



سرپرست فرمانداری بندرانزلی با اشاره به شناسایی ۷۵ نقطه پرخطر در سواحل این شهرستان از استقرار ۱۲۰ ناچی غریق خبر داد و گفت: همراهی و مسئولیت‌پذیری گردشگران نقش مهمی در کاهش حوادث دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمددوست در حاشیه بازدید از ستاد ساماندهی و سواحل شهرستان، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: این بازدید با هدف نظارت بر روند اجرای طرح‌های سالم‌سازی دریا، استقرار نیروهای امدادی و خدمات‌رسان، نحوه مدیریت سواحل و اقدامات دستگاه‌های اجرایی در راستای تأمین ایمنی گردشگران و مسافران انجام شد. وی با تأکید بر اینکه حفظ جان شهروندان، مسافران و گردشگران از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت شهرستان در فصل تابستان است، تصریح کرد: همه دستگاه‌های عضو ستاد ساماندهی سواحل بندرانزلی موظف هستند با هماهنگی، انسجام، حضور میدانی مستمر و بهره‌گیری از تمامی ظرفیت‌های موجود، زمینه ارائه خدمات مطلوب و تأمین امنیت و آرامش گردشگران را فراهم کنند.

محمددوست با اشاره به جایگاه بندرانزلی به عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری شمال کشور، افزود: با توجه به حضور گسترده گردشگران در سواحل شهرستان، لازم است همه دستگاه‌های مسئول با آمادگی کامل، ضمن اجرای دقیق وظایف و مصوبات ستاد ساماندهی سواحل، نظارت مستمر بر نوار ساحلی را در دستور کار قرار دهند تا از بروز هرگونه حادثه احتمالی جلوگیری شود. سرپرست فرمانداری بندرانزلی با تأکید بر ساماندهی تردد خودروهای چهارچرخ در نوار ساحلی، جلوگیری از هرگونه ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم دریا، رفع تصرفات احتمالی، مسدودسازی مسیرهای منتهی به نقاط حادثه‌خیز و تشدید نظارت بر مناطق پرخطر، تصریح کرد: اجرای دقیق قوانین و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، انتظامی، امدادی و خدماتی نقش مهمی در کاهش مخاطرات، حفظ نظم و ارتقای ایمنی سواحل خواهد داشت.

ایمنی سواحل مازندران در اولویت است



معاون سیاسی امنیتی استانداری مازندران گفت: ارتقای فضای فرهنگی شهرها و ایمنی سواحل در اولویت دستگاه‌های اجرایی است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سوادکوهی در نشست با فرماندار، معاونان، بخشداران و مدیران شهرستان رامسر با اشاره به ضرورت اجرای برنامه‌های فرهنگی متناسب با مناسبت‌های ملی و مذهبی، اظهار کرد: همه دستگاه‌های اجرایی باید با هم‌افزایی و استفاده از ظرفیت‌های موجود، برای تقویت فضای فرهنگی و اجتماعی شهرستان تلاش کنند.

سوادکوهی با بیان اینکه شهرداری‌ها، بخشدارها و دهیاری‌ها نقش مهمی در فضاسازی شهری و اجرای برنامه‌های فرهنگی دارند، افزود: انتظار می‌رود با برنامه‌ریزی منسجم، از ظرفیت تبلیغات محیطی، فضاهای شهری و امکانات فرهنگی برای اجرای برنامه‌های اثرگذار و ماندگار استفاده شود.

وی ادامه داد: برگزاری برنامه‌های فرهنگی با کیفیت و متناسب با نیاز جامعه، می‌تواند در ترویج ارزش‌های انقلاب اسلامی و افزایش مشارکت اجتماعی مؤثر باشد و لازم است همه دستگاه‌ها در این زمینه مسئولانه عمل کنند.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران در بخش دیگری از سخنان خود از اقدامات فرماندار، مدیران اجرایی و مجموعه‌های خدمت‌رسان شهرستان رامسر قدردانی کرد و گفت: حضور میدانی مدیران و پیگیری مستمر مسائلی شهرستان، نقش مهمی در تسریع روند خدمت‌رسانی به مردم دارد. سوادکوهی همچنین با اشاره به آغاز فصل حضور گسترده گردشگران در سواحل مازندران، بر لزوم ارتقای ایمنی سواحل تأکید کرد و افزود: تمامی دستگاه‌های مسئول باید با افزایش هماهنگی، تقویت امکانات امدادی، استقرار نیروهای نجات‌غریق و اجرای اقدامات پیشگیرانه، برای حفظ جان شهروندان و مسافران تلاش کنند.



