روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶
پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه- ۲۴تیر ۱۴۰۵
سال دوازدهم- شماره ۲۵۳۵

روزنه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور خبر داد:

کریدور آستارا-بوشهر و راه آهن شیراز بوشهر در مسیر توسعه

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در نشست بررسی پروژه‌های عمرانی استان بوشهر از برنامه‌ریزی برای تسریع اجرای قطعات محور دالکی-کنارتخته در مسیر کریدور بزرگراهی آستارا-بوشهر و تداوم عملیات اجرایی و تامین منابع مالی راه‌آهن شیراز-بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند در نشست بررسی پروژه‌های عمرانی استان بوشهر که با حضور ارسلان زارع استاندار بوشهر، ابراهیم رضایی نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، آخرین وضعیت اجرای پروژه‌های راه‌آهن شیراز-بوشهر و بزرگراه دالکی-کنارتخته را تشریح کرد.بازوند با اشاره به اهمیت محور دالکی-کنارتخته گفت: این مسیر بخشی از کریدور بزرگراهی آستارا-بوشهر است و نقش مهمی در اتصال سواحل جنوبی کشور به استان فارس و مرکز کشور دارد.وی افزود: این پروژه به طول ۱۵ کیلومتر در حال اجراست و به دلیل وجود سه تونل و سه پل خاص، از پروژه‌های فنی و شاخص شبکه راه‌های کشور به شمار می‌رود. هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی پروژه به حدود ۶۵ درصد رسیده و با تأمین منابع مالی مورد نیاز، امکان تکمیل عملیات اجرایی آن فراهم خواهد شد.معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: در این نشست مقرر شد روند اجرای قطعات «الف» و «ب» پروژه با برنامه‌ریزی انجام‌شده تا آبان‌ماه سال جاری با سرعت بیشتری دنبال شود تا بخش‌های آماده پروژه هرچه سریع‌تر وارد مدار بهره‌برداری شوند.بازوند همچنین با اشاره به پروژه راه‌آهن شیراز-بوشهر گفت: روند اجرای این طرح نیز در جلسه مورد بررسی قرار گرفت و هماهنگی‌های لازم برای استمرار عملیات اجرایی و پیگیری تأمین منابع مورد نیاز انجام شد.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

کریدورهای جدید در کمین سهم ترانزیتی ایران

از خط ریلی ترکیه ـ نخجوان تا باکو ـ تفلیس ـ قارص؛ تهدیدی برای سهم ایران در تجارت منطقه

گروه حمل‌ونقل -فیروز اسماعیلی نژاد- نقشه حمل‌ونقل اوراسیا در حال تغییر است. در سال‌های اخیر، رقابت کشورها برای ایجاد مسیرهای جدید ریلی و چندوجهی، وارد مرحله تازه‌ای شده و هر خط آهن جدید در منطقه، علاوه بر یک پروژه زیرساختی، بخشی از یک معادله بزرگ‌تر برای افزایش سهم کشورها از تجارت بین‌المللی است. در این میان، توسعه خطوط ریلی پیرامون ایران؛ از اتصال ریلی ترکیه به نخجوان تا تقویت مسیر باکو ـ تفلیس ـ قارص، پرسش مهمی را برای سیاستگذاران حمل‌ونقل کشور ایجاد کرده است؛ آیا این مسیرهای جدید می‌توانند سهم ایران از ترانزیت منطقه را کاهش دهند یا فرصتی برای تعریف دوباره نقش ایران در شبکه لجستیکی اوراسیا خواهند بود؟

اقتصاد سرآمد بررسی می‌کند که رقابت کریدورها چگونه در حال شکل دادن به آینده حمل‌ونقل منطقه است و ایران در این میان چه گزینه‌هایی پیش رو دارد.

