



گروه دریانوردی - امید اسماعیلی - در حوزه دریایی کشور، تشکیل های متعددی فعالیت می کنند، اما بسیاری از آن ها یا به مرور زمان از پویایی افتاده اند یا نتوانسته اند نقش مؤثری در نمایندگی مطالبات فعالان این صنعت ایفا کنند. در ایسن میان، انجمن صنفی دریانوردان ایران از جمله تشکلهایی است که اگر چه کمتر در معرض توجه رسانه‌ای قرار گرفته، اما در سال‌های اخیر کارنامه‌ای قابل توجه در حوزه پیگیری حقوق دریانوردان، تعامل با نهادهای داخلی و حضور در مجامع بین‌المللی به ثبت رسانده است.

آنچه تحریریه «سرآمد» در بررسی عملکرد این انجمن به آن رسیده، نشان می‌دهد بخش مهمی از فعالیت‌های صنفی دریانوردان در سال‌های اخیر از مسیر این تشکل دنبال شده است. از پیگیری مطالبات حقوقی و معیشتی گرفته تا تعامل با سازمان‌های بین‌المللی و تلاش برای ارتقای جایگاه حرفه‌ای دریانوردان ایرانی. برای بررسی ابعاد مختلف این فعالیت‌ها، «سرآمد» با سامان رضایی، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران، به گفت‌وگو نشست.

سیرآمد: با توجه به تجربه فعالیت انجمن صنفی دریانوردان، برای شکل گیری یک انجمن موفق و اثرگذار در حوزه دریایی چه الزاماتی وجود دارد؟
رضایی: باید موضوع را از پایه مورد بررسی قرار داد. انجمن‌های صنفی مجموعه‌هایی از افراد دارای منافع و دغدغه‌های مشترک هستند که برای حمایت از حقوق اعضای خود و نمایندگی مطالبات صنفی شکل می‌گیرند. ایسن تشکلهایی که واقع نهادهای واسطه‌ای میان جامعه، دولت و کارفرمایان محسوب می‌شوند و می‌توانند در فرآیند سیاست‌گذاری نقش مؤثری ایفا کنند. ویژگی مهم این تشکلهای آن است که دارای هویت مستقل، شخصیت حقوقی مشخص و اهداف مشترک هستند. اعضا نیز در راستای منافع و اهداف صنف خود فعالیت می‌کنند. به بیان دیگر، تشکلهای صنفی تلاش می‌کنند برای یک حرفه یا گروه اجتماعی هویت‌سازی کرده و صدای آن جامعه تخصصی باشند.



سرآمد: چرا بسیاری از تشکلهای صنفی در کشور به جایگاه مطلوب خود دست پیدا نمی‌کنند؟

رضایی: بخشی از این موضوع به نگاه‌های موجود نسبت به فعالیت‌های صنفی بازمی‌گردد. برخی معتقدند بازار باید بدون مداخله نهادهای صنفی فعالیت کند و هر گونه تشکلهایی را مانعی در مسیر منافع اقتصادی می‌دانند. در حالی که تجربه جهانی نشان داده است تشکلهای صنفی می‌توانند به افزایش سرمایه اجتماعی، تشکلهایی که برای هنجارهای مشترک، ارتقای شفافیت و بهبود عملکرد بازارها کمک کنند. متأسفانه انجمن‌های صنفی در ایران بسا محدودیت‌ها و چالش‌های متعددی روبه‌رو هستند. این مشکلات گاه باعث می‌شود نتوانند نقش واقعی خود را در نمایندگی جامعه هدف یا تأثیرگذاری بر سیاست‌گذاری‌ها ایفا کنند. با این حال، انجمن صنفی دریانوردان تلاش کرده است با وجود همه محدودیت‌ها، حضوری مؤثر و فعال داشته باشد.

دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران در ادامه گفت‌وگو، یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت تشکلهای صنفی را توجه به اصل سه‌جانبه‌گرایی عنوان می‌کند.