بسیاری از سطوح تصمیم‌گیری کشور به عنوان یک صنعت پیرشان اقتصادی شناخته نمی‌شود. این در حالی است که در بسیاری از کشورها، گردشگری سهم قابل توجهی در تولید ناخالص داخلی، اشتغال و جذب سرمایه ایفا می‌کند.

از شعار تا اقدام

تجربه برخی مناطق آزاد کشور نشان داده است که هرگاه اختیارات اجرایی، مشوق‌های سرمایه‌گذاری و بسته‌های مشخص توسعه‌ای در اختیار مدیران قرار گرفته، امکان جذب سرمایه و توسعه زیرساخت‌ها نیز فراهم شده است. این تجربه می‌تواند مبنایی برای توسعه گردشگری دریایی در سایر سواحل کشور باشد؛ رویکردی که در آن توسعه بر پایه پروژه‌های مشخص، اهداف قابل اندازه‌گیری و زمان‌بندی روشن دنبال شود، نه صرفاً در قالب شعارها و برنامه‌های کلی.

مطالبه‌های برای اقتصاد دریا

اقتصاد دریا یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های مغفول‌مانده اقتصاد ایران است و گردشگری دریایی می‌تواند به یکی از موتورهای محرک این بخش تبدیل شود.

اما تحقق این هدف نیازمند تصمیم‌های بزرگ، حکمرانی

دستگاه‌های تصمیم‌گیر، تغییرات مقررات، نبود مشوق‌های کافی و طولانی بودن دوره بازگشت سرمایه، از جمله عواملی هستند که ریسک سرمایه‌گذاری در این بخش را افزایش داده‌اند.

در چنین شرایطی، طبیعی است که بسیاری از طرح‌های گردشگری دریایی از مرحله مطالعات فراتر نروند.

حلقه مفقوده‌ای به نام خطوط منظم دریایی

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه گردشگری دریایی در جهان، وجود خطوط منظم و پایدار حمل‌ونقل مسافری است.

در بسیاری از کشورهای منطقه، شبکه حمل‌ونقل دریایی میان جزایر و بنادر مختلف نه تنها نیاز گردشگران را تأمین می‌کند، بلکه به یکی از ارکان اقتصاد گردشگری تبدیل شده است. در ایران اما با وجود ظرفیت‌های گسترده خلیج فارس و دریای عمان، هنوز چنین شبکه‌ای به شکل فرآیند اقتصادی شکل نگرفته است.

در نتیجه، بسیاری از جزایر کشور به جای آنکه در قالب یک زنجیره گردشگری به یکدیگر متصل شوند، به صورت منفرد عمل می‌کنند؛ موضوعی که امکان طراحی بسته‌های متنوع سفر دریایی و افزایش ماندگاری گردشگران را محدود کرده است.

«ایران با بر خورداری از بیش از پنج هزار کیلومتر نوار ساحلی، ده‌ها جزیره و موقعیت ممتاز ژئوپلیتیکی، همچنان فاقد صنعت گردشگری دریایی به معنای واقعی است؛ وضعیتی که بیش از آنکه ناشی از کمبود ظرفیت باشد، نتیجه ضعف حکمرانی، نبود برنامه اجرایی و بی‌اعتمادی سرمایه‌گذاران به آینده این بخش است

منسجم و اعتماد واقعی به بخش خصوصی است. اقتصاد سراسرآمد معتقد است توسعه گردشگری دریایی دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی برای بهره‌گیری از ظرفیت‌های گسترده سواحل کشور است. در غیر این صورت، مکرران، جزایر خلیج فارس و هزاران کیلومتر نوار ساحلی ایران همچنان در حد ظرفیت باقی خواهند ماند. ظرفیت‌هایی که سال‌ها درباره آنها سخن گفته شده، اما هنوز به اندازه کافی برای بالفعل شدنشان تصمیم‌گیری نشده است.

