

مدیرعامل راه‌آهن ایران: ۷۰ درصد ظرفیت ریلی کشور به مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب اختصاص یافت



مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن اعلام آمادگی کامل آن شرکت برای مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب از به کارگیری ۷۰درصد ظرفیت ریلی کشور برای این مراسم خبر داد. به گزارش اقتصادسرمَد، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در نشست خبری تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب به تشریح اقدامات آن شرکت برای هرچه برگزاری هرچه باشکوهر این مراسم پرداخت. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۷۰درصد ظرفیت ریلی کشور در استان‌های تهران، قم و مشهد با ظرفیت ۱۱۰ هزار نفر به شرکت کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب اختصاص یافته است، گفت: علاوه بر ایسن، ظرفیت قطارهای عادی، قطارهای فوق‌العاده و حومه‌ای نیز به کارگیری می‌شوند.

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از آماده‌سازی گسترده شبکه ریلی کشور برای جابه‌جایی شرکت کنندگان در مراسم تشییع رهبر شهید خبر داد و گفت: با به‌کارگیری حداکثری ظرفیت ناوگان و راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده، امکان جابه‌جایی بیش از ۱۱۰ هزار مسافر در مسیرهای منتهی به تهران، قم و مشهد فراهم شده است.

معاون وز یسر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای مدیریت سفرهای ریلی توضیح داد: با توجه به برگزاری مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب در سه شهر تهران، قم و مشهد در هفته آینده، تمامی بخش‌های شبکه ریلی کشور از مدت‌ها قبل برای ارائه خدمات آماده شده‌اند و علاوه بر برنامه عادی قطارها، سرویس‌های فوق‌العاده نیز به ناوگان اضافه شده است.

به گفته ذاکری، در سه روز نخست اجرای طرح، قطارهای فوق‌العاده به مقصد تهران، در روزهای دوشنبه و سه‌شنبه به مقصد قم و در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه به مقصد مشهد حرکت خواهند کرد. همچنین برای بازگشت مسافران نیز از روزهای پنجشنبه، جمعه، شنبه و یکشنبه قطارهای فوق‌العاده پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه حدود ۷۰درصد ظرفیت قطارهای مسافری کشور به این طرح اختصاص یافته است، گفت: با احتساب قطارهای فوق‌العاده، ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۱۱۰ هزار نفر در مسیرهای اصلی فراهم شده است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن همچنین از افزایش تعداد قطارهای حومه‌ای برای کاهش بار ترافیکی جاده‌ها خبر داد و افزود: ظرفیت قطارهای حومه‌ای به بیش از ۱۶۶ هزار نفر افزایش یافته و در مسیرهایی مانند تهران-ورامین، تهران-اسلامشهر، تهران-پرنَد، تهران-زنجان و سایر خطوط پُرتردد، تعداد سرویس‌ها افزایش یافته است.

ذاکری در بخش دیگری از این نشست درباره تمهیدات شرکت راه آهن برای شهر قم نیز، اظهار کرد: علاوه بر افزایش قطارهای مسیر تهران-قم، قطارهای بیشتری از شهرهای اطراف به مقصد قم پیش‌بینی شده تا بخشی از تقاضای سفر از طریق حمل‌ونقل ریلی پاسخ داده شود. به گفته وی، در مشهد نیز قطارهای حومه‌ای و سرویس‌های منتهی به ایستگاه «سلام» برای کاهش ترافیک ورودی شهر تقویت شده‌اند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اشاره به اقدامات انجام‌شده در ایستگاه‌های راه‌آهن گفت: برای جلوگیری از ازدحام، مسیرهای ورود و خروج مسافران ساماندهی شده و با همکاری نیروهای بسیج، اقدامات فرهنگی، راهنمایی مسافران و تسهیل خروج زائران در ایستگاه‌های اصلی انجام خواهد شد. وی افزود: قطارهای این طرح از ۲۵ شهر کشور به مقصد تهران، قم و مشهد اعزام می‌شوند و در مسیر نیز در ایستگاه‌های میانی، مسافران را سوار خواهند کرد. همچنین موبک‌های خدماتی در مجاورت ایستگاه‌های راه‌آهن برای پذیرایی و هدایت مسافران به محل‌های پیش‌بینی‌شده توسط استانداردهای مستقر خواهند شد.