قفقاز؛ میدان رقابت مسیرهای جدید

تحولات اخیر در قفقاز جنوبی نشان می‌دهد حمل‌ونقل ریلی به یکی از ابزارهای مهم کشورها برای افزایش نفوذ اقتصادی تبدیل شده است.پس از توافقات اخیر میان جمهوری آذربایجان و ارمنستان، موضوع اتصال سرزمین اصلی آذربایجان به نخجوان از طریق مسیر زنگزور بار دیگر در مرکز توجه قرار گرفته است. ترکیه نیز این تحولات را فرصتی برای تقویت اتصال ریلی خود با قفقاز و آسیای مرکزی می‌داند.بر همین اساس، آنکارا عملیات ساخت خط آهن ایغدیر ـ نخجوان را آغاز کرده است؛ مسیری که قرار است ترکیه را از طریق نخجوان به آذربایجان و سپس به شبکه حمل‌ونقل آسیای مرکزی متصل کند.

این پروژه از نگاه ترکیه، بخشی از تلاش برای افزایش نقش این کشور در اتصال شرق و غرب است؛ مسیری که می‌تواند جایگاه آنکارا را در زنجیره تجارت اوراسیا تقویت کند.

باکو ـ تفلیس ـ قارص؛ مسیر رو به توسعه شرق ـ غرب

در کنار خط ریلی ترکیه ـ نخجوان، کریدور باکو ـ تفلیس ـ قارص نیز در سال‌های اخیر به یکی از مسیرهای مورد توجه در تجارت بین آسیا و اروپا تبدیل شده است.این خط ریلی که جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه را به یکدیگر متصل می‌کند، بخشی از «کریدور میانی» محسوب می‌شود؛ مسیری که چین نیز برای اتصال خود به بازارهای اروپایی به آن توجه ویژه دارد.همکاری‌های جدید میان چین، قزاقستان، آذربایجان و ترکیه نشان می‌دهد سرمایه‌گذاری در این مسیر تنها به توسعه یک خط آهن محدود نیست، بلکه شامل مجموعه‌ای از اقدامات در حوزه بنادر، پایانه‌های لجستیکی، دیجیتالی‌سازی فرآیندها و افزایش ظرفیت حمل بار است.

افزایش ظرفیت این مسیر می‌تواند نقش کشورهای واقع در کریدور میانی را در تجارت شرق و غرب پررنگ‌تر کند.

تغییر رفتار تجارت جهانی؛ سرعت و هزینه تعیین‌کننده است

رقابت امروز میان مسیرهای حمل‌ونقل، فقط رقابت بر سر جغرافیا نیست.

در گذشته، موقعیت جغرافیایی یک کشور مهم‌ترین مزیت برای عبور کالا بود؛ اما در اقتصاد جدید حمل‌ونقل، عواملی مانند سرعت عبور، هزینه نهایی، خدمات لجستیکی، فرآیندهای گمرکی و قابلیت اطمینان مسیر اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

به همین دلیل، حتی کشورهایی که از نظر جغرافیایی فاصله بیشتری با مبادی و مقاصد تجاری دارند، با سرمایه‌گذاری در زیرساخت و اصلاح فرآیندها تلاش می‌کنند سهم بیشتری از جریان تجارت جهانی به دست آورند.این واقعیت، پیام مهمی برای ایران دارد؛ زیرا مزیت جغرافیایی به تنهایی نمی‌تواند تضمین‌کننده سهم کشور از ترانزیت باشد.

تهدید؛ کاهش سهم ایران از کریدورهای منطقه‌ای

توسعه مسیرهای جدید در اطراف ایران، بدون تردید یک هشدار برای سیاست حمل‌ونقل کشور است.

اگر مسیرهای رقیب بتوانند خدمات سریع‌تر و کم‌هزینه‌تری ارائه دهند، صاحبان کالا و شرکت‌های لجستیکی به صورت طبیعی مسیرهایی را انتخاب خواهند کرد که ریسک کمتر و بهره‌وری بیشتری داشته باشند.در چنین شرایطی، برخی کریدورهای جدید در قفقاز و آسیای مرکزی می‌توانند بخشی از بار ترانزیتی را که در گذشته بالقوه از مسیر ایران عبور می‌کرد، جذب کنند.