مسئله اصلی؛ کمبود ظرفیت یا ضعف حکمرانی؟ برخی کمبود منابع مالی را عامل اصلی عقب‌ماندگی گردشگری دریایی می‌دانند، اما بررسی تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد مسئله اصلی در ایران بیش از آنکه کمبود ظرفیت باشد، به حکمرانی این حوزه بازمی‌گردد. ایران از نظر جاذبه‌های طبیعی، موقعیت جغرافیایی، تنوع اقلیمی و دسترسی به آب‌های آزاد، در شمار کشورهای برخوردار قرار دارد. بسا این حال، گردشگری هنوز در

معاون اداره کل صمت استان بوشهر:

طراحی ۱۰ کریدور جدید تجاری دریایی برای فعالیت شناورهای بوشهر



معاون صمت استان بوشهر از تدوین ۱۰ کریدور جدید صادراتی و ساماندهی فرآیند کالای مولوانی در استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوالقاسم محمدزاده معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان بوشهر با اشاره به ضرورت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری در پی تحولات منطقه‌ای از تدوین ۱۰ کریدور جدید و ساماندهی کالای مولوانی به تسنیم خبر داد و گفت: دولت و سازمان‌های مربوطه از طریق دیپلماسی سیاسی و همکاری با وزارت راه و شهرسازی، در حال

طراحی ۱۰ کریدور جدید به عنوان جایگزین مسیرهای سنتی دریایی هستند. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان بوشهر ادامه داد: با توجه به وابستگی ۹۰ درصدی تجارت کشور به دریا و شرایط کنونی در خلیج فارس و تنگه هرمز، سیاست استان بوشهر بر پایه پدافند غیرعامل و انتقال بخشی از حجم تجارت به سایر مناطق، از جمله شمال و غرب کشور استوار است. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان بوشهر به طرح کالای مولوانی پرداخت و اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال ۷۰۰ میلیون دلار در این حوزه مورد تجارت قرار گیرد که استان بوشهر از جایگاه مهمی برخوردار است. محمدزاده جایگاه استان بوشهر در عرصه صادرات غیرنفتی در کشور ممتاز دانست و خاطر نشان کرد: بوشهر دومین استان صادرکننده کشور محسوب می‌شود و در سال گذشته سهم ۱۱ میلیارد دلاری از صادرات کل کشور را به خود اختصاص داد.

وی بر ضرورت تقویت زیرساخت‌های تجاری در مناطق آزاد و بنادر جنوبی، به‌ویژه استان بوشهر، برای تغییر مسیرهای تجاری و کاهش وابستگی به بنادر منطقه تأکید کرد و خواستار اتصال بنادر بوشهر به شبکه ریلی کشور شد.

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت اداره کل صمت استان بوشهر با اشاره به اهمیت مسیرهای تجاری جدید دریایی برای شناورهای استان بوشهر افزود: با توجه به استراتژی بلندمدت جمهوری اسلامی ایران، ایجاد جایگزین‌هایی برای بنادر منطقه به‌ویژه جبل علی امارات، یک ضرورت است و باید بتوانیم از طریق مسیرهای مجزا، کالا را به مقاصد مهمی همچون عراق، کیش، پاکستان، عمان و قطر ارسال کنیم. محمدزاده با اشاره به ظرفیت تخلیه و بارگیری ۱۰۰ میلیون تنی بنادر تجاری استان بوشهر با احتساب جزیره خارگ و بندر پارس جنوبی یادآور شد: برای تحقق کامل این پتانسیل تجاری، تقویت تعاملات اقتصادی استان با منطقه و ویژه اقتصادی انرژی پارس در عسلویه نقش کلیدی خواهد داشت.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

رویای ناتمام گردشگری در سواحل بی‌پایان ایران

ظرفیت‌های مکرران و خلیج فارس؛ همچنان در انتظار حکمرانی کارآمد

که هنوز جای خالی آن در اقتصاد دریامحور ایران احساس می‌شود.

