرچه بخش عمده توجه ها به حمل و نقل بین شهری معطوف است، اما تجربه نشان داده است که موفقیت هر عملیات جابه جایی در نهایت به عملکرد ناوگان شهری وابسته خواهد بود. مدیران حمل و نقل شهری در سال های گذشته بارها اعلام کرده اند که در مناسبت های بزرگ، افزایش سرفاصله حرکت قطارهای مترو، توسعه خطوط اتوبوسرانی، فعال سازی ناوگان پشتیبان و افزایش ساعات خدمت رسانی در دستور کار قرار می گیرد.

اقتصادسراسر آمد بر این باور است که مترو و اتوبوس های شهری در واقع آخرین حلقه زنجیره سفر هستند؛ حلقه ای که اگر به درستی مدیریت نشود، می تواند تمامی برنامه ریزی های بخش های دیگر را تحت تأثیر قرار دهد.

فرودگاه ها و شرکت های هواییمایی در آماده باش

اگرچه حمل و نقل هوایی سهم کمتری از جابه جایی جمعیت انبوه را بر عهده دارد، اما برای استان های دوردمت و مناطق مرزی کشور از اهمیت ویژه ای برخوردار است. فرودگاه های کشور در چنین مناسبت های معمولاً با افزایش تعداد پروازها، آماده سازی سالن های مسافری و هماهنگی با شرکت های هواییمایی تلاش می کنند پاسخگویی افزایش تقاضا باشند. از سوی دیگر، پروازهای داخلی می توانند زمان سفر را برای بسیاری از شرکت کنندگان به شکل قابل توجهی کاهش دهند. اقتصادسراسر آمد معتقد است توسعه ارتباط میان فرودگاه ها و سایر شیوه های حمل و نقل، یکی از الزامات تحقق حمل و نقل ترکیبی در کشور است.

ظرفیت مغفول مانده حمل و نقل دریایی

اگرچه نقش حمل و نقل دریایی در چنین مراسم هایی نسبت به جاده



و ریل محدودتر است، اما برای استان های ساحلی و جزایر کشور می تواند بخشی از زنجیره جابه جایی باشد. شناورهای مسافری فعال در خلیج فارس و دریای عمان می توانند مسافران را به بنادر اصلی منتقل کرده و از آنجا شبکه ریلی یا جاده ای ادامه مسیر را بر عهده بگیرد. اقتصادسراسر آمد معتقد است توجه به این ظرفیت می تواند جایگاه حمل و نقل دریایی را در نظام لجستیکی کشور بیش از گذشته تقویت کند.

آزمون بزرگ هماهنگی میان دستگاه ها

یکی از مهم ترین درس های رویدادهای بزرگ جهانی آن است که موفقیت در مدیریت سفرهای انبوه بیش از آنکه به امکانات وابسته باشد، به میزان هماهنگی میان دستگاه ها بستگی دارد.

در این میان، نقش وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی اصلی بخش عمده زیرساخت های حمل و نقل کشور بیش از پیش اهمیت پیدا می کند. تأکید وزیر راه و شهرسازی بر هماهنگی کامل میان راه آهن، سازمان راهداری، شرکت فرودگاه ها، سازمان هواییمایی کشوری، سازمان بنادر و دریانوردی و سایر بخش های تابعه، نشان دهنده نگاه یکپارچه به مدیریت سفرهای انبوه است. کارشناسان معتقدند هر اندازه این هماهنگی عملیاتی تر و منسجم تر باشد، کیفیت خدمات ارائه شده به مردم نیز افزایش خواهد یافت. اقتصادسراسر آمد بر این باور است که مراسم بزرگداشت رهبر معظم انقلاب می تواند به الگویی برای نمایش توان ملی در حوزه حمل و نقل ترکیبی تبدیل شود؛ الگویی که نشان دهد چگونه می توان ظرفیت های جاده ای، ریلی، هوایی، دریایی و شهری را در قالب یک شبکه منسجم به کار گرفت.