مدیرعامل راه‌آهن از تشکیل ستادهای ویژه در تهران، قم و مشهد برای مدیریت لحظه‌ای عملیات خبر داد و گفت: این ستاده‌ها به‌صورت شبانه‌روزی وضعیت تردد قطارها را رصد می‌کنند تا در صورت بروز هرگونه مشکل، اقدامات لازم در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان اه: ۰۲۱- ۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

۳۸ سال پس از سرنگونی پرواز ۶۵۵ایران ایر «سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پروازی که هرگز فرود نیامد

وقتی آسمان خلیج فارس به صحنه یک فاجعه جهانی تبدیل شد

سایت گروه حمل‌ونقل – امید اسماعیلی – در تاریخ

صنعت هوانوردی جهان، برخی سوانح اگرچه در ظاهر در ردیف حوادث هوایی قرار می‌گیرند، اما ابعاد سیاسی، حقوقی و انسانی آنها چنان گسترده است که از چارچوب یک سانحه فراتر می‌روند و به بخشی از حافظه تاریخی ملت‌ها تبدیل می‌شوند. سرنگونی پرواز ۶۵۵ شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در ۱۲ تیرماه ۱۳۶۷، بی‌تردید یکی از همین رخدادهاست؛ حادثه‌ای که نه تنها جان ۲۹۰ انسان بی‌گناه را گرفت، بلکه به یکی از جنجالی‌ترین پرونده‌های حقوق بین‌الملل، امنیت دریایی و ایمنی هوانوردی در قرن بیستم تبدیل شد.

امسال نیز همزمان با سالروز این فاجعه، بار دیگر نام پرواز ۶۵۵ در رسانه‌ها، محافل تخصصی هوانوردی و تحلیل‌های سیاسی مطرح شده است؛ پروازی که تنها هفت دقیقه پس از برخاستن از فرودگاه بندرعباس، برای همیشه از صفحه رادارها محو شد و به نمادی از آسیب‌پذیری غیرنظامیان در میانه منازعات سیاسی و نظامی بدل گشت.

صبحی که به ترازوی انجامید

صبح دوازدهم تیرماه ۱۳۶۷، هواپیمای ایرباس A۳۰۰ شرکت ایران‌ایر طبق برنامه عادی خود آماده انجام پرواز از بندرعباس به دویبی شد. مسیری کوتاه، پر تردد و کاملاً شناخته‌شده که روزانه ده‌ها پرواز تجاری در آن انجام می‌شد.

در آن روز ۲۹۰ مسافر و خدمه در ایسن هواپیمای حضور داشتند؛ مردان، زنان و کودکانی که بسیاری از آنها برای دیدار خانواده، سفر کاری یا ادامه مسیرهای بین‌المللی راهی دویبی بودند.

در همان زمان، خلیج فارس یکی از متشنج‌ترین دوره‌های امنیتی خود را سپری می‌کرد. جنگ ایران و عراق هنوز ادامه داشت و حضور گسترده ناوگان نظامی آمریکا در منطقه به بهانه حفاظت از کشتیرانی و نفتکش‌ها، فضای امنیتی آبراه را پیچیده‌تر کرده بود.

هواپیمای پس از برخاستن از بندرعباس، در کریدور هوایی تعیین‌شده و با ارسال مداوم علائم شناسایی غیرنظامی در حال اوج‌گیری بود که ناگهان هدف دو فروند موشک شلیک‌شده از ناو آمریکایی «یواس‌اس وینسنس» قرار

بازتاب



بسیج امکانات راهداری برای میزبانی از حضور حداکثری زائران رهبر شهیدامت؛

آماده‌باش ۲۷ راهداری خانه در مسیرهای منتهی به مراسم تشییع رهبر شهیدانقلاب

سایت سرپرست معاونت راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با توجه به پیش‌بینی حضور میلیونی هموطنان در مراسم تشییع پیکر مطهر قائد شهیدامت و بسیج امکانات در حوزه راهداری، بهسازی و ایمن‌سازی جاده‌ها، ۲۷ راهداری‌خانه در مسیرهای استان‌های تهران، قم و خراسان رضوی در آماده‌باش برای خدمت‌رسانی شایسته به هموطنان هستند.

