

روزنه

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران: ۷۰ درصد ظرفیت ریلی کشور به مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب اختصاص یافت



مدیر عامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن اعلام آمادگی کامل آن شرکت برای مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب از به کارگیری ۷۰درصد ظرفیت ریلی کشور برای این مراسم خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در نشست خبری تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب به تشریح اقدامات آن شرکت برای هرچه بر گزاری هرچه باشکوه‌تر این مراسم پرداخت.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۷۰درصد ظرفیت ریلی کشور در استان‌های تهران، قم و مشهد با ظرفیت ۱۱۰ هزار نفر به شرکت کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب اختصاص یافته است، گفت: علاوه بر این، ظرفیت قطارهای عادی، قطارهای فوق‌العاده و حومه‌ای نیز به کارگیری می شوند.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از آماده‌سازی گسترده شبکه ریلی کشور برای جابه‌جایی شرکت کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهید خبر داد و گفت: با به کارگیری حداکثری ظرفیت ناوگان و راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده، امکان جابه‌جایی بیش از ۱۱۰ هزار مسافر در مسیرهای منتهی به تهران، قم و مشهد فراهم شده است.

معاون وز یر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای مدیریت مسافرهای ریلی توضیح داد: با توجه به برگزاری مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب در سه شهر تهران، قم و مشهد در هفته آینده، تمامی بخش‌های شبکه ریلی کشور از مدت‌ها قبل برای ارائه خدمات آماده شده‌اند و علاوه بر برنامه عادی قطارها، سرویس‌های فوق‌العاده نیز به ناوگان اضافه شده است.

به گفته ذاکری، در سه روز نخست اجرای طرح، قطارهای فوق‌العاده به مقصد تهران، در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه به مقصد قم و در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه به مقصد مشهد حرکت خواهند کرد. همچنین برای بازگشت مسافران نیز از روزهای پنجشنبه، جمعه، شنبه و یکشنبه قطارهای فوق‌العاده پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه حدود ۷۰درصد ظرفیت قطارهای مسافری کشور به این طرح اختصاص یافته است، گفت: با احتساب قطارهای فوق‌العاده، ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۱۱۰ هزار نفر در مسیرهای اصلی فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن همچنین از افزایش تعداد قطارهای حومه‌ای برای کاهش فشار ترافیکی جاده‌ها خبر داد و افزود: ظرفیت قطارهای حومه‌ای به بیش از ۱۶۶ هزار نفر افزایش یافته و در مسیرهایی مانند تهران- ورامین، تهران-اسلامشهر، تهران-پرند، تهران-زنجان و سایر خطوط پرتردد، تعداد سرویس‌ها افزایش یافته است. ذاکری در بخش دیگری از این نشست درباره تمهیدات شرکت راه آهن برای شهر قم نیز، اظهار کرد: علاوه بر افزایش قطارهای مسیر تهران-قم، قطارهای بیشتری از شهرهای اطراف به مقصد قم پیش‌بینی شده تا بخشی از تقاضای سفر از طریق حمل و نقل ریلی پاسخ داده شود. به گفته وی، در مشهد نیز قطارهای حومه‌ای و سرویس‌های منتهی به ایستگاه «اسلام» برای کاهش ترافیک ورودی شهر تقویت شده‌اند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اقدامات انجام‌شده در ایستگاه‌های راه‌آهن گفت: برای جلوگیری از ازدحام، مسیرهای ورود و خروج مسافران ساماندهی شده و با همکاری نیروهای بسیج، اقدامات فرهنگی، راهنمایی مسافران و تسهیل خروج زائران در ایستگاه‌های اصلی انجام خواهد شد.

وی افزود: قطارهای این طرح از ۲۵ شهر کشور به مقصد تهران، قم و مشهد اعزام می شوند و در مسیر نیز در ایستگاه‌های میانی، مسافران را سوار خواهند کرد. همچنین موبک‌های خدماتی در مجاورت ایستگاه‌های راه‌آهن برای پذیرایی و هدایت مسافران به محل‌های پیش‌بینی‌شده توسط استانداردها مستقر خواهند شد. مدیرعامل راه‌آهن از تشکیل ستادهای ویژه در تهران، قم و مشهد برای مدیریت لحظه‌ای عملیات خبر داد و گفت: این ستادها به‌صورت شبانه‌روزی و ضعیف تردد قطارها را رصد می‌کنند تا در صورت بروز هرگونه مشکل، اقدامات لازم در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.

وی در پایان با اعدرخواهی پیشاپیش از مسافران بابت احتمال بروز برخی مشکلات ناشی از حجم بالای تقاضا، تاکید کرد: تمامی ظرفیت ناوگان، از جمله واگن‌های ذخیره، برای خدمت‌رسانی به مردم به کار گرفته شده و تلاش می‌شود سفرهای ریلی با بیشترین نظم، ایمنی و کیفیت انجام شود

«سراسرآمد» بررسی می‌کند؛

پنج‌پیشران همکاری چین و قزاقستان در قلب کریدور اوراسیا

انرژی؛ ستون اصلی همکاری‌های دوجانبه بخش انرژی همچنان مهم‌ترین محور همکاری میان دو کشور محسوب می‌شود. همکاری در حوزه نفت و گاز طی دو دهه گذشته رشد قابل توجهی داشته و اکنون با تغییر رویکرد جهانی به سمت انرژی‌های پاک، زمینه‌های جدیدی برای همکاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر نیز شکل گرفته است.

