سرآمد اقتصاد
چهارشنبه-۲۴ تیر ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۳۵

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان:

بنادر گیلان با وجود افت تراز آب دریای خزر، پذیرای شناورهاست

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره به کاهش تراز آب دریای خزر در سال‌های اخیر، این پدیده را یکی از مهم‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل دریایی در شمال کشور دانست و گفت: مدیریت این موضوع، علاوه بر اقدامات فنی، نیازمند تقویت دیپلماسی اقتصادی و همکاری موثر با کشورهای حاشیه دریای خزر، به‌ویژه روسیه است.
به گزارش اقتصادسرآمد، حسین یونسی با اشاره به اینکه وضعیت کاهش عمق آب در بنادر روسیه از سایر بنادر حاشیه دریای خزر بحرانی‌تر است، اظهار کرد: حدود ۸۰ درصد تجارت دریایی شمال کشور با بنادر روسیه انجام می‌شود و در شرایط کنونی، بسیاری از شناورها در بنادر این کشور امکان بارگیری با ظرفیت کامل را ندارند؛ موضوعی که بر روند تجارت دریایی دو کشور تاثیرگذار است.
وی با اشاره به آخرین وضعیت تراز آب دریای خزر در سواحل ایران، افزود: بر اساس شاخص‌های ثبت‌شده روزانه، تراز آب در ۲ ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل، در بنادر شمالی کشور به‌ویژه انزلی، آستارا و کاسپین افزایش داشته است.
یونسی گفت: با توجه به این روند افزایشی، انتظار می‌رود شرایط تراز آب در سال جاری نسبت به سال گذشته مطلوب‌تر باشد، هرچند به‌طور طبیعی در نیمه نخست سال، سطح آب دریای خزر بالاتر از نیمه دوم سال است.
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان درباره برخی گزارش‌ها مبنی بر کاهش کارایی بنادر شمالی به دلیل افت تراز آب، خاطرنشان کرد: درباره بنادر غیر گیلانی اظهار نظری نمی‌کنم اما در بندرانزلی با اجرای مستمر عملیات لایروبی طی سال‌های گذشته، شرایط به گونه‌ای فراهم شده که تمامی شناورها با هر میزان آبخور امکان پهلوگیری در اسکله‌های بندر را دارند.
وی افزود: حتی در مواردی، کشتی‌هایی که امکان پهلوگیری در سایر بنادر شمالی را نداشتند، در بندرانزلی پذیرش شده‌اند. بنابراین مطرح شدن کاهش کارایی این بندر به دلیل کمبود عمق، با شرایط واقعی و عملیاتی آن همخوانی ندارد.
یونسی با اشاره به آخرین وضعیت بندر آستارا نیز تصریح کرد: این بندر از دو ماه گذشته به طور کامل عملیاتی شده و با تمهیدات پیش‌بینی‌شده، شرایطی فراهم شده است تا دیگر شاهد بسته شدن کانال دسترسی آن نباشیم. همچنین به‌زودی قرارداد سه‌ساله لایروبی بندر آستارا با بهره‌گیری از توانمندترین تجهیزات لایروبی شمال کشور منعقد خواهد شد و از هم‌اکنون صاحبان کالا می‌توانند با اطمینان از ظرفیت این بندر برای واردات، صادرات و ترانزیت کالا استفاده کنند.

آگهی فقدان سند
احترام‌نظر بر اینکه آقای اصغر ازدری فرزند عباسعلی برابر وکالت رسمی بشماره ۲۰۸۸۰ مورخه ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۷ گلستان از طرف آقایان عدالت و عارف عطاکشی زاده بیله درق فرزند آقابابا طی درخواست شماره ۱۱۷۸ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۲ با ارائه دوبرگ استشهادیه تنظیمی دفترخانه اسنادرسمی ۱۴۰ سرعین اعلام داشته که سند مالکیت ششدانگ یکبابخانه پلاک ثبتی ۳۱۵ فرعی از ۳۱۹ اصلی بخش ۳ اردبیل حوزه ثبتی سرعین که در صفحه ۱۳۱ دفتر املاک جلد ۶۰۱ ذیل ثبت ۹۰۹۹۹ بنام مرحوم آقابابا عطاکشی زاده ثبت و صادر شده است را بدلیل اسباب کشی و جابجایی مفقود نموده و پس از جستجوی کامل پیدانموده‌اند. لذا در این مورد بخشنامه فقدان سند بشماره ۱۴۰۳۸۰۰۰۳۱۶۸۰۰۰۰۰۲۳ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۱۴ بدفاتر اسناد رسمی سراسر کشور ابلاغ شده است حال در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۲۰ اصلاحی قانون ثبت موضوع یکبار در روزنامه آگهی تا هر کس هرگونه ادعای به وجود سند مالکیت یا سند معامله نزد خود داشته باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اصل سند مالکیت را با اخذ رسید تسلیم این اداره نمایند بدیهی است پس از انقضای مدت مقرره اداره ثبت نسبت به صدور سند مالکیت بنام وی طبق مقررات قانونی اقدام و سند اولیه از درجه اعتبار ساقط خواهد بود.
تاریخ انتشار: مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۲۴
بهبود محمدی- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