به گزارش اقتصادسرمآمد، حسن جهانیان با اشاره به آمادگی راهداری‌خانه‌های کشور برای ارائه خدمات به شرکت‌کنندگان در مراسم تشییع پیکر مطهر قائد شهیدامت، اظهار کرد: با توجه به افزایش چشمگیر تردد وسایل نقلیه در مسیرهای منتهی به مراسم تشییع، ۲۷ راهداری‌خانه فعال در سطح جاده‌های استان‌های تهران، قم و خراسان رضوی به منظور اسکان موقت، اقامه نماز و ارائه خدمات به هموطنان در آماده‌باش به سر می‌برند.

وی همچنین از استقرار ۱۸۹اکیپ گشت راهداری در سطح محورهای مواصلاتی تهران، قم و خراسان رضوی خبر داد و افزود: این اکیپ‌ها در ایام سفرهای عزاداران، به مراسم تشییع پیکر رهبر شهیدانقلاب و با اجرای طرح واکنش سریع، در صورت وقوع حوادث احتمالی نسبت به بازگشایی و جلوگیری از انسداد مسیرهای اقدام می‌کنند. سرپرست معاونت راهداری بیان کرد: با اجرای طرح مشترک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه کشور و استقرار نیروها در سطح محورهای منتهی به استان‌های میزبان مراسم تشییع، نسبت به مدیریت میدانی راه‌ها و کمک به روان‌سازی و تسهیل تردها اقدام می‌کنند.جهانیان با اشاره به رسالت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در نگهداری از شبکه جاده‌ای کشور، تأکید کرد: در این راستا و با استفاده از ماشین‌آلات راهداری و در قالب طرح ارتقاء ایمنی راه‌ها، عملیات راهداری شامل شانه‌سازی حدود ۳۵۰۰کیلومتر از راه‌ها، اجرای ۱۸۵۰کیلومتر شیب‌شیروانی و چاه‌پرکنی سطح جاده‌ها با استفاده از ۲۰۰۰تن آسفالت انجام شده است.وی از اجرای پروژه‌های متعدد و مستمر برای ایمنی و تسهیل در تردد کاربران جاده‌ای خبر داد و افزود: با توجه به پیش‌بینی حضور میلیونی هموطنان در مراسم تشییع پیکر مطهر رهبر شهیدامت، با استمرار طرح‌های راهداری نسبت به اجرای روش تقویتی و حفاظتی ۷۱۸کیلومتر از شبکه جاده‌ای کشور، تأکید کرد: در این راستا و با استفاده از ماشین‌آلات راهداری تصریح کرد: همچنین ۷۵۹کیلومتر درزگیری و لکه‌گیری، تعمیر و مقاوم‌سازی ۴۳۰متر تونل و احداث و بهسازی ۱۳۰۰کارکنارگذر تونل و بل به منظور تقویت و ایمن‌سازی سازه‌های جاده‌ای و تسهیل تردد هموطنان صورت گرفته است.

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه‌های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



دریایی در خلیج فارس همواره با تحولات ژئوپلیتیکی گره خورده است.

این آبراه استراتژیک، علاوه بر نقش حیاتی در تجارت انرژی جهان، یکی از پرترددترین مسیرهای حمل‌ونقل منطقه نیز

به شمار می‌رود. هرگونه تنش نظامی در این منطقه می‌تواند مستقیماً بر فعالیت شرکت‌های کشتیرانی، خطوط هوایی، بیمه‌گران و زنجیره‌های تأمین بین‌المللی تأثیر بگذارد.

از همین رو، بسیاری از تحلیلگران معتقدند که حفظ امنیت پایدار در خلیج فارس نه تنها یک ضرورت سیاسی، بلکه یک الزام اقتصادی و حمل‌ونقلی برای منطقه و جهان است.