رقابت ترکیه برای تبدیل شدن به پل ارتباطی میان آسیا و اروپا، توسعه نقش آذربایجان در مسیرهای شرق ـ غرب و حضور فعال چین در این شبکه، نشان می‌دهد منطقه وارد مرحله جدیدی از رقابت لجستیکی شده است.

فرصت ایران؛ از جغرافیا تا مزیت اقتصادی

با وجود این تحولات، ایران همچنان از مزیت‌های مهمی برخوردار است.

قرار گرفتن میان آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه، خلیج فارس و دریای عمان، دسترسی به آب‌های آزاد، ظرفیت بنادر جنوبی و نقش بالقوه در کریدور شمال ـ جنوب، همچنان فرصت‌هایی هستند که بسیاری از کشورها فاقد آن هستند.بندر چابهار، شبکه ریلی کشور، ارتباط با کشورهای شمالی و موقعیت ایران در مسیرهای ترانزیتی، می‌تواند زمینه حضور فعال‌تر ایران در تجارت منطقه‌ای را فراهم کند.

اما استفاده از این فرصت نیازمند عبور از چالش‌های قدیمی است:تکمیل حلقه‌های مفقوده ریلی؛اتصال مؤثر بنادر به شبکه ریلی؛افزایش سرعت جابه‌جایی بار؛کاهش زمان توقف کالا در مبادی گمرکی؛توسعه خدمات لجستیکی حرفه‌ای و ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط با حمل‌ونقل.

کریدورها؛ بازی صفر و یک نیستند

یکی از خطاهای رایج در تحلیل تحولات حمل‌ونقل منطقه، نگاه صرفاً رقابتی به کریدورهاست.

در واقع، شبکه تجارت جهانی می‌تواند همزمان چند مسیر فعال داشته باشد. کشورها زمانی موفق خواهند بود که بتوانند در این شبکه چندلایه، جایگاه خود را تثبیت کنند.

برای ایران نیز توسعه یک مسیر به معنای حذف مسیر دیگر نیست؛ بلکه مسئله اصلی، افزایش جذابیت مسیر ایران برای صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل است.

جمع‌بندی اقتصاد سرآمد

تحولات اخیر در قفقاز و توسعه خطوط ریلی جدید در اطراف ایران نشان می‌دهد رقابت برای آینده ترانزیت منطقه آغاز شده است.اقتصاد سرآمد به عنوان رسانه تخصصی حوزه حمل‌ونقل، لجستیک، تجارت و اقتصاد دریا معتقد است این تحولات را نباید صرفاً از زاویه تهدید دید؛ زیرا هر تغییر در نقشه کریدورها می‌تواند فرصتی برای بازتعریف نقش کشورها نیز باشد.

ایران همچنان دارای مزیت جغرافیایی کم‌نظیری است، اما در اقتصاد جدید حمل‌ونقل، جغرافیا تنها نقطه شروع است، نه پایان مسیر.آینده سهم ایران از تجارت منطقه‌ای به این بستگی دارد که آیا می‌تواند موقعیت جغرافیایی خود را به زنجیره‌ای کارآمد از بندر، راه‌آهن، لجستیک و خدمات ترانزیتی تبدیل کند یا خیر. رقابت کریدورها آغاز شده است؛ برنده این رقابت کشوری خواهد بود که سریع‌تر، ارزان‌تر و مطمئن‌تر کالا را جابه‌جا کند.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم
QMICTO

آگهی مزایده عمومی املاک

نوبت اول

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم در نظر دارد نسبت به واگذاری سه قطعه زمین در قم با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

