

مرثیه‌ی «سرآمد» برای رهبر شهید؛

وداع باسخت‌کوش انقلاب

ایران، همچنان استوار بر سر آرمان‌های امام

سراسر آمد

روزنامه

شنبه- ۱۳ تیر ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۲۵- قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان
www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

یادداشت

تابوشکنی رهبر شهید برای نقش‌آفرینی زنان



فرزانه صادق- وزیر راه و شهرسازی- از عنوان جوانی شاهد تاکیدات مکرر رهبر شهید درباره نقش زنان در جامعه بودم؛ اما در باورم نمی گنجید که روزی مورد اعتماد ایشان قرار بگیرم و از مصداق زنان نقش‌آفرینی باشم که در سایه

انقلاب اسلامی و نگاه مترقی امام و رهبری به «شاخصه‌های زن متعالی در اسلام» از حاشیه به متن جامعه آمد تا در جایگاهی تخصصی، به کشورش خدمت کند.

می دانستم باور ایشان به اینکه «زن ایرانی، می تواند پیشگام پیشرفت و دانایی» باشد و «زنان به عنوان نیمی از جامعه باید در مسئولیت‌های اجتماعی سهم باشند» محدود به عصر حاضر نیست. روحانی جوانی که در دهه ۴۰ در پی تأسیس دبیرستان دخترانه علوی پا رک و پی مذهبی در مشهد بود (که متأسفانه محقق نشد) و باکی نداشت که دختران عقیف و متدین تربیت شده در این مدارس به سپاه دانش بروند و دختران و کودکان روستایی را متدین بار بیآورند! [۱]. روحانی مبارزی که پیش از دهه ۵۰ در بازجویی به دلیل اعتراض به انقلاب سفید؛ «عقب افتادگی زنان ایران را به خاطر بی‌سوادی» می دانست و در پایان این دهه، دوشادوش امام راحل در جریان مبارزات انقلاب اسلامی برای زن ایرانی مسلمان، ارزش و احترام قائل بود. رهبر شهید بارها از نقش‌آفرینی زنان در دفاع مقدس و پس از آن تجلیل کرده و پیشرفت زنان در عرصه‌های علمی، فرهنگی و اجتماعی را ستوده بودند و فراتر از آن «بقا و پیشرفت جمهوری اسلامی را مرهون نقش‌آفرینی زنان» عنوان می کردند. [۲] بر اساس چنین نگرشی بود که ایشان همواره مدافع حضور زنان در مسئولیت‌های اجتماعی در کنار نقش مادرانگی شان در خانواده بودند و حتی از حضور زنان در دولت نیز حمایت می کردند.

وقتی دو سال پیش رئیس جمهور محترم جناب آقای دکتر پزشکیان در جریان بررسی کابینه چهاردهم در صحن علنی مجلس عنوان کردند «رهبر انقلاب گفتند خاتم صادق مالو اگرچ در لیست باشد»؛ بسیاری تصور کردند که اعتماد ایشان به پنده، بر اساس شناخت قبلی بوده؛ در حالیکه چنین نبود. اگرچه در کسوت معاون شهرسازی و وزارت راه و شهرسازی در مواردی همچون «طرح ویزه تفصیلی بافت پیرامون حرم مطهر امام رضا(ع)» در پی تأمین منویات ایشان در توجه توأمان به «ژانر» و «مجاور» ساخت و ساز برگرفته از معیارهای ایرانی-اسلامی و جلوگیری از بلندمرتبه‌سازی بودم؛ اما تا پیش از وزارت، دیدار یا آشنایی نزدیک با ایشان نداشتم. پس از مذاکرات و مشورت‌های رئیس جمهور با رهبر شهید درباره وزاری پیشنهادی «دولت وفاق ملی»، ایشان درباره اعضای پیشنهادی استمراج کرده بودند. شنیدم درباره پنده گزارشی به ایشان داده شده بود که به سنوات خدمت در وزارت راه و شهرسازی؛ رشد تدریجی از مقطع کارشناس تا معاون وزیری، وجه تخصصی و کارشناسی، مقاومت در برابر رانتخواری و ساخت و سازهای غیر مجاز و ... در کنار فرزند شهید بودن و محبیه بودن با پوشش چادر؛ اشاره داشت.