آنچه تحریریه «سراسرآمد» بر آن تأکید دارد، این است که توسعه پروژه‌های خورشیدی و بادی می‌تواند همکاری‌های انرژی میان دو کشور را از الگوی سنتی مبتنی بر سوخت‌های فسیلی فراتر برده و به همکاری‌های بلندمدت و پایدار تبدیل کند.

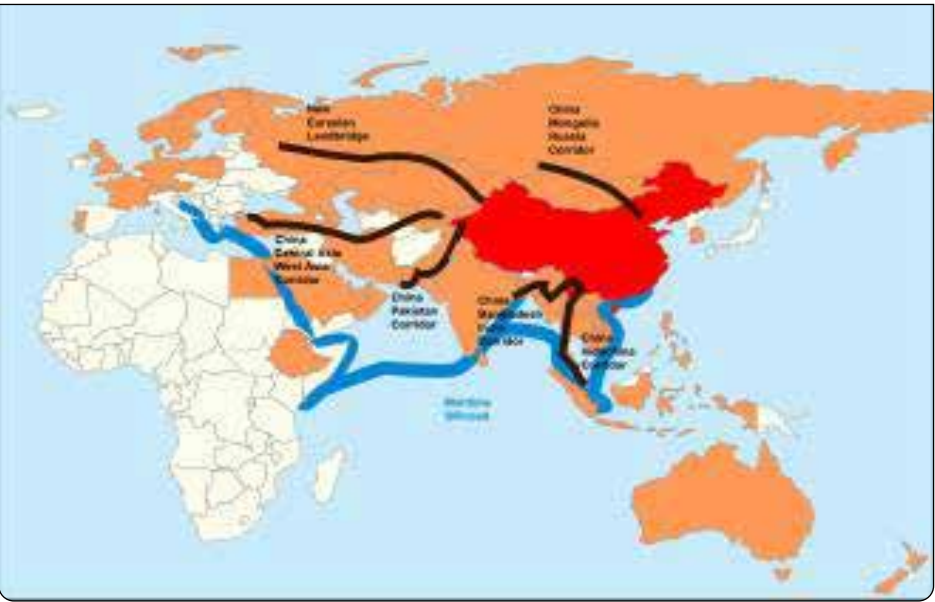
زیرساخت: شاهراه اتصال شرق و غرب

یکی دیگر از مهم‌ترین حوزه‌های همکاری، توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و لجستیک است. چین طی

«از انرژی و زیرساخت تا فین تک و کشاورزی؛ پکن و آستانه در سایه ابتکار کمربند و جاده، همکاری‌های اقتصادی خود را به سطحی رسانده‌اند که قزاقستان را به یکی از مهم‌ترین شرکای چین در آسیای مرکزی تبدیل کرده است

در سال‌های اخیر، چین به یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری قزاقستان تبدیل شده و سهم قابل توجهی از تجارت خارجی این کشور را به خود اختصاص داده است. در مقابل، قزاقستان نیز به عنوان دروازه دسترسی چین به بازارهای آسیای مرکزی و اروپا، جایگاهی راهبردی در سیاست خارجی و اقتصادی پکن یافته است.

بررسی‌های «سراسرآمد» نشان می‌دهد توسعه زیرساخت‌های



معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد:

آمادگی وزارت راه‌وشهرسازی برای اجرای بزرگ‌ترین طرح حمل‌ونقل کشور در مراسم تشییع رهبر شهید

به مسیرهای منتهی به تهران، قم و مشهداختصاص یافته‌است. همچنین قطارهای فوق‌العاده در این مسیرها پیش‌بینی شده تا رکورد جابه‌جایی مسافر شکسته شود.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی درباره حمل‌ونقل هوایی نیز با اعلام اینکه با وجود خسارت‌های واردهشده به فرودگاه‌ها و ناوگان هوایی در جریان جنگ، آمادگی لازم برای ارائه خدمات به مسافران داخلی، میهمانان خارجی و انجام سفرهای ضروری فراهم شده است ابعاد اجرای این طرح را گسترده از مراسم اربعین خواند.