مکرران؛ گنجی که همچنان در انتظار کشف است سواحل مکرران طی سسال‌های اخیر بارها به عنوان یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های توسعه کشور معرفی شده‌اند. از این منطقه به عنوان «گنج پنهان» یاد شده و در اسناد و برنامه‌های مختلف نیز بر نقش آن در آینده اقتصاد ایران تأکید شده است.

«واقعیت آن است که فاصله میان سیاست‌گذاری و اجرا همچنان یکی از مهم‌ترین موانع توسعه مکرران به شمار می‌رود. اسناد، برنامه‌ها و چشم‌اندازهای متعددی تدوین شده‌اند، اما کمتر می‌توان بر نامه‌های اجرایی، زمان‌بندی شده و دارای متولی پاسخگو برای توسعه گردشگری دریایی مشاهده کرد

اما پرسش اساسی اینجاست که چرا این ظرفیت بزرگ هنوز نتوانسته به یک جریان پایدار اقتصادی در حوزه گردشگری تبدیل شود؟

واقعیت آن است که فاصله میان سیاست‌گذاری و اجرا همچنان یکی از مهم‌ترین موانع توسعه مکرران به شمار می‌رود. اسناد، برنامه‌ها و چشم‌اندازهای متعددی تدوین شده‌اند، اما کمتر می‌توان برنامه‌های اجرایی، زمان‌بندی شده و دارای متولی پاسخگو برای توسعه گردشگری دریایی مشاهده کرد. نتیجه این وضعیت آن شده که ظرفیت‌های باقی‌مانده همچنان در حد ظرفیت باقی‌مانده‌اند و دستاوردهای عملی با انتظارات فاصله زیادی دارند.

بخش خصوصی؛ غایب بزرگ توسعه گردشگری دریایی

تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد که توسعه گردشگری دریایی بدون حضور فعال بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست.

ساخت و بهره‌برداری از اسکله‌های گردشگری، ایجاد ماریناها، راه‌اندازی خطوط منظم مسافری، توسعه ناوگان تفریحی و ایجاد زیرساخت‌های اقامتی و خدماتی، نیازمند سرمایه‌گذاری‌های سنگین و بلندمدت است؛ سرمایه‌گذاری‌هایی که معمولاً توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

اما در ایران، سرمایه‌گذاران هنوز با احتیاط به این حوزه نگاه می‌کنند. پیچیدگی فرآیندهای صدور مجوز، تعدد

سرمه گروه گردشگری - امید عباسی - در حالی که بسیاری از کشورهای منطقه از گردشگری دریایی به عنوان یکی از منابع پایدار درآمد، اشتغال و توسعه منطقه‌ای بهره می‌برند، ایران با وجود برخورداری از ظرفیت‌های کم‌نظیر طبیعی و جغرافیایی، هنوز نتوانسته سهم شایسته‌ای از این بازار بزرگ و رو به رشد جهانی به دست آورد.

ایران از معدود کشورهای جهان است که هم‌زمان به دو منبع آن مهم دست رس داده؛ سواحل، باغ، خنک، دریا

واقعیت آن است که فاصله میان سیاست‌گذاری و اجرا همچنان یکی از مهم‌ترین موانع توسعه مکرران به شمار می‌رود. اسناد، برنامه‌ها و چشم‌اندازهای متعددی تدوین شده‌اند، اما کمتر می‌توان بر نامه‌های اجرایی، زمان‌بندی شده و دارای متولی پاسخگو برای توسعه گردشگری دریایی مشاهده کرد

شمال گرفته تا خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان در جنوب. بیش از پنج هزار کیلومتر نوار ساحلی، ده‌ها جزیره مستکونی و غیرمستکونی، بنادر متعدد و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای بین‌المللی، ظرفیتی را ایجاد کرده که می‌توانست ایران را به یکی از قطب‌های گردشگری دریایی منطقه تبدیل کند.

با این حال، واقعیت موجود با این ظرفیت‌ها فاصله معناداری دارد. آنچه امروز در برخی مناطق جنوبی کشور از جمله کیش، قشم و بخشی از سواحل هرمزگان مشاهده می‌شود، بیش از آنکه مصداق گردشگری دریایی باشد، در چارچوب گردشگری ساحلی قابل تعریف است.

