



که با آمریکایی‌ها همکاری می‌کنند و زمینه را برای تجاوز به کشورمان فراهم می‌کنند، را مورد اصابت قرار دهند. آمریکایی‌ها باید بلدان که پشتیبانی از تنگه هرزنها به نوار ساحلی و از منطقه بندر عباس محذود نشده و از هر نقطه‌ای که کشور می‌توان کنترل تنگه هرزها را در دست داشت و پشتیبانی از جزایر جنوبی ادامه خواهد یافت.

رئیس کمیسیون عمران مجلس در پایان با تأکید بر آمادگی کامل کشور برای هر گونه تهدید، تصریح کرد: مقاومت مردم و نیروهای مسلح ما مصمم‌تر از گذشته ادامه خواهد یافت و پاسخ ما به هر گونه تعرض، کوبنده و شیشمان‌کننده خواهد بود تا دشمن دیگر جرات حمله به زیرساخت‌های کشور را نداشته باشد.

کمرنگ کند، دست به این اقدامات زده است، اما این تصور کاملاً اشتباه است و هیچ خللی در مقاومت مردم و اعمال حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در تنگه هرمز ایجاد نخواهد شد.

نیو به اشاره به لزوم پاسخ قاطع به این تجاوزات، تصریح کرد: ما باید با قاطعیت و حتی شدیدتر به اقدامات دشمن پاسخ دهیم. هر چه پاسخ ما محکم تر و کوبنده تر باشد، نقش بازدارندگی بیشتری خواهد داشت. دشمن باید بداند که اگر یک بار از بند ما دوپل از زیرساخت‌هایشان را هدف قرار خواهیم داد، رضای کوچی در ادامه با اشاره به حمایت برخی کشورها از آمریکا و رژیم صهیونیستی، افزود:

نیو بهاس می‌گوید: کشور ما باید زیرساخت‌های کشورها را



ر و راه و شهرسازی ادامه داد: اجرای آزادراه اردکان-مهریز علاوه بر
فصل عبور و مرور، نقش مهمی در ارتقای ایمنی سفر، کاهش زمان و
وقت تسهیل جابه‌جایی کالا و مسافر و تقویت جایگاه کریدورهای
کشور ایفا خواهد کرد.

عامل شرکت ساخت: توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تأکید بر
این پروژه آغاز شد: آزادراه اردکان-مهریز فقط یک پروژه استانی
نیست، بخشی از برنامه راهبردی توسعه کریدور آزادراهی شمال-جنوب
مسوب می‌شود و آغاز عملیات اجرایی آن، نقطه عطفی در تکمیل این
سعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور خواهد بود.

شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور خاطر نشان
عملیات اجرایی این پروژه، یکی دیگر از حلقه‌های مهم شبکه
کشور وارد مرحله ساخت می‌شود و شرکت ساخت و توسعه
حمل و نقل کشور اجرای آن را با هدف تسریع در تکمیل کریدورهای
بهره‌گیری از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دنبال خواهد

بازدید میدانی از پل‌های آسیب دیده از حملات رژیم تروریستی آمریکا:

حمله به پل ها خلی در پشیمانی از تنگه هر مزایجاد نمی کند

تجاوز به زیرساخت‌های ایران با پاسخی کوبنده مواجه خواهد شد

گفت: امروز در حال بازدید از پل‌ها و محل‌های آسیب‌دیده ناشی از تجاوزات دشمن دربرگرفته آمریکا هستیم. نوشیخانه مسیره‌ها مسلود نوبده، مسيره‌ها جايجرين گه تعريف شده و ترده‌ها در حال انجامه است. مطالعات اوليه براي بازسازي نيز آغاز شده و نيروهاي مجموعه وزارت راه و شهرسازي و سازمان راهداري مشغول همكاري براي تسهيل ترده در مسيره‌ها جايجرين هستنده. رضايي كوچي در ادامه اظهار داشت: با تلاش همكاران، مسيره‌ها جايجرين تعريف شده و برنامه بازسازي نقاط آسيب ديده به سرعت با پشتوانه دانش فني و مهندسي كشورمان در دستور كار قرار گيرفته است.

