

روزنه

در سازمان هواپیمایی کشوری صورت گرفت؛
موفقیت صنعت هوانوردی کشور در استقبال
و بدرقه مهمانان خارجی مراسم تشییع



وزیر راه و شهرسازی گفت: صنعت حمل و نقل هوایی در استقبال و بدرقه مهمانان خارجی برای حضور در مراسم تشییع خوش درخشید. به گزارش اقتصادسراماد، فرانزه صادق، در جلسه کارگروه حمل و نقل هوایی مراسم وداع و تشییع پیکر مطهر رهبر شهید انقلاب با اشاره به خسارت های وارد شده به زیرساخت های هوانوردی کشور در پی جنگ دوازده روزه و جنگ رمضان، اظهار داشت: با وجود این آسیب ها، صنعت هوانوردی کشور در ۲ روز اخیر و هم زمان با برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب، همچنین استقبال و بدرقه مقامات عالی رتبه کشورهای شریک کننده در این مراسم، عملکردی شایسته و افتخار آفرین داشت.

وی با قدر دانسی از تلاش های کارکنان صنعت هوانوردی افزود: تمامی بخش های این صنعت با هماهنگی، انسجام و آمادگی کامل، مأموریت های محوله در مراسم تشییع را به بهترین شکل انجام دادند و نقش مؤثری در برگزاری منظم این رویداد ملی و بین المللی ایفا کردند.

وزیر راه و شهرسازی با تقدیر از مدیران، متخصصان و کارکنان صنعت هوانوردی کشور تصریح کرد: صنعت هوانوردی کشور در این روزهای حساس و در مراسم استقبال و بدرقه مهمانان خارجی مراسم تشییع و وداع با رهبر شهید خوش درخشید و به همه دست اندرکاران این حوزه خداقوت و دست مریزاد می گویم.

صادق در ادامه خواستار برنامه ریزی منظم و دقیق برای عملیات پروازی اربعین حسینی و همچنین استفاده از تجربیات این مراسم برای ارائه خدمات حداکثری به مردم شد.

افزایش اتوبوس های فوق العاده برای مسیر قم و مشهد، با اعمال تخفیف ۲۰ درصدی



مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به افزایش سرویس های فوق العاده در مسیر قم و مشهد گفت: سامانه سپاس باز است و بنا بر تقاضا سرویس های فوق العاده، به ناوگان اتوبوسی و حمل و نقل عمومی جاده ای بین شهری برای متقاضیان اضافه می شود.

به گزارش اقتصادسراماد، مرضی اله یاری، درباره ظرفیت سامانه «سپاس» برای فروش بلیت اتوبوس به مقاصد قم و مشهد ویژه مراسم تشییع رهبر شهید به ایلتا اظهار داشت: سامانه سپاس باز است و بنا بر تقاضا سرویس های فوق العاده به ناوگان اتوبوسی و حمل و نقل عمومی جاده ای بین شهری برای متقاضیان اضافه می شود.

وی ادامه داد: عرضه بلیت براساس تقاضا را مدیریت کردیم و با اضافه شدن سرویس فوق العاده با تمام تقاضاها پاسخ داده می شود.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: افرادی که به هر دلیلی امکان خرید اینترنتی برای قم و مشهد را از سامانه سپاس ندارند، می توانند به دفاتر فروش بلیت مستقر در پایانه های مسافربری مراجعه کنند و فروش بلیت مشهد محدود به تریمال جنوب نیست و بلیت مشهد در پایانه شرق هم به فروش می رسد و اتوبوس از این پایانه هم عازم مشهد می شود.

اله یاری تأکید کرد: بخشی از متقاضیان در قالب کاروان عازم قم و مشهد می شوند اما افرادی به صورت انفرادی قصد سفر به قم و مشهد را ندارند، نگران نباشد، اتوبوس موجود است. برای برگشت هم برنامه ریزی ها انجام شده تا با ازدحام تقاضا با کمبود ناوگان مواجه نشویم. همانطور که گفته شد بخشی به صورت کاروانی عازم هستند که با کاروان هم برمی گردند و بخشی هم همزمان با بلیت رفت، بلیت برگشت را هم خریداری کردند و برای مابقی هم اتوبوس فوق العاده در نظر داریم.

