

روزنه

نظارت ویژه سازمان بازرسی پروند خدمت‌رسانی ناوگان حمل‌ونقل در آیین تشییع



معاون سازمان بازرسی کل کشور، ضمن بازدید از مرکز مدیریت راه‌های کشور، از استقرار تیم‌های بازرسی در تمامی دستگاه‌های خدمت‌رسان خیر داد و بر لزوم پیگیری فوری برای تأمین ناوگان اتوبوسی مورد نیاز تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد اسدیان، به حضور در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ضمن رصد تصاویر دوربین‌های نظارتی محورهای سراسر کشور، آخرین وضعیت هماهنگی‌های صورت گرفته برای مدیریت ترافیک و خدمت‌رسانی به شرکت‌کنندگان در آیین تشییع را بررسی کرد.

وی در این بازدید با ارزیابی مثبت از اقدامات صورت گرفته در دو حوزه ریلی و جاده‌ای گفت: هماهنگی مطلوبی میان بخش‌های مختلف ایجاد شده است و پیش‌بینی می‌شود با تداوم این روند، مشکلات احتمالی به حداقل برسد. اسدیان با اشاره به مأموریت این سازمان در ایام برگزاری مراسم، افزود: «بازرسان سازمان بازرسی کل کشور در تمامی دستگاه‌هایی که وظیفه خدمت‌رسانی دارند مستقر هستند. هدف از این حضور، حمایت از دستگاه‌ها، اخصای نواقص احتمالی و پیگیری برای رفع سریع کمبودهاست تا فرآیند خدمات‌رسانی به بهترین نحو انجام شود.» معاون سازمان بازرسی کل کشور در خصوص چالش‌های تأمین ناوگان اتوبوسی اظهار کرد: تمهیدات دستگاه‌های مختلف برای اختصاص ۴ هزار دستگاه اتوبوس دریافت شده است، اما تا این لحظه تنها حدود ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ دستگاه تأمین شده است. وی با تأکید بر لزوم عمل به تعهدات دستگاه‌های مسئول تصریح کرد: در این زمینه ورود پیدا کرده‌ایم تا دستگاه‌های مربوطه از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) را برای انجام تعهداتشان مکلف کنیم. همکاران ما در سازمان بازرسی در حال پیگیری از تمامی دستگاه‌های متعهد هستند تا آمار دقیق همکاری‌ها احصا شود؛ در صورتی که دستگاهی به تعهدات خود عمل نکرده باشد، پیگیری‌های لازم جهت انتقال فوری این ناوگان به سازمان راهداری و رفع مشکل حمل و نقل صورت خواهد گرفت.

«سر آمد» از حرکت هند به سوی خودکفایی صنعتی را بررسی می‌کند؛

بازی جدید هندوستان در لجستیک جهانی

رونمایی هند از نخستین کانتینر ساخت داخل برای تحول در زنجیره تأمین جهانی



باید در چارچوب یک تغییر راهبردی در اقتصاد این کشور دیده؛ تغییری که هدف آن نه فقط تولید یک محصول، بلکه بازتعریف جایگاه هند در اقتصاد جهانی و زنجیره تأمین بین‌المللی است.

از این منظر، حرکت هند را می‌توان نمونه‌ای از گذار کشورها از اقتصاد، به حوزه ژئوپلیتیک و تجارت جهانی نیز تسری داد. در این مسیر، نقش رهبری سیاسی و اقتصادی هند در جهت‌دهی به این راهبرد، در کنار ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی این کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد.

نگاه اقتصادسراسر آمد؛ از تولید تا تمدن اقتصادی
از نگاه «اقتصاد سراسر آمد»، این تحول صرفاً یک موضوع صنعتی نیست، بلکه بخشی از یک بازتعریف بزرگ در نقش هند در اقتصاد جهانی است؛ جایی که تولید، فناوری، لجستیک و دیپلماسی اقتصادی در هم تنیده می‌شوند. جمع‌بندی اقتصادسراسر آمد: رونمایی از کانتینر ساخت هند را

سیاست «کاهش وابستگی و تقویت تولید داخلی» تحلیل کرده؛ سیاستی که در سال‌های اخیر با رویکرد توسعه‌محور دولت هند و تأکید بر توان داخلی، شتاب بیشتری گرفته است. در این مسیر، نقش رهبری سیاسی و اقتصادی هند در جهت‌دهی به این راهبرد، در کنار ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی این کشور، اهمیت ویژه‌ای دارد.