رئيس كميسيون عمران مجلس با بيان اينكه هدف آمريكا از حمله به زيرساخت‌هاي استانهاي جنوب كشور، به ويژه دسترس‌ساي باندارعباس، تضعيف پشتينيان از تنگه هرمز بوده است، خاطر نشان كرد: دشمن با اين تصور كه به زيرساخت‌هاي ما توان پشتينيان از باندار و تنگه هرمز را

گروه حمل و نقل - مهدی سعدی آراتی - حمله به پل خلیلی در پشتیبانی از تنگه هرمز ایجاد نمیکند/تجاوز به زیرساخت‌های ایران با هر چه گویند مواجۀ خود باشد رئیس کمیسیون عمران مجلس با محکوم کردن حملات شب گذشته آمریکا به زیرساخت‌های کشور، از آغاز بازسازی پل‌های آسیب‌دیده و برقراری تردد از مسیرهای جایگزین خبر داد و تأکید بر لزوم پاسخ قاطع و گوینده به این تجاوزات، گفت: هر چه پاسخ جمهوری اسلامی ایران محکم‌تر باشد، نقش بازدارندگی بیشتری در برابر اقدامات دشمن خواهد داشت.

دشمن ضار و مضر است/ رئیس کمیسیون عمران مجلس، در گفت‌وگو با خبرنگار ما، ضمن محکومیت حملات و تجاوزهای شب گذشته نیروهای تروریستی آمریکایی به زیرساخت‌های کشور، از بازید میدانی خود از پل‌های آسیب‌دیده در جنوب کشور، خبر داد.

وی با اشاره به تخریب تعدادی از پل‌ها در این حملات

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور:

عملیات اجرایی آزادراه اردکان - مهریز در
کریدور شمال - جنوب آغاز می شود

معاون وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرایی آزادراه اردکان-مهریز در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند با اشاره به جایگاه این پروژه در شبکه حمل و نقل کشور گفت: آزادراه اردکان-مهریز یکی از مهم ترین قطعات کریدور آزادراهی شمال-جنوب کشور به شمار می رود و اجرای آن، گامی مؤثر در تکمیل شبکه آزادراهی ایران و افزایش پیوستگی مسیرهای راهبردی حمل و نقل خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور افزود: این پروژه با مشارکت دولت و بخش خصوصی وارد مرحله اجرا می شود و با فراهم شدن مقدمات اجرایی، عملیات آن به صورت رسمی آغاز خواهد شد.

روزنه

هم‌افزایی در ریل دیپلماسی
توسعه همکاری‌های ایران و تاجیکستان
در دستور



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در دیدار با معاون وزیر حمل و نقل تاجیکستان، بر توسعه همکاری‌های ریلی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های مشترک ایران گسترش روابط حمل و نقلی و تجاری میان دو کشور تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست مشترک جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، با شایسته‌سعيد مرادزاده، معاون وزیر حمل و نقل تاجیکستان، در ساختمان مرکزی شهرداری راه‌آهن بر گزار شد.

ذاکری در این دیدار، با اشاره به روابط دوستانه و رو به گسترش ایران و تاجیکستان، توسعه همکاری‌های ریلی را یکی از زمینه‌های مهم تقویت مناسبات اقتصادی و حمل و نقلی دو کشور دانست و بر استمرار رازیتهای و فعالیت مشترک برای بهره‌گیری هرچه بیشتر از ظرفیت‌های موجود تاکید کرد.

وی، همکاری نزدیک میان مسئولان و نهادهای مرتبط دو کشور را زمینه‌ساز تسهیل ارتباطات، توسعه مبادلات و اوراق همکاری‌های دوجانبه عنوان کرد.

در این نشست، شایسته سعید مرادزاده، معاون وزیر حمل و نقل تاجیکستان نیز با تأکید بر روابط ربه گسترش دو کشور، توسعه همکاری های ریلی را دارای ظرفیت های قابل توجه دانست و بر تداوم تعاملات و راینی های مشترک برای گسترش همکاری ها تأکید کرد.

اطلاعیه راه آهن جمهوری اسلامی ایران در پی حمله جنایتکارانه دشمن صهیونیستی - آمریکایی

راه آهن جمهوری اسلامی ایران در پی حمله جانیکارانه دشمن صهیونیستی - آمریکایی با صدور اطلاعاتی، چگونگی جابه جایی مسافران در محور بندرعباس را تشریح کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعاتی اعلام کرد: به دنبال حمله جانیکارانه دشمن صهیونیستی - آمریکایی در بامداد امروز به سه نقطه ریلی در محور بندرعباس، قطارهای مسافری تا ایستگاه راه آهن فین سیر و مسافران سپس با اتوبوس به بندرعباس منتقل شدند.