«سرآمد» گزارش می دهد؛

از سرگیری مسیر راهبردی تجارت دریایی ایران و قطر

بازگشت ۶۰ کانتینر روزانه ایران به بازار قطر پس از ۵ ماه توقف

گروه ترانزیت - بررسی های «اقتصاد سرآمد» نشان می دهد بازگشایی مسیر دریایی بندر دیر به بندر الرویس قطر، صرفاً یک رویداد لجستیکی نیست، بلکه بازگشت یک شریان اقتصادی در شبکه تجارت خارجی ایران است؛ شریانی که پیش از توقف، به طور متوسط روزانه حدود ۶۰ کانتینر کالای ایرانی را به یکی از مهم ترین بازارهای مصرفی خلیج فارس منتقل می کرد. اکنون با از سرگیری این مسیر، معادله دسترسی ایران به بازار قطر بار دیگر وارد فاز عملیاتی شده و نشانه هایی از احیای یک جریان پایدار صادراتی دیده می شود.

احیای مسیر: بازگشت یک خط حیاتی در تجارت منطقه ای

مطابق داده ها و اظهارات رایزن بازرگانی ایران در قطر، مسیر دریایی دیر-الرویس طی سال های گذشته یکی از پایدارترین کانال های صادراتی ایران به قطر بوده است.

گذشته با وقفه مواجه شده بود؛ وقته ای که اگرچه در ظاهر یک اختلال حمل و نقلی تلقی می شد، اما در عمل بخشی از زنجیره تأمین کالا میان دو کشور را تحت تأثیر قرار داد. با این حال، بر اساس اعلام سازمان توسعه تجارت ایران و توضیحات عباس عبدالخانی، رایزن بازرگانی ایران در دوحه، با پیگیری های مستمر دیپلماتیک و هماهنگی با مقامات قطری، بندر الرویس مجدداً پذیرش کالاهای ایرانی را آغاز کرده است. این تحول به معنای بازگشت عملی یک مسیر کلیدی در تجارت خارجی ایران است. اهمیت بندر الرویس در ساختار تجارت ایران و قطر مطابق تحلیل «سرآمد»، بندر الرویس صرفاً یک مقصد دریایی نیست، بلکه یکی از نقاط کلیدی توزیع کالا در بازار قطر محسوب می شود. بازگشایی این بندر به طور مستقیم بر سرعت تأمین کالا، هزینه حمل و نقل و حجم مبادلات اثر گذار خواهد بود. در همین چارچوب، بازگشت این مسیر می تواند نقش

«از منظر «سرآمد» اگر این مسیر با سیاست گذاری منسجم، ارتقای کیفیت صادرات و تثبیت دیپلماسی اقتصادی همراه شود، می تواند به یکی از پایدارترین کانال های صادراتی ایران در خلیج فارس تبدیل شود؛ کانالی که نه فقط کالا، بلکه مزیت ژئواقتصادی ایران را نیز به حرکت درمی آورد

این مسیر به دلیل فاصله کوتاه، زمان حمل پایین و هزینه رقابتی، به یکی از گزینه های اصلی صادرکنندگان ایرانی تبدیل شده بود.

بررسی های «سرآمد» نشان می دهد در دوره های عادی فعالیت، روزانه حدود ۶۰ کانتینر کالا از این مسیر وارد بازار قطر می شد؛ ظرفیتی که در مقیاس تجارت غیرنفتی ایران، یک جریان قابل اتکا و نسبتاً پایدار محسوب می شود. اهمیت این عدد زمانی مشخص تر می شود که بدانیم بخش قابل توجهی از تأمین بازار مواد غذایی و کالاهای مصرفی قطر، به واردات وابسته است.

توقف پنج ماهه و بازگشت به مدار تجارت

یافته های «سرآمد» حاکی از آن است که این مسیر طی پنج ماه

مهمی در کاهش اصطکاک های لجستیکی و افزایش پیش بینی پذیری تجارت میان دو کشور ایفا کند؛ موضوعی که در اقتصادهای وابسته به واردات، اهمیت مضاعف دارد.