قربانی از مردم خواست، با مدیریت زمان سفر و بازگشت، همکاری حداکثری را با دستگاه‌های اجرایی داشته باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تمهیدات سفرها و ملاحظاتانی که مردم و عزاداران باید نسبت به آن توجه داشته باشند، توضیح داد: پیش‌بینی می‌شود اوج بازگشت مسافران از تهران، عصر روز دوشنبه ۱۵ تیر، از قم ظهر سه‌شنبه ۱۶ تیر واز مشهد عصر پنجشنبه ۱۸ تیر تا صبح جمعه ۱۹ تیر باشد. بنابراین، از هموطنان درخواست می‌شود زمان سفر و بازگشت خود را به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که از ازدحام و ترافیک سنگین جلوگیری شود.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی بخش مهمی از تمهیدات اندیشیده شده برای این سفرها را شامل تامین سوخت مورد نیاز ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی، تامین حداکثری ناوگان جاده‌ای، ریلی و هوایی، هماهنگی با پانه‌های مسافری و ارائه خدمات مناسب به میهمانان خارجی در فرودگاه‌ها عنوان کرد.

ترانزیتی در قزاقستان تنها یک پروژه اقتصادی نیست، بلکه بخشی از راهبرد کلان چین برای تسهیل دسترسی به بازارهای اروپا و کاهش وابستگی به مسیرهای دریایی سنتی محسوب می‌شود.

کشاورزی؛ ظرفیت مغفول روابط دو کشور

قزاقستان با پر خوررداری از اراضی وسیع کشاورزی و چین با در اختیار داشتن فناوری‌های نوین تولید و فرآوری محصولات، می‌توانند همکاری‌های گسترده‌ای در این بخش داشته باشند. توسعه فناوری‌های کشاورزی، افزایش بهره‌وری تولید، ارتقای صنایع غذایی و گسترش صادرات محصولات فرآوری‌شده از جمله حوزه‌هایی است که می‌تواند به تعمیق روابط اقتصادی دو کشور منجر شود.

صنعت و خدمات؛ مسیر تنوع‌بخشی اقتصادی

اقتصاد چین در سال‌های اخیر به سمت تولیدات پیشرفته، صنایع دانش‌بنیان و خدمات نوین حرکت کرده است. قزاقستان نیز در تلاش است وابستگی تاریخی خود به صادرات مواد خام را کاهش دهد. بر همین اساس، انتقال فناوری، توسعه صنایع تولیدی و بهره‌گیری از تجربیات چین در حوزه خدمات نوین می‌تواند به یکسای از محورهای اصلی همکاری‌های آینده دو کشور تبدیل شود. از نگاه «سراسرآمد»، موفقیت این همکاری‌ها می‌تواند الگوی جدیدی از توسعه صنعتی در آسیای مرکزی ایجاد کند.

«بافته‌های «سراسرآمد» نشان می‌دهد همگرایی راهبردی چین و قزاقستان دیگر صرفاً به تجارت نفت و مواد خام محدود نیست و اکنون حوزه‌هایی مانند لجستیک، انرژی‌های تجدیدپذیر، زیرساخت‌های ترانزیتی و فناوری مالی به موتورهای جدید روابط اقتصادی دو کشور تبدیل شده‌اند

در این کشور طی سال‌های آینده نیز ادامه یابد.

در جمع‌بندی گزارش «سراسرآمد» باید گفت همکاری‌های چین و قزاقستان وارد مرحله‌ای فراتر از مبادلات سنتی کالا شده است. توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی، سرمایه‌گذاری در انرژی، گسترش اقتصاد دیجیتال و نقش‌آفرینی در کریدورهای بین‌المللی، نشان می‌دهد دو کشور در حال شکل دادن به یکی از مهم‌ترین مشارکت‌های اقتصادی آسیای مرکزی هستند؛ مشارکتی که می‌تواند نقشه تجارت و لجستیک منطقه اوراسیا را در سال‌های آینده تحت تأثیر قرار دهد.

فین تک: همکاری در اقتصاد دیجیتال

همزمان با رشد فناوری‌های مالی در جهان، همکاری در حوزه فین تک نیز به یکی از زمینه‌های نو ظهور روابط پکن و آستانه تبدیل شده است. توسعه خدمات پرداخت دیجیتال، بانکداری هوشمند و راهکارهای مالی نوآورانه می‌تواند ظرفیت رقابت‌پذیری اقتصادی دو کشور را افزایش دهد.

پویایی تجارت دوجانبه نیز نشان‌دهنده عمق روابط اقتصادی میان دو کشور است. حجم تجارت چین و قزاقستان طی

وزارت صمت و وزارت امور خارجه برگزار شده است. هدف از این جلسات نیز فراهم کردن زمینه‌ای راه خدمات حداکثری در حوزه حمل و نقل است.

به گفته قربانی، در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان جاده‌ای برای جابه‌جایی مسافران بسیج شده و در بخش ریلی نیز حداقل ۷۰درصد ظرفیت قطارهای مسافری



بود.

وی با بیان اینکه مسئولیت کار گروه زیرساخت و حمل‌ونقل برون‌شهری این طرح به وزیر راه و شهرسازی واگذار شده است، تصریح کرد: جلساتی به منظور برنامه‌ریزی با حضور معاون اول رئیس‌جمهور، وزیر راه و شهرسازی، رؤسای سازمان‌های تابعه و همچنین وزارت‌خانه‌ها و نهادهای مرتبط از جمله وزارت نفت،