شماره پرونده	شناسه سامانه ستاد	پلاک ثبتی	کد نوسازی (قطعه)	کاربری	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه کارشناسی هر مترمربع (ریال)	قیمت پایه کل(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
۱	۲۰۰۵۱۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۳	۳۰۷۱	۳-۳۱۱-۱۴۱-۱۳ (قطعه ۵۰)	طبق طرح تفضیلی	۵۹۷.۰۳	۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰	۸۹.۵۵۴.۵۰۰.۰۰۰	۴.۴۷۷.۷۲۵.۰۰۰	۱.۵۰۰.۰۰۰
۲	۲۰۰۵۱۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۴	۳۶۳۶۳/۲۹۱-۲۹۹۶۸	۸-۸۰۴-۱۴۲-۵ (قطعه ۹)	مسکونی	۴۹۷.۲۸	۳۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۹۳.۹۳۹.۲۰۰.۰۰۰	۹.۶۹۶.۹۶۰.۰۰۰	۱.۷۵۰.۰۰۰
۳	۲۰۰۵۱۰۳۱۲۱۰۰۰۰۰۵	۳۶۳۶۴-۲۹۹۶۸-۲۹۱	۸-۸۰۴-۱۴۲-۶ (قطعه ۱۰)	مسکونی	۴۷۲.۴۵	۳۹۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۸۴.۲۵۵.۵۰۰.۰۰۰	۹.۲۱۲.۷۷۵.۰۰۰	۱.۹۰۰.۰۰۰

۱- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند. (هزینه خرید اسناد غیر قابل استرداد است). ۲-تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار هر یک از معاملات: به صورت الف- ضمانت‌نامه بانکی ب- فیش نقدی بانکی یا مطالبات تایید شده نزد سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات مورد قبول است. ۳-شماره حساب بانکی ایران(شبا) سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم: (IR۱۰۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۱۰۰۱۰۰۲۴۸۴۱۳۹) جهت واریز از طریق فیش بانکی وجه نقد. ۴-مهلت خرید و تحویل اسناد: - تاریخ دریافت اسناد: از ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ است. - مهلت ارائه پیشنهاد: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تا ساعت ۰۸:۳۰ است. - زمان بازگشایی پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ ساعت ۰۹:۳۰ تا ۰۹:۰۰ طبق اسناد پیوست برگزار می گردد. ۵-شرایط و ویژگی‌های مزایده در شرایط عمومی درج گردیده است و متقاضیان محترم پس از خرید و مطالعه، کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط است. ۶-متقاضیان محترم برای سوالات تخصصی با شماره ۰۹۱۲۲۵۱۹۱۹۴ (آقای مهندس کنگرانی) تماس حاصل فرمایند.

۷-محل تسلیم ضمانت شرکت در فرایند انجام کار: قم میدان امام خمینی -بلوار کارگر - بعد از زیر کارگر-اداره حراست کد پستی ۳۷۱۸۸۱۹۸۳۳- شماره تماس ۳۲۴۴۵۰۰۰-۰۲۵ از ساعت ۸ الی ۱۳:۰۰ شنبه تا چهارشنبه است.

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
نوبت اول	۱۴۰۵/۰۴/۲۴
نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۴/۲۷

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک/دومرحله‌ای

نوبت اول

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نظر دارد فراخوان با عنوان و شماره ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

شماره مناقصه	شماره مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد)	موضوع مناقصه	مبلغ برآوردریال	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال) براساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۱۴۰۴/۸۳/۲۵	۲۰۰۵۰۰۱۴۱۸۰۰۰۰۸۵	اجرای عملیات راه روستایی خوشادول به سمت بلوطستان کیلومتر ۰۰+۱۰۰الی ۸+۰۰۰	۳۰۴/۰۱۱/۳۳۳/۲۴۹	۱۵/۲۰۰/۵۶۶/۶۶۲

محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ (مطابق با تاریخ انتشار در سامانه)
آخرین مهلت دریافت اسناد: مورخ۱۴۰۵/۰۴/۲۷
آخرین مهلت ارائه اسناد و پیشنهاد قیمت: مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱
محل تحویل پاکت الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه سازمان /اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده ای استان ایلام واقع دربلوار مدرس
محل تحویل پاکات ارزیابی کیفی و الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشائی پاکات ارزیابی کیفی: مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
محل بازگشایی پاکات: دفتر مدیر کل
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است(طبق ایین نامه معاملاتی سازمان این جمله باید در آگهی ها درج شود)
شناسه آگهی: ۲۲۲۷۸۲۶