سبب صادراتی ایران به قطر: تنوع در کالا تمرکز در مزیت

بررسی های «سرآمد» نشان می دهد سبب صادراتی ایران به قطر در این مسیر، ترکیبی متنوع از کالاهای مصرفی و نیمه صنعتی است. این سبد شامل میوه و تره بار تازه مانند گوجه فرنگی، خیار، سیب زمینی، پیاز و سایر صیفی جات، همچنین خشکبار شامل پسته، خرما و کشمش است.

در کنار این اقلام، صادرات آبریان مانند ماهی و میگو، تخم مرغ و محصولات پروتئینی نیز بخش مهمی از جریان

تجاری را تشکیل می دهد. همچنین مصالح ساختمانی از جمله سیمان سفید، سنگ های ساختمانی و برخی مواد معدنی نیز در این مسیر صادر می شود. فرش دستباف و ماشینی نیز به عنوان یکی از اقلام فرهنگی - اقتصادی ایران، جایگاه خود را در این بازار حفظ کرده و بخشی از جریان صادرات غیرنفتی را تشکیل می دهد.

اثرات منطقه ای: بندر دیر در نقش گره صادراتی

یافته های «سرآمد» نشان می دهد بازگشایی مسیر دیر-الرویس تنها به سطح تجارت خارجی محدود نمی شود، بلکه اثر مستقیم بر اقتصاد محلی در بندر دیر استان بوشهر دارد. فعال شدن مجدد این مسیر می تواند موجب افزایش فعالیت شرکت های حمل و نقل دریایی، تقویت اشتغال محلی، بهبود گردش کالا و افزایش بهره وری زیرساخت های بندری شود. در واقع بندر دیر در این ساختار، نقش یک گره حیاتی در شبکه صادراتی ایران به قطر را ایفا می کند.

قطر: اقتصاد کوچک با نقش بزرگ در معادلات منطقه ای

مطابق تحلیل های «سرآمد»، قطر در چارچوب چشم انداز توسعه ملی ۲۰۳۰ خود، به دنبال تبدیل شدن به یک هاب تجاری و مرکز صادرات مجدد در منطقه است. این سیاست به معنای تقویت نقش قطر در زنجیره تأمین منطقه ای و افزایش وزن آن در تجارت خلیج فارس است.

در چنین ساختاری، ایران می تواند از موقعیت قطر به عنوان دروازه دسترسی غیرمستقیم به بازارهای بزرگتر منطقه ای مانند عربستان سعودی و سایر کشورهای عربی بهره برداری کند؛ موضوعی که اهمیت ژئوتجاری این مسیر را دوچندان می کند.

مزیت های مکمل ایران و قطر

بررسی های «سرآمد» نشان می دهد روابط اقتصادی ایران و قطر بر پایه نوعی مکمل بودن شکل گرفته است. ایران با ظرفیت بالای تولید در حوزه کشاورزی، صنایع غذایی،



مصالح ساختمانی و مواد معدنی، و قطر با ساختار مصرفی وابسته به واردات، یک رابطه اقتصادی طبیعی ایجاد کرده اند. این هم پوشانی، زمینه شکل گیری یک مسیر پایدار صادراتی را فراهم کرده است؛ مسیری که در صورت مدیریت صحیح می تواند به تثبیت جایگاه ایران در بازار قطر منجر شود.

کیفیت: شرط بقا در بازار قطر

یافته های «سرآمد» تأکید دارد که حضور در بازار قطر صرفاً با افزایش حجم صادرات تضمین نمی شود. بازار قطر به شدت حساس به کیفیت، بسته بندی، استاندارد های بهداشتی و برندینگ است.

در چنین بازاری، تنها کالاهایی مانند کارواهند بود که علاوه بر قیمت رقابتی، از نظر کیفیت و استاندارد نیز در سطح قابل قبول بین المللی قرار داشته باشند. تجربه کشورهای رقیب نیز نشان داده که برندینگ و ثبات کیفیت، عامل تعیین کننده در ماندگاری در این بازار است.

جمع بندی

بررسی های «اقتصاد سرآمد» نشان می دهد بازگشایی مسیر دریایی بندر دیر-الرویس را باید فراتر از یک اتفاق حمل و نقلی تحلیل کرد. این مسیر در واقع یکی از شریان های استراتژیک اتصال اقتصاد ایران به بازارهای مصرفی خلیج فارس است که با ظرفیت روزانه حدود ۶۰ کانتینر، نقش قابل توجهی در صادرات غیرنفتی کشور ایفا می کند.