آگهی ماده ۱۰
آگهی ماده ۱۰ آیین نامه اجرائی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن شهرستان سرعین برابر آراء هیات حل اختلاف موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان سرعین تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان ذیل محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند باشـمی توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت بیست روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند
رای شماره ۳۸۴۷ - ۱۴۰۴/۱۱/۲۸: بنام آقای فرید کنتراتچی فرزند احمد نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین محصور به شماره ۱۴۳۹۹ فرعی از ۱۳۰ اصلی به مساحت ۱۹۰ مترمربع
بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
بهبود محمدی- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین

آگهی تحدید حدود اختصاصی
نظر بر اینکه تحدید حدود در ششدانگ قطعات زمین مزروعی از ۷۳ اصلی شام اسبی واقع در بخش ۳ اردبیل
تحدید حدود روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ - ۱ آقای مجید مطهری نیا کد ملی ۱۴۵۰۱۴۵۸۲۵ صادره اردبیل فرزند حجت وامیر مطهری نیا کدملی ۱۴۶۳۴۱۸۴۳۴ صادره اردبیل فرزند حجت و میزان سهم متقاضیان هر کدام به مقدار ۳ دانگ مشاع از ششدانگ بطور بالسویه در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۶۰۹,۳۳ متر مربع پلاک ۳۰۳۹۸ فرعی از ۷۳ اصلی واقع در اردبیل بخش ۳ حوزه ثبت ملک منطقه یک اردبیل- آقای مجید مطهری نیا کد ملی ۱۴۵۰۱۴۵۸۲۵ صادره اردبیل فرزند حجت وامیر مطهری نیا کد ملی ۱۴۶۳۴۱۸۴۳۴ صادره اردبیل فرزند حجت و میزان سهم متقاضیان هر کدام به مقدار ۳ دانگ مشاع از ششدانگ (بطور بالسویه در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۸۹۵۱,۴۴ متر مربع پلاک ۳۰۳۹۹ فرعی از ۷۳ اصلی واقع در اردبیل بخش ۳ حوزه ثبت ملک منطقه یک اردبیل- برابر آراء به شماره های ۱۰۳۰۴۶۸ - ۱۴۰۴/۱۱/۱۰ و ۱۰۳۰۲۶۷ - ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ هیات حل اختلاف مستقر در منطقه یک اردبیل موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی تایید مالکیت گردیده است و تا کنون تحدید حدود آن به عمل نیامده است، فلذا طبق ماده ۱۴ آیین نامه قانون مزبور تحدید حدود پلاک مرقوم روز فوق الذکر راس ساعت ۱۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد. بدین وسیله به مالکین و مجاورین اخطار میشود در موعد مقرر در محل حاضر تا طبق مقررات نسبت به تحدید حدود پلاک مزبور نظارت فرمایند و اعتراض به حقوق ارتفاقی و حدود آن مطابق ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تحدید حدود به مدت ۳۰ روز خواهد بود. تاریخ انتشار: ۲۴/۰۴/۱۴۰۵
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک اردبیل - رضا احمدیان

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

سیاست‌های کلی دریامحور از نگاه سازمان برنامه و بودجه

مشارکت جامعه محلی؛ حلقه مغفول توسعه سیاست‌های کلی دریامحور

گروه راهبردی - امید اسماعیلی - سه سال از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور می‌گذرد؛ سیاست‌هایی که قرار بود فصل تازه‌ای در بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی، سواحل جنوبی و موقعیت ژئوپلیتیکی ایران بگشاید. با این حال، همچنان یکی از پرسش‌های اصلی این است که دستگاه برنامه‌ریز کشور چه تصویری از مسیر اجرای این سیاست‌ها دارد و مهم‌ترین اولویت‌های پیش‌روی آن چیست؟
به گزارش اقتصادسرآمد، اظهارات سیدجعفر حسینی، رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه که سال ۱۴۰۳ در صداوسیما مطرح کرد، نشان می‌دهد این سازمان توسعه دریامحور را صرفاً مجموعه‌ای از فعالیت‌های دریاپایه نمی‌داند، بلکه آن را یک «پارادایم جدید توسعه» برای کشور تعریف می‌کند؛ پارادایمی که باید از سواحل فراتر رفته و حوزه‌هایی همچون ترانزیت، کریدورهای حمل‌ونقل، زیرساخت‌های انرژی و توسعه مناطق پیرامونی را نیز در بر گیرد.