دبیرخانه کمیسیون معاملات /اداره پیمان و رسیدگی-اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان ایلام

NKEDC
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی
مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۴۰۵/۰۱ (توام با ارزیابی کیفی) (تجدید شده)

نوبت اول

این شرکت در نظر دارد نسبت به واگذاری خدمات از محل از محل اعتبارات تملک دارایی های سرمایه ای استان (عمرانی)، با مشخصات زیر اقدام نماید. لذا از تمامی پیمانکاران واجد شرایط دعوت می گردد جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه به شرح زیر اقدام فرمایند.

موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه بالابر هیدرولیکی تلسکوپی - مفصلی ۱۸ متری

* مهلت فروش اسناد و تحویل اسناد: فروش اسناد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ بوده و تاریخ تحویل پاکتهای مناقصه تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ میباشد. تاریخ گشایش پاکات ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می باشد.

مناقصه گران می توانند اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت http://setadiran.ir در قبال واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپرده سپهر صادرات به شماره ۰۱۰۱۸۰۶۱۲۰۰۰۹ به نام تمرکز سایر درآمدهای این شرکت، دریافت نمایند.

لازم به ذکر است ملاک شناخت مناقصه گر بارگزاری اسناد بصورت کامل و بدون نقص در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و در تحویل اسناد فیزیکی نیز ملاک زمان تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی می باشد.

*مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: برابر آئین نامه تضمینات دولتی مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی (فرآیند ارجاع کار) به نفع خریدار و یا صورت وجه نقد، واریز به حساب (بانک مرکزی) شماره ۴۰۰۱۱۳۱۷۰۷۱۴۶۲۵۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی ارائه گردد.

آدرس: خراسان شمالی - بجنورد- خیابان طالقانی غربی- شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی- امور تدارکات (تلفن ۱۵-۳۱۷۷۷۴۱۴-۰۵۸)

به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۲۴۳۴۹
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

شرکت آب منطقه ای قزوین

« آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مشاور »

نوبت دوم

شرکت آب منطقه ای قزوین در نظر دارد به استناد بند "ب"ماده ۷ آئین نامه خرید خدمات مشاوره به شماره (۱۹۳۵۴۲/ت۴۲۹۸۶ک مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۰۱) جهت شرکت در ارزیابی کیفی از مشاوران واجد شرایط مطابق با مشخصات ذیل بر اساس اسناد و مدارک بارگذاری شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) به شماره ثبت ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۷۰۰۰۰۰۶ دعوت بعمل می آورد.

- موضوع خدمات مشاوره: انجام خدمات اندازه گیری منابع آب سطحی و زیرزمینی و متصدیان ایستگاههای شبکه سنجش منابع آب در حوزه عملکرد شرکت سهامی آب منطقه ای قزوین
- داشتن گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره: گواهینامه معتبر پایه ۲ یا بالاتر در رشته آبیاری و زهکشی
- داشتن ظرفیت آماده بکار مشاور در پایه مربوطه
- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت اسناد: مشاوران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول در روزنامه کثیرالانتشار و حداکثر سه (۳) روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم (تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۷)، جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (setadiran.ir) مراجعه نمایند.
- تاریخ و مهلت بارگذاری اسناد: حداکثر هفت (۷) روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد و مدارک استعلام ارزیابی کیفی (تا ساعت ۱۰ صبح ۱۴۰۵/۰۵/۰۳) مطابق آدرس در سامانه ستاد
- مدت زمان لازم برای انجام خدمات مشاوره: ۱۲ ماه شمسی

آدرس الکترونیکی: qzrw.ir
نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۴

شناسه آگهی: ۲۲۲۵۴۷۲

«روابط عمومی شرکت آب منطقه ای قزوین»