فرصتی برای نمایش توان لجستیکی کشور

برگزاری این مراسم تنها یک رویداد فرهنگی و اجتماعی نیست؛ بلکه آزمونی برای سنجش میزان آمادگی زیرساخت های حمل و نقل کشور نیز محسوب می شود. از نگاه اقتصادسراسر آمد، هر قطار که به موقع به مقصد برسد، هر اتوبوسی که ایمن مسافران را جابه جا کند، هر پروازی که بدون تأخیر انجام شود و هر قطار مترویی که در مدیریت جمعیت نقش آفرینی کند، بخشی از تصویری است که از توان ملی در حوزه لجستیک و حمل و نقل به نمایش گذاشته می شود. در نهایت، موفقیت این عملیات گسترده نه در تعداد ناوگان به کار گرفته شده، بلکه در میزان هماهنگی میان همه اجزای شبکه حمل و نقل کشور قابل ارزیابی خواهد بود. هماهنگی ای که می تواند از این مراسم، علاوه بر یک رویداد ملی، نمونه ای موفق از کارکرد حمل و نقل ترکیبی در ایران به نمایش بگذارد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی خرید خدمات مشاوره، تحلیل، طراحی، برنامه نویسی، پیاده سازی، استقرار و آموزش "سامانه مدیریت سرمایه گذاری بنادر" به شماره ۱۷۵۶۶-۱۰-۰۲/ISD



۴-گواهینامه، رسته، رشته و پایه مورد نیاز: متقاضیان شرکت کننده در فراخوان می بایست حداقل پایه ۴ در رشته خدمات تولید و پشتیبانی نرم افزارهای سفارش مشتری صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور را داشته باشند.

۵-آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت:

حداکثر ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۴/۲۴

۶-آخرین مهلت بازگذاری اسناد ارزیابی کیفی در سایت:

حداکثر ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳

۷-جلسه تشریح اسناد و پرسش و پاسخ فرایند ارزیابی کیفی در محل ساختمان مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی، معاونت امور بندری و اقتصادی، اداره کل امور اقتصادی و مناطق، طبقه ۹:

ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸

۸-پس از ارزیابی کیفی، از متقاضیان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد پیشنهاد دعوت به عمل خواهد آمد.

۹-اطلاعات تماس دستگاه کارفرما: آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعداز چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی تلفن ۸۴۹۳۱-۰۲۱

۱۰-اطلاعات تماس سامانه سستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

میم الف: ۱۰۰۳ شناسه آگهی: ۲۲۱۵۹۴۴

سازمان بنادر و دریانوردی

« آگهی مزایده کتبی »

باستناد ماده ۳۰ آیین نامه مالی شهرداری های تهران و مراکز استان ها و از محل ردیف اعتباری ۱۴۰۱۰۱ بودجه سال ۱۴۰۵، شهرداری ساری در نظر دارد املاک مندرج در جدول ذیل برای مدت ۵ سال با رعایت تشریفات قانونی به شرح جدول زیر، از طریق مزایده های عمومی مجزا واگذار نماید.

ردیف	ملک	مساحت (متر مربع)	مبلغ اجازه ۵ ساله (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده
۱	سازه موقت بوستان ملل	۴۳۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	سوله آذریاجانیها	۲۲۹۷	۶۳,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰

۱-متقاضیان می بایستی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۵۰ نسبت به خرید اسناد مزایده کتبی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» اقدام نمایند.

۲-کلیه متقاضیان شرکت در مزایده می بایستی جهت خرید اسناد مزایده، مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب درآمد شهرداری ساری به شماره ۰۱۰۸۵۶۲۹۴۰۰۱ نزد بانک ملی ایران واریز نمایند.

۳-متقاضیان می بایست سپرده شرکت در مزایده کتبی را به شیوه مندرج در اسناد مزایده ارائه نمایند.

۴-شهرداری ها در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مجاز می باشد.

۵-سایر اطلاعات در اسناد مزایده مندرج می باشد.

روزنامه رسمی کشور، اقتصاد سراسر آمد

تاریخ انتشار: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

سید حسن احمدی سفندیکلایی - شهردار ساری

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای توام با ارزیابی کیفی (شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۱۱۰۵۰۰۰۱۱۱)

نوبت دوم

۴- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بازگذاری در سامانه ستاد و اطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پیگاه اطلاعات قرار دادهای کشور.

۵- لزوم بازگذاری گواهینامه ها و مدارک لازم مندرج در اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد.

۶- انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین شده در اسناد اعلام (ب) مهلت در یافت اسناد ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی

۱- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ از طریق سامانه ستاد.

۲- مهلت پاسخ به اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ از طریق سامانه ستاد

۳- اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: از سال دوعتنامه برای مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم را کسب نموده، جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد.

(ت) توضیحات

• لزوم درج تمامی تلفن تماس و نامبر محل اقامت مناقصه گران در سامانه ستاد برای ارسال دوعتنامه و یا هرگونه اطلاع رسانی از جمله مواعد و مهلت های مناقصه

• برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۶۱۶۴۱۱۲۲-۰۲۱ آگهی گنجلی

۲۲۱۶۵۳۴

www.shana.ir

www.setadiran.ir

www.iopt.ir

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران