

روزنه

رییس سازمان هواپیمایی کشوری مطرح کرد؛
اتخاذ تمهیدات ویژه برای حفظ ایمنی پروازها در پی اقدامات خرابکارانه دشمن



رییس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در پی اقدامات خرابکارانه و تهدیدات امنیتی دشمن در برخی مناطق کشور که با هدف ایجاد ناامنی، اختلال در خدمات عمومی و برهم زدن آرامش مردم طراحی و اجرا شد، سازمان هواپیمایی کشوری با همکاری مؤثر بخش‌های نظامی و امنیتی، مجموعه‌ای از تمهیدات ویژه را برای حفظ ایمنی پروازها، صیانت از جان مسافران و استمرار خدمات هوانوردی به اجرا گذاشت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کاپیتان شیرویی گفت: این اقدامات که همزمان با برگزاری مراسم وداع، تشییع و تدفین رهبر شهید انقلاب نیز در حال اجرا بود، موجب شد سازمان هواپیمایی کشوری ضمن رصد لحظه‌ای وضعیت ایمنی و امنیت فضای کشور، سناریوهای جایگزین و اقدامات اجرایی لازم را برای تداوم عملیات هوانوردی، انتقال ایمن پیکر مطهر در کنار جابه‌جایی زائران و مسافران پروازهای داخلی و بین‌المللی را پیش‌بینی و اجرا کند.

شیرویی، با محکوم کردن اقدامات مخرب دشمن که با هدف ایجاد اختلال در خدمات عمومی و تأثیرگذاری بر امنیت و آرامش کشور صورت گرفت، تأکید کرد: تمامی تصمیمات مربوط به تغییر برنامه برخی پروازها صرفاً بر مبنای الزامات ایمنی، ارزیابی‌های امنیتی و حفظ جان و آرامش مردم اتخاذ شده است.

وی افزود: دشمن تلاش داشت با ایجاد ناامنی در برخی نقاط کشور، روند ارائه خدمات عمومی از جمله حمل‌ونقل هوایی را با اختلال مواجه کند، اما با هماهنگی کامل میان دستگاه‌های مسئول، عملیات هوانوردی کشور بدون وقفه ادامه یافت و تنها در موارد محدودی، با هدف پیشگیری از هرگونه مخاطره، تغییراتی در برنامه برخی پروازها اعمال شد.

رییس سازمان هواپیمایی کشوری، تصریح کرد: تأخیر، جابه‌جایی یا لغو موقت تعدادی از پروازها، ناشی از اجرای تدابیر پیشگیرانه و مدیریت شرایط ایمنی بود و این تصمیمات صرفاً برای حفظ ایمنی پروازها و صیانت از جان مسافران اتخاذ شد.

معاون اقتصادی استاندار گلستان از بازسازی پل آق تکه در نخستین ساعات پس از حمله دشمن خبر داد و گفت: این موضوع آسیبی به روند تأمین کالاهای اساسی استان وارد نخواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالعلی کیان‌مهر در پی حمله دشمن به پل آق تکه خان آق قلا به مهر اظهار کرد: مدیریت استان پیش از این نیز برای شرایط بحرانی برنامه‌ریزی کرده بود.

وی افزود: در مدت گذشته ذخایر کالاهای اساسی استان به‌طور کامل تکمیل شده و حتی بیش از نیاز مصرفی، کالا در انبارهای راهبردی ذخیره‌سازی شده است؛ از این رو این حادثه تأثیری بر تأمین نیازهای مردم نخواهد داشت.

وی افزود: ممکن است آسیب وارد شده به زیرساخت ریلی، در کوتاه‌مدت محدودیت‌هایی در تردد یا جابه‌جایی کالا ایجاد کند، اما گروه‌های عملیاتی از همان ساعات نخست در محل حاضر شدند و عملیات بازسازی آغاز شده است.

معاون اقتصادی استانداری گلستان ادامه داد: برآوردهای اولیه نشان می‌دهد با تلاش نیروهای فنی، مسیر در مدت کوتاهی به چرخه بهره‌برداری بازخواهد گشت و پس از برقراری تردد، عملیات مقاوم‌سازی و تکمیل بازسازی نیز انجام خواهد شد.

کیان‌مهر با اشاره به جایگاه این مسیر در شبکه حمل‌ونقل کشور اظهار کرد: این محور یکی از کریدورهای مهم ارتباطی کشور با آسیای میانه به شمار می‌رود و در مبادلات تجاری و ترانزیتی نقش قابل توجهی دارد؛ به همین دلیل بازگرداندن آن به مدار بهره‌برداری در اولویت دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته است.

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد:

«تخریب پل ریلی آق قلا» آزمون تاب‌آوری لجستیک ایران!

آسیب به کریدور گرگان - اینچه‌برون، تهدید تجارت ایران با آسیای میانه و اوراسیا

سرتیتر گروه - حمید الماسی نیا - در جهان امروز، جنگ‌ها دیگر تنها در میدان‌های نظامی جریان ندارند؛ زیرساخت‌های حمل‌ونقل، شبکه‌های انرژی، بنادر، فرودگاه‌ها و خطوط ریلی نیز به بخشی از معادلات ژئوپلیتیکی تبدیل شده‌اند و اگر در گذشته تصرف یک شهر نشانه برتری نظامی بود، امروز اختلال در یک کریدور حمل‌ونقل می‌تواند اقتصاد یک منطقه را برای ماه‌ها تحت تأثیر قرار دهد و بر همین اساس، آسیب به پل راه‌آهن «آق‌تکه‌خان» در شهرستان آق‌قلا، صرف‌نظر از ابعاد نظامی یا سیاسی آن، باید از منظر اقتصادی، لجستیکی و توسعه منطقه‌ای نیز مورد بررسی قرار گیرد و این پل تنها یک سازه عمرانی نیست، بلکه یکی از حلقه‌های کلیدی شبکه ریلی شمال ایران است که ارتباط استان گلستان، مرز اینچه‌برون و شبکه ریلی آسیای میانه را برقرار می‌کند.

در شرایطی که جمهوری اسلامی ایران توسعه ترانزیت بین‌المللی را به عنوان یکی از محورهای اصلی سیاست‌های اقتصادی خود دنبال می‌کند، هرگونه آسیب به این زیرساخت‌ها می‌تواند پیامدهایی فراتر از یک توقف موقت در حرکت قطارها داشته باشد.

اهمیت راهبردی کریدور گرگان، اینچه‌برون

راه‌آهن گرگان، اینچه‌برون نخستین اتصال مستقیم شبکه ریلی ایران به ترکمنستان و از آنجا به قزاقستان و آسیای میانه محسوب می‌شود و این مسیر بخشی از شبکه ریلی بین‌المللی است که امکان انتقال کالا از چین، آسیای میانه و روسیه به ایران و سپس به بنادر جنوبی کشور را فراهم می‌کند و در سال‌های اخیر، با افزایش اهمیت کریدورهای زمینی، این مسیر به یکی از دارایی‌های راهبردی ایران تبدیل شده است و کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه برای دسترسی به آب‌های آزاد به چنین مسیرهایی وابسته‌اند و ایران نیز از این مزیت جغرافیایی برای افزایش سهم خود از بازار ترانزیت بهره می‌برد که از این منظر، پل آق قلا تنها یک حلقه کوچک از یک خط راه‌آهن نیست؛ این پل بخشی از زنجیره اتصال ایران به اقتصاد اوراسیا است.

منطقه آزاد اینچه‌برون؛ منطقه‌ای که بر لب ریل بنا شده است

اغلب مناطق آزاد ایران بر ظرفیت‌های بندری، صنعتی یا گردشگری تکیه دارند، اما منطقه آزاد اینچه‌برون مزیتی متفاوت دارد و این منطقه بر پایه اتصال مستقیم به شبکه

ریلی بین‌المللی، مرز زمینی و قرار گرفتن در محل تلاقی کریدورهای شرق، غرب و شمال، جنوب شکل گرفته است که هدف از ایجاد این منطقه آزاد، تبدیل شمال شرق ایران به یک قطب لجستیکی و مرکز توزیع کالا میان ایران، آسیای میانه، روسیه و حتی چین بوده است و سرمایه‌گذاری در پایانه‌های بار، انبارهای لجستیکی، صنایع صادرات‌محور و مراکز پسر دازش کالا، همگی بر این فرض استوارند که جریان حمل‌ونقل ریلی بدون وقفه ادامه یابد و هرگونه اختلال در محور گرگان، اینچه‌برون می‌تواند این مزیت رقابتی را تضعیف کرده و هزینه فعالیت اقتصادی در منطقه را افزایش دهد.

اختلال در زنجیره تأمین؛ هزینه‌ای که فراتر از گلستان است

اقتصاد امروز بر پایه زنجیره‌های تأمین شکل گرفته است، کارخانه‌ها، صادرکنندگان، واردکنندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل، برنامه‌ریزی خود را بر اساس زمان‌بندی دقیق انجام می‌دهند و هرگونه توقف در شبکه ریلی، آثار خود را به سرعت در سایر بخش‌ها نیز نشان می‌دهد و در صورت توقف یا کاهش ظرفیت این مسیر، بخشی از بارها ناچار به انتقال از طریق جاده خواهند شد و این موضوع علاوه بر افزایش هزینه حمل، مصرف سوخت، استهلاک ناوگان و فشار بر شبکه جاده‌ای را نیز افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر، کالاهای صادراتی که باید در زمان مشخص به بازارهای مقصد برسند، ممکن است با تأخیر مواجه شوند؛ تأخیری که گاهی به از دست رفتن قراردادهای تجاری و کاهش اعتماد شرکای خارجی منجر می‌شود.

رقابت سخت کریدورهای منطقه

بازار ترانزیت، بازاری رقابتی است. ایران تنها کشوری نیست که برای جذب بار آسیای میانه تلاش می‌کند و کریدور میانی از مسیر قزاقستان، دریای خزر، جمهوری آذربایجان و ترکیه، مسیرهای روسیه، شبکه‌های حمل‌ونقل قفقاز و حتی مسیرهای دریایی، همگی برای جذب بارهای بین‌المللی با یکدیگر رقابت می‌کنند و در چنین شرایطی، هرگونه اختلال در شبکه ریلی ایران ممکن است صاحبان کالا را به سمت مسیرهای جایگزین سوق دهد که بازگرداندن این بارها پس از تغییر مسیر، معمولاً زمان‌بر و پرهزینه است و به همین دلیل، سرعت بازسازی و بازگشت مسیر به چرخه عملیاتی، اهمیت راهبردی دارد.

تأثیر بر سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد اینچه‌برون

یکی از مهم‌ترین شاخص‌های تصمیم‌گیری سرمایه‌گذاران، ثبات زیرساخت‌ها است و سرمایه‌گذاری در مراکز لجستیکی، صنایع صادراتی و پایانه‌های حمل‌ونقل زمانی توجیه‌پذیر است که دسترسی پایدار به شبکه حمل‌ونقل وجود داشته باشد و اگر چنانچه اختلال در این محور طولانی شود، ممکن است برخی سرمایه‌گذاران پروژه‌های خود را به تعویق انداخته یا به سمت مناطق رقیب حرکت کنند و این موضوع به ویژه برای منطقه آزاد اینچه‌برون که در مراحل توسعه قرار دارد، اهمیت دوچندان دارد.

اهمیت تاب‌آوری زیرساخت‌های ریلی

تجربه بسیاری از کشورهای نشان داده است که توسعه زیرساخت، بدون برنامه‌ریزی برای حفاظت و تداوم عملکرد آن کافی نیست و امروز کشورهایی که در حوزه لجستیک موفق هستند، علاوه بر توسعه خطوط ریلی، برای شرایط بحرانی نیز برنامه دارند.

ایجاد مسیرهای جایگزین، استقرار تجهیزات تعمیراتی اضطراری، سامانه‌های پایش هوشمند، ذخیره تجهیزات راهبردی، آموزش نیروهای تخصصی و تدوین سناریوهای مدیریت بحران، از جمله اقداماتی است که می‌تواند زمان بازگشت شبکه به شرایط عادی را کاهش دهد و برای ایران نیز با توجه به نقش روزافزون کریدورهای بین‌المللی، سرمایه‌گذاری در تاب‌آوری زیرساخت‌ها به اندازه توسعه آنها اهمیت دارد.

«گلستان» حلقه‌ای مهم در اقتصاد ملی

استان گلستان در سال‌های اخیر تلاش کرده است جایگاه خود را از یک استان صرفاً کشاورزی به یکی از مراکز مهم حمل‌ونقل و تجارت منطقه‌ای ارتقا دهد. و راه‌آهن، منطقه آزاد اینچه‌برون، نزدیکی به مرز ترکمنستان و ظرفیت‌های صادراتی، این استان را به یکی از محورهای توسعه شمال کشور تبدیل کرده است و هرگونه آسیب به این زیرساخت‌ها تنها اقتصاد گلستان را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه بر



عملکرد بنادر شمالی، شبکه ریلی کشور و تجارت خارجی ایران نیز اثرگذار خواهد بود.

آینده ترانزیت ایران

سهم ایران از بازار ترانزیت جهانی هنوز با ظرفیت‌های جغرافیایی کشور فاصله دارد و موقعیت ممتاز ایران در اتصال خلیج فارس، دریای عمان، قفقاز، آسیای میانه و اروپا، فرصتی استثنایی برای تبدیل شدن به هاب لجستیکی منطقه ایجاد کرده است، اما این هدف تنها با احداث خطوط جدید محقق نمی‌شود بلکه امنیت، پایداری، سرعت، قابلیت پیش‌بینی و اعتمادپذیری شبکه حمل‌ونقل نیز از عوامل تعیین‌کننده در انتخاب مسیر توسط صاحبان کالا هستند.

از این رو، هرگونه تهدید علیه زیرساخت‌های حمل‌ونقل از این رو، فقط به عنوان یک خسارت عمرانی، بلکه به عنوان مسئله‌ای مرتبط با امنیت اقتصادی، توسعه ملی و جایگاه ایران در تجارت بین‌الملل مورد توجه قرار گیرد.

ودر نهایت

پل ریلی آق قلا نماد یک سازه بتنی یا فلزی نیست؛ این پل بخشی از شبکه‌ای است که اقتصاد ایران را به بازارهای آسیای میانه، روسیه، چین و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا متصل می‌کند و هرگونه اختلال در این محور، می‌تواند زنجیره‌ای از پیامدهای اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری را در پی داشته باشد.

این رخداد، فارغ از ابعاد سیاسی و نظامی، یادآور یک واقعیت مهم است که در عصر اقتصاد شبکه‌ای، امنیت زیرساخت‌های حمل‌ونقل به اندازه امنیت مرزها اهمیت دارد و اگر ایران در پی افزایش سهم خود از تجارت منطقه‌ای و جهانی است، حفاظت، بازسازی سریع و افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ریلی باید به یکی از اولویت‌های راهبردی کشور تبدیل شود و آینده منطقه آزاد اینچه‌برون، توسعه شمال کشور و جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی، بیش از هر زمان دیگری به پایداری این شریان‌های حیاتی وابسته است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی:

«حمل‌ونقل جاده‌ای» محور اصلی جابه‌جایی عزاداران در مشهد مقدس

مراسم وداع و تشییع قائد شهید امت در شهرهای تهران و قم به استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری خبر داد. مهدی خضری با اشاره به بسیج ظرفیت ناوگان عمومی و هماهنگی گسترده با استان‌های کشور برای خدمات‌رسانی به زائران مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی در مشهد، افزود: با همکاری تشکل‌های صنفی و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری، برنامه‌ریزی مناسبی برای معاون حمل‌ونقل تأکید کرد: مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌هایی که بیشترین آمار تقاضای سفر به مشهدالرضا را دارند، باید متناسب با میزان تقاضای سفر در مسیرهای بازگشت، نسبت به تأمین ناوگان اتوبوسی مورد نیاز برای جابه‌جایی مسافران اقدام کنند.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با تأکید بر ضرورت مدیریت همزمان عرضه ناوگان و تقاضای سفر در ایام تشییع قائد شهید امت در مشهد، گفت: برنامه‌ریزی دقیق برای تأمین ناوگان در مسیرهای پر تقاضا سفرهای بازگشت به‌ویژه به مقاصد تهران، اصفهان و استان‌های شمالی کشور ضروری است.

محمد تیموری با اشاره به نقش استان‌های معین در تأمین ناوگان اتوبوسی سفرهای بازگشت مشهد مقدس، افزود: استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، خراسان شمالی و گلستان با بهره‌گیری مناسب از ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، می‌توانند نقش مهمی در این زمینه ایفا کنند.

وی بیان کرد: با توجه به تجارب موفق مدیریت سفرهای گسترده در تهران و قم، انتظار می‌رود این آزمون بزرگ با هماهنگی کامل دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان در مشهدالرضا با موفقیت برگزار شود.



برای بازگشت عزاداران از مشهد مقدس تا روز جمعه ۱۹ تیرماه ادامه دارد.

معاون وزیر و رئیس سازمان تأکید کرد: ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باید با افزایش ظرفیت ناوگان اعزامی، شرایط را به نحوی مهیا کنند که در زمان اوج سفرهای بازگشت با کمبود احتمالی اتوبوس مواجه نشویم. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از جابه‌جایی ۷۵۰ هزار نفر از شرکت‌کنندگان در

به مشهدالرضا، پیش‌بینی می‌شود عملیات حمل‌ونقل در مشهد هم‌تراز با تهران باشد و از این رو ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور باید با حداکثر توان در تأمین ناوگان اتوبوسی اهتمام ورزند.

وی با تأکید بر رصد وضعیت پیش‌فروش بلیت و پایش لحظه‌ای وضعیت ناوگان اعزامی به‌منظور برنامه‌ریزی دقیق و تأمین ناوگان اتوبوسی مورد نیاز در سفرهای بازگشت، افزود: پیش‌فروش بلیت از طریق درگاه‌های اینترنتی

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: مجموعه حمل‌ونقل کشور تاکنون در برگزاری مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی در تهران و قم سنگ تمام گذاشته و برگ زرینی را به حماسه حمل و نقلی کشور افزوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهران قربانی در نشست ویدئوکنفرانسی قرارگاه مرکزی حمل‌ونقل جاده‌ای تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی، ابراز امیدواری کرد با مدیریت مناسب مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب در مشهد، این حماسه بزرگ حمل و نقلی به نحو مطلوب تکمیل و خدمت‌رسانی مناسبی به زائران و شرکت‌کنندگان در مراسم ارائه شود.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به بازدید میدانی از محورهای مواصلاتی منتهی به مشهد مقدس، بیان کرد: بالا بودن حجم ترافیک نشان‌دهنده ورود موج گسترده زائران برای شرکت در مراسم تشییع قائد شهید امت است.

قربانی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود عصر پنجشنبه و روز جمعه (۱۸ و ۱۹ تیرماه) اصلی‌ترین و سنگین‌ترین بخش عملیات جابه‌جایی زائران از مشهد به سمت مبادی اولیه سفرها رقم بخورد و از این رو ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باید با آمادگی کامل نسبت به اعزام ناوگان اتوبوسی برای انتقال زائران در مسیرهای بازگشت اقدام کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به برنامه‌ریزی مناسب و اجرای موفقیت‌آمیز طرح جابه‌جایی عزاداران شرکت‌کننده در مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی در شهرهای تهران و قم گفت: با توجه به حجم بالای سفرهای هموطنان