سرآمد: منظور شما از سه‌جانبه‌گرایی چیست؟
رضایی: توسعه پایدار در هر حوزه‌ای نیازمند همکاری سه ضلع اصلی است؛ دولت، کارفرمایان و نیروی کار. این سه ضلع در کنار یکدیگر می‌توانند آینده یک حرفه را شکل دهند. در حوزه دریانوردی نیز انجمن صنفی نماینده نیروی کار محسوب می‌شود و تلاش می‌کند در کنار دولت و کارفرمایان، برای حل مسائل و توسعه این بخش نقش آفرینی کند. ما معتقدیم توسعه دریایی زمانی محقق می‌شود که میان این سه ضلع تعامل سازنده شکل بگیرد. تلاش انجمن همواره این بوده که به جای ایجاد تقابل، زمینه هم‌افزایی و همکاری مشترک را فراهم کند.

سرآمد: اهداف انجمن در این مسیر چیست؟
رضایی: اهداف ما صرفاً محدود به یک بخش خاص نیست. تلاش می‌کنیم منافع همه اصلاخ این مثلث در نظر گرفته شود. انجمن صنفی دریانوردان به دنبال ایجاد فضایی شفاف، پویا و حرفه‌ای در صنعت دریایی کشور است. چنین فضایی می‌تواند

گفت‌وگوی «سرآمد» با سامان رضایی، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران

«انجمن صنفی دریانوردان» از پیگیری مطالبات دریانوردان تانقش آفرینی در عرصه بین‌الملل

زمینه‌ساز استفاده حداکثری از ظرفیت‌های انسانی، تخصصی و اجرایی این صنعت باشد.

ما توسعه دریایی را یکی از مسیرهای مهم توسعه اقتصادی کشور می‌دانیم و باور داریم آینده ایران بیش از گذشته با دریا گره خورده است. به همین دلیل، همکاری و همگرایی را بر هر گونه تعارض ترجیح می‌دهیم.

سرآمد: انجمن صنفی دریانوردان چگونه شکل گرفت و مسیر فعالیت آن چگونه بوده است؟

رضایی: پس از دهه ۷۰ فعالان دریایی به این جمع‌بندی رسیدند که وجود یک تشکلهای صنفی تخصصی ضروری است. در ابتدا «انجمن دریانوردان خبره» شکل گرفت که بیشتر جنبه اجتماعی داشت. اما به مرور مشخص شد جامعه دریانوردی به یک تشکلهای صنفی نیاز دارد. در ادامه، انجمن صنفی دریانوردان در وزارت کار ثبت شد و فعالیت رسمی خود را آغاز کرد. یکی از نقاط عطف فعالیت انجمن، عضویت در فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل (ITF) بود. این موضوع موجب شد فعالیت‌های انجمن ابعاد بین‌المللی پیدا کند و ارتباط مؤثرتری با نهادهای جهانی برقرار شود.

سال ۱۳۹۴ به انجمن پیوستم. در آن زمان فعالیت‌های انجمن نسبت به سال‌های نخست با افت مواجه شده بود. با همکاری اعضا تلاش کردیم ساختار انجمن را بازآفرینی کنیم، اعضای جدید جذب کنیم و ظرفیت انسانی آن را افزایش دهیم. نتیجه این تلاش‌ها ورود جدی انجمن به سه حوزه اصلی بود؛ پیگیری مطالبات دریانوردان، حمایت از حقوق فعالان دریایی و توسعه آموزش و فرهنگ‌سازی.

سرآمد: مهم‌ترین چالش‌های دریانوردان ایرانی از نگاه انجمن چیست؟

رضایی: یکی از مهم‌ترین چالش‌ها، ناشناخته بودن حرفه دریانوردی در سطح جامعه است. بخش زیادی از مردم شناخت دقیقی از این حرفه ندارند و همین موضوع بر جایگاه اجتماعی دریانوردان تأثیر گذاشته است.