**«اقتصاد سراسر آمد» این تحول را
نه صرفاً یک رویداد صنعتی، بلکه
بخشی از راهبرد کلان هند برای
کاهش وابستگی و تثبیت جایگاه
خود در اقتصاد جهانی ارزیابی
می‌کند**

نیست، بلکه بخشی از یک بازتعریف بزرگ در نقش هند در اقتصاد جهانی است؛ جایی که تولید، فناوری، لجستیک و دیپلماسی اقتصادی در هم تنیده می‌شوند.

گروه اقتصاد بین‌الملل - فیروز اسماعیلی نژاد

در روزهای اخیر، رسانه‌های اقتصادی هند از یک رویداد مهم در حوزه لجستیک و حمل و نقل خبر داده‌اند: رونمایی از نخستین کانتینر ساخت داخل هند؛ اقدامی که از آن به عنوان نقطه عطفی در مسیر خودکفایی صنعتی این کشور یاد می‌شود. «اقتصاد سراسر آمد» ضمن تبریک این دستاورد، بر آن است تا این حرکت را نه صرفاً در سطح یک موفقیت تولیدی، بلکه در چارچوب یک راهبرد بزرگ‌تر

«تولید کانتینر «ساخت هندوستان» و سفارش‌های بزرگ بین‌المللی، نشانه‌ای از ورود هند به مرحله‌ای تازه از قدرت‌سازی در زنجیره تأمین جهانی است

اقتصادی و ژئواقتصادی مورد بررسی قرار دهد؛ راهبردی که هدف آن تقویت زنجیره تأمین، کاهش وابستگی خارجی و افزایش تاب‌آوری اقتصادی است.

هند: از تولید تا بازتعریف جایگاه در زنجیره تأمین
حرکت هند به سمت تولید داخلی کانتینر، در واقع بخشی از روندی گسترده‌تر در اقتصاد این کشور است؛ روندی که در آن خودکفایی صنعتی به عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری اقتصادی دنبال می‌شود. در این میان، اشاره به میراث فکری و سیاسی هند از دوران مهاباتا گاندی تا

وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

بسیج امکانات ناوگان حمل‌ونقل برای تسهیل تردد شرکت‌کنندگان در آیین تشییع

افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود این روند در روزهای آتی صعودی باشد؛ همچنین شهرهای قم و مشهد نیز شاهد حجم بالای ترددها هستند.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص مدیریت تقاضای سفر گفت: «سامانه‌های پیش‌فروش بلیت به‌طور مستمر پایش می‌شوند تا در صورت نیاز به افزایش ظرفیت ناوگان اتوبوسی در شهرهای مختلف، بلافاصله برنامه‌ریزی‌های لازم جهت اعزام ناوگان کمکی صورت گیرد. علاوه بر ناوگان اتوبوسی، افزایش تعداد رام‌های قطار و پروازهای فوق‌العاده نیز در دستور کار قرار دارد.

صادق با تأکید بر همکاری مشترک سازمان راهداری و نیروی انتظامی در جهت ایمنی راه‌ها و تسهیل ترافیک خاطر نشان کرد: «راه‌آوردخانه‌ها برای خدمت‌رسانی به مردم تجهیز شده‌اند و با وجود حجم گسترده حضور مردم که فراتر از ظرفیت‌های ناوگان عمومی است، تمام تلاش مجموعه وزارت راه و شهرسازی بر این است تا با برنامه‌ریزی دقیق، خدمات‌رسانی شایسته‌ای به شرکت‌کنندگان در تهران، قم و مشهد ارائه شود.