توسعه دریامحور؛ فراتر از فعالیت‌های دریاپایه

به اعتقاد سازمان برنامه و بودجه، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نباید تنها به بنادر، شیلات یا صنایع مستقر در سواحل محدود شود. در این نگاه، کریدورهای ترانزیتی، شبکه‌های حمل‌ونقل، ارتباطات پسکرانه‌ای و حتی زیرساخت‌های تأمین آب و انرژی نیز بخشی از منظومه توسعه دریامحور محسوب می‌شوند.
بر همین اساس، سازمان برنامه و بودجه مأموریت شناسایی طرح‌های پیشران و اولویت‌دار را در دستور کار قرار داده و تلاش کرده است جایگاه هر یک از پروژه‌های ملی را در چارچوب سیاست‌های دریامحور بازتعریف کند.

سه اولویت اصلی سازمان برنامه و بودجه

بررسی مواضع سازمان برنامه و بودجه نشان می‌دهد سه محور اصلی در اولویت‌های اجرایی این نهاد قرار گرفته است.
نخست، توسعه ترانزیت با تمرکز بر زیرساخت‌های ریلی، به‌ویژه راه‌آهن چابهار ـ زاهدان که از آن به‌عنوان یکی از حلقه‌های کلیدی کریدور شرق کشور یاد می‌شود.
دوم، توسعه زیرساخت‌های تأمین آب در مناطق جنوبی که به اعتقاد مسئولان سازمان، پیش‌نیاز هرگونه سرمایه‌گذاری و استقرار فعالیت‌های اقتصادی در سواحل جنوبی کشور است.
و سوم، تأمین انرژی و رفع ناترازی‌ها که قرار است بخشی از سرمایه‌گذاری‌های جدید در مناطق ساحلی بر این محور متمرکز شود.

عبور از توسعه دولت‌محور

یکی از مهم‌ترین نکات مطرح شده از سوی سازمان برنامه و بودجه، فاصله گرفتن از الگوی سنتی توسعه مبتنی بر سرمایه‌گذاری مستقیم دولت است.
در این رویکرد، دولت باید نقش سیاستگذار، تنظیم‌گر و تسهیل‌گر را بر عهده داشته باشد و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و کسب‌وکارها بیش از گذشته به بخش خصوصی واگذار شود.
این نگاه را می‌توان یکی از مهم‌ترین تغییرات در رویکرد اجرایی توسعه دریامحور دانست؛ تغییری که در صورت تحقق، می‌تواند مسیر اجرای پروژه‌های ساحلی و دریایی را متحول کند.

مشارکت جامعه محلی؛ حلقه مغفول توسعه

موضوع دیگری که در مواضع سازمان برنامه و بودجه برجسته شده، نقش جوامع محلی در فرآیند توسعه است.

» سه سال پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، سازمان برنامه و بودجه از تغییر الگوی توسعه سواحل، تقویت نقش بخش خصوصی، مشارکت جوامع محلی و تمرکز بر ترانزیت، آب و انرژی به‌عنوان اولویت‌های اجرایی این سیاست‌ها سخن می‌گوید

به باور مسئولان این سازمان، توسعه دریامحور زمانی پایدار خواهد بود که ساکنان مناطق ساحلی و جوامع محلی در منافع آن سهیم باشند و نقش فعالی در اجرای برنامه‌ها ایفا کنند.
این رویکرد به‌ویژه در سواحل جنوبی کشور اهمیت مضاعفی دارد؛ مناطقی که طی سال‌های گذشته میزبان طرح‌های بزرگ صنعتی و زیرساختی بوده‌اند، اما همواره بحث بهره‌مندی جوامع محلی از منافع توسعه در آنها مطرح بوده است.