از منظر «سرآمد»، اهمیت اصلی این تحول نه صرفاً در بازگشت یک مسیر حمل و نقلی، بلکه در بازآرایی مجدد موقعیت ایران در زنجیره تجارت منطقه ای است. اگر این مسیر با سیاست گذاری منسجم، ارتقای کیفیت صادرات و تثبیت دیپلماسی اقتصادی همراه شود، می تواند به یکی از پایدارترین کانال های صادراتی ایران در خلیج فارس تبدیل شود؛ کانالی که نه فقط کالا، بلکه مزیت ژئواقتصادی ایران را نیز به حرکت درمی آورد.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور؛

حضور مردم در بدرقه رهبر شهید تجدید عهد با آرمان های انقلاب و ایران است



مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور همزمان با حضور در آیین تشییع، بدرقه و حضور در مراسم اقامه نماز بر پیکر مطهر رهبر شهید و قائد امت به همراه معاونان، مشاوران، مدیران کل و جمعی از کارکنان، با تأکید بر اینکه این حضور، جلوه ای از همبستگی ملی و وفاداری مردم به آرمان های انقلاب اسلامی است، از آحاد ملت ایران برای حضور پر شور در این مراسم تاریخی قدردانی کرد.

به گزارش اقتصادسراماد، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در آیین تشییع و بدرقه رهبر شهید و قائد امت و اقامه نماز بر پیکر مطهر ایشان، این حضور گسترده مردمی را نشانه زنده بودن روح همدلی و وفاداری در جامعه ایران دانست و گفت: مردم ایران بار دیگر نشان دادند که در بزنگاه های تاریخی، دوشادوش یکدیگر و در کنار آرمان های این سرزمین می ایستند و اجازه نمی دهند یاد و راه شهیدان به فراموشی سپرده شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به حضور معاونان، مشاوران، مدیران کل و جمعی از کارکنان شرکت ساخت و توسعه در کنار اقشار مختلف مردم افزود: حضور خانواده بزرگ شرکت ساخت و توسعه در این مراسم، ادای دینی به مجاهدات های مردان بزرگی است که امنیت، استقلال و عزت امروز ایران را با جان خود رقم زدند و ما وظیفه داریم این راه را با خدمت صادقانه به مردم ادامه دهیم.

بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بیان اینکه شکوه مراسم تشییع رهبر شهید، تصویری ماندگار از انسجام ملی را به نمایش گذاشت، اظهار کرد: ملت ایران در سخت ترین روزها نیز نشان داده اند که پیوند آنان با ارزش های انقلاب اسلامی، پیوندی عمیق و ناگسستنی است و همین سرمایه اجتماعی، بزرگ ترین پشتوانه کشور برای عبور از دشواری ها به شمار می رود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امروز حضور مردم تجلی مسئولیت پذیری نسلی بود که قدردان ایثار و فداکاری شهیدان است و باور دارد عزت امروز ایران، مرهون خون پاک آنان است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تأکید بر اینکه خدمت به مردم بهترین شیوه پاسداشت راه شهیدان است، تصریح کرد: کارکنان شرکت ساخت و توسعه نیز با همین نگاه، خود را متعهد می دانند که اجرای

پروژه های ملی و توسعه زیرساخت های حمل و نقل کشور را با انگیزه ای مضاعف دنبال کنند تا سهم خود را در آبادانی ایران و تحقق آرمان های شهدا ایفا کرده باشند. بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور خاطر نشان کرد: همراهی مردم در این روزهای تاریخی، بار دیگر ثابت کرد که وحدت، همدلی و وفاداری به آرمان های انقلاب اسلامی همچنان سرمایه بزرگ ملت ایران است

و این سرمایه، آینده کشور را تضمین خواهد کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان ضمن قدردانی از حضور گسترده مردم در مراسم تشییع و بدرقه رهبر شهید و قائد امت، تأکید کرد: این حضور باشکوه، برگ دیگری از تاریخ افتخار آفرین ملت ایران بود و بی تردید یاد و راه شهیدان، با خدمت صادقانه، تلاش برای آبادانی کشور و حفظ وحدت ملی تداوم خواهد یافت.