به همین دلیل، از سال‌های گذشته تلاش کرده‌ایم موضوع فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی را در دستور کار قرار دهیم. معتقدیم هر چه شناخت عمومی از اهمیت حرفه دریانوردی افزایش یابد، پیگیری مطالبات این قشر نیز آسان‌تر خواهد شد.

سرآمد: در حوزه حقوق صنفی چه اقداماتی انجام شده است؟

در بچه

یوسف سلمان خواه به سر آمد خبر داد:

ورود یک هزار و ۲۰۰ نفر گردشگر عراقی به گیلان طی خرداد ماه امسال

یاقوت شیدایی گماستی –مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، گفت: بر اساس آمار اخذ شده، طی خرداد ماه امسال، هزار و ۲۰۰ نفر گردشگر عراقی به استان گیلان سفر کرده اند.

یوسف سلمان خواه در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به حضور گردشگران خارجی در استان گیلان پس از ایجاد شرایط پایدار در کشور، اظهار داشت: اکثر گردشگران خارجی ورودی به استان از کشور عراق و نیز تعدادی از کشور ترکیه هستند.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان گفت: بر اساس آمار اخذ شده، طی خرداد ماه امسال، هزار و ۲۰۰ نفر گردشگر عراقی به استان گیلان سفر کرده اند.

وی خاطرنشان ساخت: پیش بینی می شود با افزایش دمای هوا و به دلیل مساعد بودن شرایط آب و هوایی استان گیلان و نیز علاقمندی اعراب برای استفاده از نوار ساحلی دریای خزر در استان سرسبز گیلان، در ادامه تابستان شاهد افزایش ورود گردشگران خارجی به این استان باشیم.

سلمان خواه با اشاره به اینکه به دلیل فعالیت فرودگاه رشت و افزایش پروازها در این فرودگاه، استان گیلان به هاب منطقه به ویژه در شمال کشور تبدیل شده است، بیان داشت: علاوه بر گردشگرانی که قصد ورود مستقیم به سواحل خزر در گیلان را دارند، گردشگران خارجی نیز وجود دارند که قصد سفر به استان های اطراف از جمله مازندران، اردبیل و ... را دارند، این افراد چند روزی در استان گیلان اقامت خواهند کرد.

این مقام مسئول در استان گیلان اظهار داشت: جلسات ستاد خدمات سفر برای خدمات رسانی به گردشگران داخلی و خارجی به صور مرتب به ریاست استاندار و دبیری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار می شود و کمیته های مختلف عضو ستاد نیز وظایف خود را به خوبی انجام می دهند.

وی در خصوص وضعیت اقامتگاه های استان نیز گفت: تعداد هتل ها، بوم گردی ها و سایر اقامتگاه های استان در حال حاضر جوابگوی نیاز گردشگران ورودی به استان است اما در نظر داریم با توجه به حضور متقاضیان سرمایه گذاران بخش خصوصی نسبت به توسعه مراکز اقامتی استان اقدام کنیم تا بتوانیم خدمات مناسب تری را به گردشگران ورودی ارائه دهیم.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، یادآور شد: بازرسان اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در طول ایام تابستان به صورت مستمر بر عملکرد تمام واحدهای خدمات گردشگری و تفریحی استان نظارت خواهند داشت.

برچسب ها: گردشگر عراقی اقتصادسرآمد استان گیلان

اقتصادسرآمد

پنج‌شنبه-۱۱تیر۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۲۴

اقتصاد دریا

شیلات

تأکید رئیس سازمان شیلات ایران بر توسعه زنجیره تولید و رفع موانع سرمایه‌گذاری در شیلات کشور



معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در جریان بازدید از یکی از واحدهای پیشر و پرورش ماهیان خاویاری در شهرستان پاکدشت، ضمن بررسی ظرفیت‌های این مجموعه، بر ضرورت رفع موانع تولید و تقویت زیرساخت‌های شیلاتی تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم‌پور، با همراهی معاون توسعه آبرزی پروری، مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه، مدیر کل دفتر حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان، امروز ۹ تیرماه ۱۴۰۵ از مرز ۳۲ هزار مترمربعی ماهیان خاویاری در شهرستان پاکدشت بازدید کرد، هدف از این حضور از ارزیابی میدانی وضعیت تولید و شناسایی چالش‌های بهره‌برداران در حوزه ماهیان خاویاری عنوان کرد.