وی در پایان با اطمینان به روند مدیریت پروازهای روز گذشته گفت: با وجود محدودیت‌های موجود، بیش از ۵۰ پرواز در فرودگاه مهرآباد جهت جابه‌جایی هیئت‌های خارجی انجام شد که بخش عمده‌ای از این مهمانان پس از ادای احترام، کشور را ترک کردند.



سازمان بازرسی کل کشور و دبیر ستاد تشییع افزود: گزارش‌های دریافتی حاکی از آن است که میزان ورود خودروها به شهر تهران نسبت به روز گذشته ۴۰ درصد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تمهیدات اندیشیده‌شده در کارگروه حمل‌ونقل ستاد تشییع، از افزایش ۴۰ درصدی ورودی خودروها به تهران در دو روز گذشته خبر داد و بر بسیج حداکثری ناوگان ریلی، جاده‌ای و هوایی برای خدمت‌رسانی به زائران و شرکت‌کنندگان در این مراسم تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرانزه صادق، با حضور در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ضمن رصد تصاویر دوربین‌های نظارتی محورهای سراسر کشور، از نزدیک آخرین وضعیت مدیریت ترافیک و تمهیدات حمل‌ونقلی برای برگزاری آیین تشییع را بررسی کرد.

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این بازدید با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های این حوزه در کارگروه حمل‌ونقل ذیل ستاد تشییع تدوین شده است، تصریح کرد: با برگزاری جلسات مستمر، تمهیدات لازم برای روان‌سازی ترددها و ارائه خدمات در شقوق مختلف حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی اتخاذ شد.

به گفته وی، این اقدامات شامل هماهنگی حداکثری میان وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، وزارت صمت، سازمان راهداری، فراجا و هلال‌احمر بوده است تا خدمات‌رسانی در پایانه‌ها و راه‌آوردخانه‌ها به نحو مطلوب صورت گیرد. وی در ادامه با اشاره به بازدید میدانی خود از سازمان راهداری با حضور معاون

قائم مقام مدیر عامل راه آهن:

اختصاص قطارهای فوق‌العاده برای ۳ استان



موسوی در پایان درباره برنامه بازگشت مسافران نیز گفت: برای مسیرهای بازگشت نیز همان ظرفیت‌هایی که برای سفرهای رفت در نظر گرفته شده، پیش‌بینی شده است. از مردم درخواست می‌کنیم هنگام خرید بلیت، بلیت رفت و برگشت خود را همزمان تهیه کنند تا در زمان بازگشت به شهرهای خود با مشکلی مواجه نشوند.

تصویب رسیده و ناوگان مورد نیاز آن نیز تأمین شده است. قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن خاطر نشان کرد: به‌صورت لحظه‌ای میزان تقاضا را رصد می‌کنیم و هر زمان در مسیرهای حومه‌ای تهران، از جمله ورامین، پیشوا، گرمسار، هشتگرد، کرج و پرند افزایش تقاضا ایجاد شود، قطارهای فوق‌العاده به این مسیرها اضافه خواهیم کرد.

قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد که براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری به سه استان تهران، قم و مشهد که مراسم تشییع برگزار می‌کنند اختصاص یافته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، میر حسن موسوی در پاسخ به اینکه آیا ظرفیت قطارها پاسخگوی حجم مسافران خواهد بود؟ اظهار کرد: با توجه به برگزاری مراسم وداع، تشییع و تدفین در تهران، قم و مشهد، از همه شهرهایی که به این سه مقصد قطار دارند، برنامه‌ریزی لازم انجام شده و ۸۰ درصد ظرفیت قطارهای مسافری به این مراسم اختصاص یافته است.

وی افزود: با اطلاع‌رسانی قبلی، پیش‌فروش بلیت‌ها از بعدازظهر روز چهارشنبه هفته گذشته آغاز شد و خوشبختانه تاکنون در هیچ یک از مسیرها با مشکل خاصی مواجه نشده‌ایم. در مسیرهایی که با تقاضای بیشتری روبه‌رو بودیم، یا قطار فوق‌العاده پیش‌بینی کردیم و یا با اضافه کردن واگن،