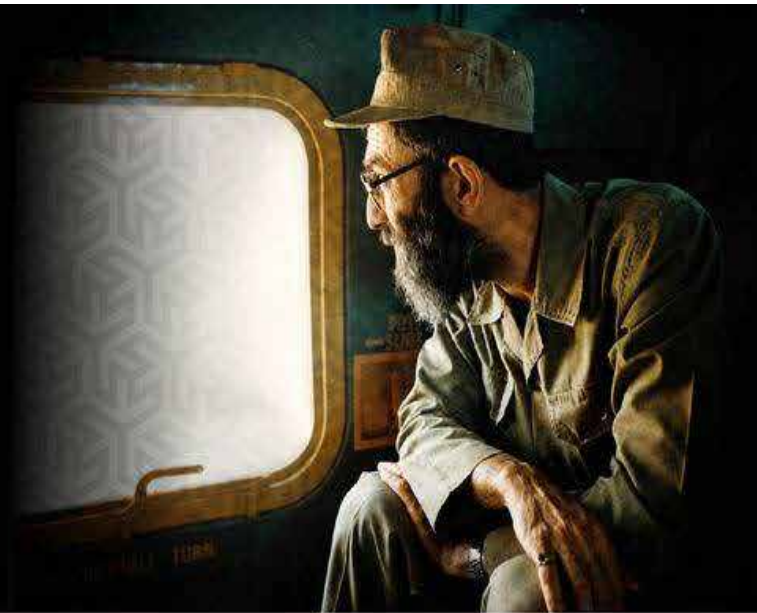
به عنوان یک «زن» به خودم می بالم که علی رغم هیچ آشنایی و شناخت پیشینی؛ ایشان با جمیع جهات و تاکید بر «تخصص و تعهد» به نمایندگی از جامعه زنان «اعتماد» کردند و مسئولیت وزارتخانه مهم و زیربنایی راه و شهرسازی را به او واگذار کردند. فارغ از اینکه چه کسی مورد اعتماد واقع شده؛ این فخر و مباحات به جهت «اعتماد رهبر کشور» به یک «زن متخصص و متعهد» در کشوری مسلمان است که در آن چهل سال برای تعالی زنان در دانشگاه و ورود به مصادر اجتماعی و مسئولیت‌های کلان، تلاش شده است. نفس این «اعتماد» پیام روشنی برای تمامی افراد جامعه بویژه زنان داشت و آن «توجه به وجه کارشناسی و تخصصی فارغ از جنسیت» بود. اطمینان دارم که با این «اعتماد»، تمام دختران جوان این سرزمین انرژی و انگیزه یافتند که «جنسیت»، «تاهل» و «فرزندآوری» مانع از رشد و تعالی آنان در مناصب اجرایی و تخصصی نیست؛ چرا که «رهبر» کشور قائل به ارتقای «زنان متخصص و متعهد» و پرورش آنان در مسئولیت‌های اجرایی است.

این «اعتماد» نه تنها در فضای عمومی ایران که در بیرون از مرزهای کشور نیز معنادار بود و هست. بارها در سفرهای دیپلماتیک، شاهد نگاه متعجب همتایان و مقامات ارشد کشورهای دیگر هستم. نه تنها در کشورهای همسایه که حتی در نشست «کمیته حمل و نقل زمینی سازمان ملل متحد (UNECE)» در ژنو نیز این نگاه متعجب را شاهد بودم. در کشورهایی فارغ از محدودیت‌های نانوشته برای زنان و عاری از ملاحظات و الزامات عرفی و آیینی و فرهنگی؛ به ندرت به زنان برای تصدی مسئولیت سنگین «توسعه کشور» اعتماد می شود. اگرچه شاهد انتصاب زنان در وزارتخانه‌های «مسکن و توسعه شهری» در برخی کشورهای محدود هستیم اما اینکه مدیریت همه راهها، ریل‌ها، آسمان، زمین، شهر و روستا، مرز و پایانه‌ها ... در یک کلام «توسعه به گستره سرزمینی» به «یک زن» واگذار شود؛ افتخار بزرگی است که در جمهوری اسلامی ایران محقق شده است. و این افتخار مرهون «تابوشکنی» رهبر شهید انقلاب بود.

برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی

وداع، تشییع و تدفین امام مجاهد شهید

بد رفقه
آقای شهید ایران
حضرت آیت‌الله‌ای سیدعلی حسینی طاب‌الرحمه
همراه با شهیدی خانواده رهبر انقلاب اسلامی
۱۳ تا ۱۸ تیرماه ۱۴۰۵ مصادف با ۱۹ تا ۲۴ محرم الحرام ۱۴۴۸



محدودیت‌های پروازی تهران و مشهد

پنجشنبه	• تمامی پروازهای فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی بدون محدودیت انجام می‌شود
جمعه	• تعطیلی فرودگاه مهرآباد از ساعت ۵ صبح • فقط پروازهای سیاسی و دیپلماتیک مجاز • فعالیت فرودگاه امام خمینی (با احتمال ترافیک مسیرها)
شنبه و یکشنبه	• بدون محدودیت پروازی در سراسر کشور
دوشنبه (روز تشییع)	• بسته شدن کامل آسمان تهران • توقف کامل پروازها
سه‌شنبه	• مهرآباد: بازگشت به فعالیت عادی • امام خمینی: تعطیل
چهارشنبه و پنجشنبه	• بدون محدودیت خاص پروازی
پنجشنبه ۱۸ تیر (مشهد)	• بسته شدن کامل آسمان مشهد و فرودگاه‌های اطراف

هدف: کاهش اختلال در شبکه پروازی کشور



راهنمای سفر ریلی



بازه زمانی: ۱۳ تا ۱۸ تیر ۱۴۰۵

اقدامات اصلی

- تشکیل ستاد ویژه مراسم
- افزایش ظرفیت ناوگان و قطارهای فوق‌العاده
- اجرای برنامه‌های فرهنگی در قطارها
- برپایی موبک در ایستگاه‌ها

مدیریت جابه‌جایی مسافران

تهران

- ۱۲-۱۴ تیر: اعزام حداکثری به تهران
- ۱۴-۱۶ تیر: اعزام از تهران به سایر شهرها
- افزایش قطارهای حومه‌ای

قم (۱۶ تیر)

- افزایش ظرفیت مسیر تهران-قم
- قطار فوق‌العاده از کاشان و اراک
- پیش‌بینی ریل‌پاس و ترنست

مشهد

- ۱۶-۱۲ تیر: اعزام به مشهد
- ۱۸-۲۱ تیر: بازگشت از مشهد
- قطارهای فوق‌العاده تهران-مشهد
- تقویت مسیرهای حومه‌ای

سامانه صدای مسافر: ۵۱۴۹



راهنمای سفر جاده‌ای



بازه زمانی:	• تهران: ۱۲ تا ۱۵ تیر • قم: ۱۵ و ۱۶ تیر • مشهد: ۱۶ تا ۲۰ تیر
توصیه‌های سفر	• پرهیز از سفر انفرادی • برنامه‌ریزی به‌صورت کاروانی • مقاصد اصلی: تهران، قم، مشهد
مدیریت هوشمند تردد	• نظارت با دوربین‌های جاده‌ای و ثبت تخلف • استفاده از سامانه‌های تردد شمار و توزین
اطلاع‌رسانی (سامانه ۱۴۱)	• وضعیت ترافیک، آب‌وهوا و محدودیت‌ها • دسترسی از طریق تماس، اپلیکیشن و سایت
نحوه تهیه بلیت	• خرید اینترنتی از درگاه‌های رسمی • استفاده از سامانه «سیاس»
خدمات بین‌راهی	• بیش از ۱۱۰۰ مجتمع خدماتی فعال • امکانات رفاهی، بهداشتی و سوخت‌رسانی

انجام سفری ایمن، منظم و مدیریت‌شده برای مراسم تشییع