ضرورت حکمرانی یکپارچه

سازمان برنامه و بودجه در عین حال معتقد است یکی از چالش‌های اجرای سیاست‌های دریامحور، پراکندگی اختیارات و مسئولیت‌ها میان دستگاه‌های مختلف است.
بر همین اساس، دولت چهاردهم با تعیین نماینده ویژه رئیس‌جمهور در حوزه توسعه دریامحور، تلاش کرده است هماهنگی بیشتری میان دستگاه‌ها ایجاد کند و از موازی‌کاری‌ها بکاهد.
در این چارچوب، سازمان برنامه و بودجه نیز نقش بازوی کارشناسی و برنامه‌ریزی دولت را بر عهده گرفته است.

جمع‌بندی اقتصاد سرآمد

اظهارات سازمان برنامه و بودجه نشان می‌دهد توسعه دریامحور در نگاه این نهاد، صرفاً یک برنامه بخشی برای سواحل و بنادر نیست، بلکه به‌عنوان یک الگوی جدید توسعه ملی تعریف شده است.
با این حال، سه سال پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، همچنان چالش اصلی در مرحله اجرا قرار دارد. تأمین مالی پروژه‌ها، مشارکت واقعی بخش خصوصی، حضور مؤثر جوامع محلی و ایجاد حکمرانی یکپارچه، چهار مؤلفه‌ای هستند که موفقیت یا ناکامی این سیاست‌ها را تعیین خواهند کرد.
اقتصاد سرآمد معتقد است سنجش موفقیت سیاست‌های دریامحور نه با تعداد اسناد و برنامه‌ها، بلکه با میزان تحول در سواحل، رشد ترانزیت، توسعه زیرساخت‌ها و افزایش سهم اقتصاد دریا در تولید ناخالص داخلی کشور امکان‌پذیر خواهد بود.

حسین ابراهیمی به سرآمد خبر داد:

تردد ۲ هزار و ۴۰۰ فروند شناور در محدوده آبهای تالاب انزلی

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان با اشاره به اینکه در حال حاضر آمار رسمی و به روز شده از تعداد قایق‌های گردشگری فعال در تالاب بین المللی انزلی در دسترس نیست، تصریح کرد: اما بر اساس اظهارات مطرح‌شده در سال‌های گذشته، حدود ۲ هزار و ۴۰۰ فروند قایق و شناور در محدوده تالاب فعالیت یا تردد داشته‌اند که نشان‌دهنده حجم بالای فعالیت گردشگری و حمل‌ونقل آبی در تالاب است؛ البته همه این شناورها لزوماً قایق گردشگری فعال نیستند.
حسین ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد به وضعیت مطلوب گردشگری در تالاب انزلی اشاره کرد و گفت: تالاب انزلی یکی از مهم‌ترین مقاصد اکوتوریسم و گردشگری آبی کشور است و قایق‌سواری مهم‌ترین فعالیت گردشگری آن محسوب می‌شود.
معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، افزود: گردشگران از طریق اسکله‌ها و تعاونی‌های مجاز قایقرانی در مسیرهای مختلف تالاب، نیزارها و محدوده نیلوفرهای آبی از خدمات گردشگری استفاده می‌کنند.
وی با اشاره به اینکه در حال حاضر آمار رسمی و به روز شده از تعداد قایق‌های گردشگری فعال در تالاب بین المللی انزلی در دسترس نیست، تصریح کرد: اما بر اساس اظهارات مطرح‌شده در سال‌های گذشته، حدود ۲ هزار و ۴۰۰ فروند قایق و شناور در محدوده تالاب فعالیت یا تردد داشته‌اند که نشان‌دهنده حجم بالای فعالیت گردشگری و حمل‌ونقل آبی در تالاب است؛ البته همه این شناورها لزوماً قایق گردشگری فعال نیستند. ابراهیمی در ادامه گفته های خود به نرخ گذاری خدمات قایق‌سواری در تالاب انزلی اشاره کرد و گفت: نرخ گذاری معمولاً به‌صورت مصوب و از طریق تعاونی‌ها و بهره‌برداران مجاز تعیین می‌شود و بر اساس نوع قایق، مدت زمان گشت، تعداد مسافران و مسیر گردشگری متفاوت است.
معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، خاطرنشان ساخت: در عمل، نرخ‌ها در فصل‌های مختلف گردشگری تغییر می‌کند و توسط دستگاه‌های متولی کنترل می‌شود اما آنچه هم اکنون به اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اعلام شده، نرخ هر فروند قایق در گشت زنی یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.
وی در ادامه یادآور شد: رعایت استانداردهای ایمنی فعالیت قایق‌های گردشگری منوط به اخذ مجوزهای لازم و رعایت الزامات ایمنی از جمله استفاده از جلیقه نجات برای مسافران، برخورداری از تجهیزات ایمنی و امدادی، معاینه و کنترل فنی شناورها، رعایت ظرفیت مجاز حمل مسافر و پوشش بیمه‌ای مسافران است. این مقام مسئول در استان گیلان در ادامه در خصوص آموزش قایقداران، اظهار داشت: هر ساله برای قایقداران و بهره‌برداران شناورهای گردشگری، دوره‌های آموزشی مرتبط با ایمنی دریانوردی، امداد و نجات، مدیریت گردشگر، حفاظت از محیط زیست تالاب، و قوانین دریایی توسط نهادهای مسئول از جمله اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اداره بنادر و دریانوردی و سایر دستگاه‌های مرتبط برگزار می‌شود. به گفته معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان گیلان، نظارت بر عملکرد قایق‌های گردشگری از طریق همکاری دستگاه‌های مختلف از جمله اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان، اداره بنادر و دریانوردی، محیط زیست، فرمانداری و نیروی انتظامی انجام می‌شود. ابراهیمی، تاکید کرد: این نظارت شامل کنترل مجوزها، رعایت نرخ‌های مصوب، استانداردهای ایمنی، ظرفیت مجاز مسافر و جلوگیری از آسیب به اکوسیستم حساس تالاب است؛ همچنین در ایام اوج سفر، بازرسی‌ها و گشت‌های مشترک تشدید می‌شود.