این مجموعه بسا دارا بودن ۱۱ سوله تخصصی و بهره‌گیری از تجهیزات مدرن در بخش‌های نرسی، تکثیر و پرورش، انواع گونه‌های ارزشمند خاویاری از جمله فیل ماهی و تاس‌ماهی ایرانی و روسی را پرورش می‌دهد. همچنین بر اساس گزارش مدیر این واحد، پروژه‌های توسعه‌ای مهمی نظیر احداث کارخانه تولید خوراک بسا ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرم در ساعت و راه‌اندازی مجتمع اختصاصی فرآوری در دست اجراست.

در این بازدید، بهره‌بردار با اشاره به پتانسیل‌های تولید، خواستار رفع محدودیت‌های موجود در سهمیه برداشت آب و تسهیل صدور مجوزهای مورد درخواست کارخانه خوراک و فرآوری شد.

معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران در پایان، ضمن تقدردانی از اقدامات صورت گرفته، با تأکید بر لزوم ارتقای ظرفیت‌های پرورش و بهره‌گیری از تجربیات موفق استانی، به مدیران دستور داد تا ضمن تسریع در روند صدور مجوزهای قانونی، مسیر را برای حمایت از سرمایه‌گذاران و تحقق برنامه‌های توسعه‌ای این بخش هموار سازند.

استاندار بوشهر: نوسازی مزارع سنتی پرورش میگو حمایت شود



استاندار بوشهر بر حمایت معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور از پروژه‌های نوسازی و بازسازی مزارع سنتی پرورش میگو در استان تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسال زارع در دیدار با عبدالکریم حسین‌زاده معاون رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور با اشاره به نقش راهبردی استان در تولید ملی اظهار داشت: برای استفاده بهینه از ظرفیت‌های کشاورزی، تجاری و گردشگری، به تقویت پروژه‌ها و طرح‌های زیرساختی و خدماتی نیاز است و انتظار داریم با همکاری موفق استانی، به مدیران دستور داد تا ضمن توسعه در مناطق روستایی به ویژه مناطق کمتر برخوردار اقدامات مؤثرتری صورت پذیرد.

وی افزود: با توجه به شرایط اقلیمی استان بوشهر و محدودیت‌های منابع آب، برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام آبرسانی به مناطق روستایی و عشایری و دسترسی پایدار روستائوشبان به آب مناسب، به تخصیص اعتبارات بیشتری نیاز است.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: بدیهی است تکمیل این پروژه‌ها، علاوه بر ارتقای کیفیت زندگی مردم، زمینه ساز توسعه استان، تثبیت جمعیت در روستاها، بهبود شاخص‌های بهداشت عمومی و حمایت از فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی خواهد شد.

زارع در ادامه، بر حمایت بیشتر از طرح‌های اشتغالزا و کسب و کارهای خرد و متوسط در روستاها با تاکید بر کشاورزی، گردشگری، اقتصاد دریا، صنایع دستی و شیلات تاکید کرد.

رئیس شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان بوشهر با بیان اینکه استان بوشهر به عنوان قطب تولید و صادرات میگوی کشور، از ظرفیت‌های ممتازی برخوردار است، خواستار حمایت آن معاونت از پروژه‌های نوسازی و بازسازی مزارع سنتی پرورش میگو در استان شد.زارع افزود: یکی از طرح‌های مؤثر بر تقویت تولید و اشتغال در استان، آبرزی پروری است و انتظار داریم با حمایت مالی و پرداخت تسهیلات کم بهره و بلند مدت، مزارع سنتی پرورش میگو به مزارع مکانیزه و استاندارد تبدیل شوند.