تفاوتی که کمتر به آن توجه شده است

گردشگری ساحلی و گردشگری دریایی دو مفهوم متفاوت هستند؛ تفاوتی که در بسیاری از برنامه‌ریزی‌ها مورد غفلت قرار گرفته است.

گردشگری ساحلی بر حضور گردشگر در نوار ساحلی و استفاده از امکانات تفریحی مستقر در ساحل استوار است، اما گردشگری دریایی به ناوگان مسافری، خطوط منظم دریایی، سفرهای بین‌جزیره‌ای، کشتی‌های کروز، ماریناها، بنادر گردشگری و زنجیره‌های از خدمات تخصصی وابسته است.

بر همین اساس، توسعه چند مرکز تفریحی ساحلی یا فعالیت محدود شناورهای تفریحی را نمی‌توان به معنای شکل‌گیری صنعت گردشگری دریایی دانست؛ صنعتی

آغاز نشست شورای آیمو؛

تمرکز آیمو بر راهبردهای دریانوردی و تنگه هرمز



سرمه یکصدوسی و هفتمین نشست شورای سازمان بین‌المللی دریانوردی با حضور نمایندگان ۴۰ کشور و دستورکاری فشرده درباره مسائل راهبردی و چالش‌های مهم کشتیرانی جهان در لندن آغاز شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این نشست پنج‌روزه در مقر سازمان بین‌المللی دریانوردی موسوم به آیمو برگزار می‌شود و موضوع حفاظت از مسیرهای حیاتی کشتیرانی یکی از محورهای مذاکرات آن اعلام شده است.

بر اساس دستور کار نشست، اعضای شورا اسناد ارائه‌شده از سوی جمهوری اسلامی ایران و شماری دیگر از کشورهای درباره وضعیت کشتیرانی و دریانوردان در تنگه هرمز را بررسی خواهند کرد. شورای آیمو اسفندماه گذشته نشست فوق‌العاده‌ای را برای بررسی تحولات منطقه و آثار آن بر کشتی‌های تجاری و دریانوردان برگزار کرد. این سازمان همچنین طی هفته‌های گذشته رایزنی‌هایی را با ایران، عمان، دیگر کشورهای ساحلی و فعالان صنعت دریانوردی درباره تأمین ایمنی خدمه کشتی‌ها و تسهیل خروج شناورهای مستقر در منطقه انجام داده است. جمهوری اسلامی ایران تأکید دارد هرگونه تصمیم، سازوکار یا ترتیب مرتبط با ایمنی و امنیت کشتیرانی در خلیج فارس، تنگه هرمز و دریای عمان باید با رعایت کامل حقوق و مصالح کشورهای ساحلی و در هماهنگی با مقام‌های صلاحیت‌دار ایران انجام شود.

تهران همچنین اعلام کرده است که تردد ایمن کشتی‌های غیرنظامی با رعایت تدابیر ایمنی و هماهنگی‌های تعیین‌شده امکان‌پذیر است و امنیت پایدار این آبراه راهبردی بدون توجه به نقش و حقوق قانونی ایران و عمان به‌عنوان دو کشور ساحلی تأمین نخواهد شد.

بر اساس این گزارش، راهبرد و برنامه‌ریزی سازمان، مدیریت منابع و بررسی گزارش‌های مالی از دیگر محورهای این نشست است. اعضای شورا همچنین گزارش کمیته‌های ایمنی دریایی، حفاظت از محیط زیست دریایی، حقوقی، تسهیل و همکاری‌های فنی را بررسی خواهند کرد.

شورای آیمو رکن اجرایی این سازمان وابسته به سازمان ملل متحد است و مسئولیت نظارت بر فعالیت‌ها و برنامه‌های آن را زیر نظر مجمع عمومی برعهده دارد.

این شورا از ۴۰ کشور تشکیل شده است که برای دوره‌های دوساله از سوی مجمع عمومی سازمان بین‌المللی دریانوردی انتخاب می‌شوند. یکصدوسی و هفتمین نشست شورای آیمو تا روز جمعه ادامه خواهد داشت.