مهتاب شجاعی به سرآمد خبر داد:

کشف ۳۱ لاشه فوک خزری در سواحل خزر از ابتدای امسال

رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: بر اساس آخرین آمار اخذ شده از استان های شمالی کشور از ابتدای امسال تا کنون ۳۱ لاشه فوک خزری در طول نوار ساحلی دریای خزر مشاهده شده است.
مهتاب شجاعی در گفت وگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون لاشه ۳۱ فوک خزری در سواحل جنوبی دریای خزر ثبت شده است که از این تعداد ۲۸ لاشه در سواحل استان مازندران و ۳ لاشه در سواحل استان گیلان مشاهده و ثبت شده اند.
رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، تعداد تلفات ثبت شده در سال جاری نسبت به زمان مشابه در سال گذشته کاهش یافته که این روند می تواند تا حدودی نشان دهنده اثربخشی اقدامات حفاظتی و برنامه های اجرایی انجام شده باشد.
این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، خاطرنشان ساخت: مشاهده لاشه های فوک خزری در سواحل جنوبی دریای خزر همه ساله عمدتا در فصول مهاجرتی این گونه از شمال دریای خزر به بخش های جنوبی رخ می دهد.
به گفته وی، بر اساس وضعیت ظاهری لاشه ها احتمال می رود مرگ این جانوران در فواصل دورتر از سواحل جنوبی رخ داده باشد و لاشه ها توسط جریانات دریایی به نوار ساحلی جنوبی منتقل شده باشند؛ دفن بهداشتی لاشه ها نیز بر اساس پروتکل های مربوطه انجام گرفته است.
رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، تاکید کرد: گشت های ساحلی، ایجاد و تقویت مراکز امداد و نجات فوک خزری، اجرای برنامه های آموزشی و فرهنگ سازی، تولید پروتکل ها و محتواهای آموزشی با محوریت دبیرخانه حفاظت از فوک خزری در دانشگاه تربیت مدرس نور در حال پیگیری است.
وی در ادامه خاطرنشان ساخت: در سطح ملی مشارکت و همکاری کلیه دستگاه های ذی ربط در قالب کارگروه های تخصصی به منظور اجرای برنامه های پیش بینی شده در سند برنامه اقدام ملی از اهمیت بالایی برخوردار است و نقش تعیین کننده در تحقق اهداف حفاظتی این گونه ارزشمند به دنبال خواهد داشت.
شجاعی، اذعان داشت: همچنین با توجه به قرار گیری زیستگاه فوک خزری در بین ۵ کشور ساحلی دریای خزر تنها راه نجات این گونه مهم از مسیر مشارکت منطقه ای همه کشورهای حاشیه دریای خزر با تدوین و اجرای برنامه اقدام منطقه ای حفاظت این گونه میسر است.
رئیس گروه بیولوژی دریا در دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: در این زمینه ایران به عنوان کشور پیش رو با تدوین پیش نویس این برنامه منطقه ای و ارایه آن به دبیرخانه کنوانسیون تهران پیگیر طرح موضوع در نشست COP۷ کنوانسیون تهران و تصویب آن است.