زخمی که فراموش نمی‌شود

اکنون ۳۸سال از آن روز تلخ گذشته است؛ اما نام پرواز ۶۵۵ همچنان در حافظه ایرانیان زنده مانده است. هر سال با فرارسیدن دوازدهم تیرماه، خانواده قربانیان، مسئولان، فعالان صنعت هوانوردی و افکار عمومی بار دیگر این حادثه را مرور می‌کنند.

پرواز ۶۵۵ صرفاً یک شماره پرواز نیست؛ نمادی از ضرورت حفاظت از جان غیرنظامیان، مسئولیت‌پذیری قدرت‌های نظامی و اهمیت پایبندی به قواعد بین‌المللی در شرایط بحران است.

شاید هواپیمای ایران‌ایر هرگز به مقصد خود نرسید، اما روایت آن همچنان در تاریخ هوانوردی جهان ادامه دارد؛ روایتی که یادآور می‌شود میان آسمان امن و فاجعه، گاه تنها یک تصمیم اشتباه فاصله وجود دارد.

در پچه



جانشین نیروی دریایی ارتش:

حضور همه‌جانبه نیروی دریایی ارتش در وداع و تشییع رهبر شهیدانقلاب

سایت جانشین نیروی دریایی ارتش از بسیج همه ظرفیت‌های فرهنگی، خدماتی، امدادی، پشتیبانی و حمل‌ونقل این نیرو برای آیین وداع و تشییع پیکر رهبر شهیدانقلاب خبر داد.

به گزارش اقتصادسرمآمد، امیر دریادار فرامرز بمانی، جانشین نیروی دریایی ارتش، با تشریح اقدامات این نیرو در آیین وداع و تشییع پیکر رهبر شهیدانقلاب، از بسیج همه ظرفیت‌های فرهنگی، خدماتی، امدادی و پشتیبانی نیروی دریایی ارتش برای خدمت‌رسانی به عزاداران به فارس خبر داد.

وی با بیان اینکه نیروی دریایی ارتش با تمام توان در کنار سایر نیروهای مسلح و دستگاه‌های اجرایی در برگزاری هرچه باشکوه‌تر این مراسم حضور دارد، اظهار کرد: در نقاط مختلف محل برگزاری مراسم، غرفه‌های فرهنگی و ایستگاه‌های پذیرایی برپا شده است تا ضمن ارائه خدمات رفاهی، با توزیع محصولات فرهنگی و تبیین ابعاد شخصیتی، مبارزاتی و انقلابی رهبر شهید، زمینه ترویج فرهنگ ایثار، مقاومت و شهادت فراهم شود.

جانشین نیروی دریایی ارتش با اشاره به تمهیدات درمانی و امدادی این نیرو افزود: کادر درمانی مجرب نیروی دریایی به همراه چندین دستگاه آمبولانس در محل مراسم مستقر هستند تا در صورت نیاز، خدمات پزشکی و امدادی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به عزاداران ارائه کنند.

امیر دریادار بمانی همچنین از استقرار خودروهای آتش‌نشانی مجهز در محل مراسم خبر داد و گفت: چندین دستگاه خودروی آتش‌نشانی با تجهیزات کامل در آماده‌باش قرار گرفته‌اند تا در صورت بروز هرگونه حادثه احتمالی، اقدامات لازم برای حفظ ایمنی و آرامش مراسم انجام شود.

وی با تأکید بر مشارکت نیروی دریایی ارتش در برقراری نظم و امنیت مراسم تصریح کرد: این نیرو در هماهنگی کامل با سایر نهادهای مسئول، در بخش‌های مختلف برگزاری آیین وداع و تشییع حضور فعال دارد و برای برگزاری منظم و باشکوه این مراسم ملی و انقلابی ایفای نقش می‌کند.

جانشین نیروی دریایی ارتش در ادامه از اختصاص چندین دستگاه اتوبوس برای جابه‌جایی عزاداران خبر داد و خاطر نشان کرد: این اقدام با هدف تسهیل حضور مردم در مراسم، روان‌سازی تردد و ارائه خدمات حمل‌ونقل به شرکت‌کنندگان انجام شده است تا عاشقان و ارادتمندان رهبر شهیدانقلاب بتوانند با سهولت بیشتری در این آیین حضور پیدا کنند.