تیم‌های فنی و عملیاتی راه‌آهن بلافاصله به محل اعزام شده و عملیات بازسازی در دست اقدام است و تلاش می‌شود در کمترین زمان ممکن این مسیر به وضعیت عادی بازگردد.

تا زمان بازسازی این مسیر ریلی، جابجایی مسافران حداقل با ایستگاه بندرعباس به فین و بالعکس از طریق مبادله قطار به اتوبوس و مجدداً به قطار انجام خواهد شد.

مسافران محترم برای کسب اطلاعات بیشتر از آخرین وضعیت اعزام قطارها در این محور از سامانه صدای مسافر راه آهن با شماره تلفن ۰۲۱۵۱۴۹ اطلاعات مورد نیاز خود را دریافت نمایند.

نوبت دوم

آکھی فراخوان مناقصه
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی
مناقصه عمومی دوم مرحله ای شماره ۴۰۵/۰۱ (توام با ارزیابی کیفی) (تجدید شده)

نقص در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و در تحویل اسناد فیزیکی نیز ملاک زمان تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی می باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فراپندار جاع کار: برابر آئین نامه تضمینات دولتی مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی (فراپندار جاع کار) به نفع خریدار و یا صورت وجه نقد، واریز به حساب (بانک مرکزی) شماره ۴۰۰۱۱۳۱۷۰۷۱۶۴۲۵/۸ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان، شمال، ارائه گردد.

درس: خراسان شمالی - ججنورد- خیابان طالقانی غربی- شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی -امور تدارکات (تلفن ۰۵۸-۳۱۷۷۷۴۱۴)

پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می گردد، مطلقاً تیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

شناسه آگهی: ۲۲۲۳۴۹
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۷

این شرکت در نظر دارد نسبت به واگذاری خدمات از محل از محل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان (عمرانی)، با مشخصات زیر اقدام نماید. لذا، تمامی پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه به شرح زیر اقدام فرمایند.

موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه بالابر هیدرولیکی تلسکوپی - مفصلی
۱۸ متری

* مهلت فروش اسناد و تحویل اسناد: فروش اسناد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ بوده و تاریخ تحویل پاکتهای مناقصه تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ میباشد. تاریخ گشایش پاکات ساعت ۰۹:۰۰ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می باشد.

مناقشه گران می توانند اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت <http://setadiran.ir> در قبال واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب سپرده سپهر صادرات به شماره ۰۱۱۸۰۶۱۲۰۰۹ به نام تمرکز سایر درآمدهای این شرکت، دریافت نمایند.

لازم به ذکر است ملاک شناخت مناقسه گر بازگاری اسناد بصورت کامل و بدون

روابط عمومی، شبکت توزیع نیرو

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی املاک

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم در نظر دارد نسبت به واگذاری سه قطعه زمین در قم با مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مزایده عمومی به متقاضیان واجد شرایط اقدام نماید.

شماره داده	شناسه سامانه ستاد	پلاک ثبتی	کد نوسازی	کاربری	مساحت و آدرس (مترمربع)	قیمت پایه خریدار/فروشنده	قیمت پایه کل(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مزایده (ریال)	مزایده (ریال)
۱	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۳	۳۰۷۱	۳.۴۱۱.۱۲۱.۱۳	طبق طرح تفصیلی	۵۵۷,۰۳ قسم - مزایده کوه مساحت - ۵ هکتار ۳۰ متری امام و طیور	۸۵۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۷۷,۲۹۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	
			۵۰	مسکونی	۸۰۸۰۲۰۱۲۰۵	۶	۲۴۴۳۲۹۱۰۳۹۶۸	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۴	۱,۷۵۰,۰۰۰	
۲	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۴	۳۰۷۱	۸۰۸۰۲۰۱۲۰۵	مسکونی	۴۷۷,۸ قسم درمیان پشت مساحت - ۱ هکتار ۳۰ متری امام و طیور	۱۹۳,۹۹۹,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۶,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	
			۶	مسکونی	۸۰۸۰۲۰۱۲۰۶	۱۰	۳۴۴۳۲۹۹۸۰۹۶۱	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۵	۱,۹۰۰,۰۰۰	
۳	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۵	۳۰۷۱	۸۰۸۰۲۰۱۲۰۶	مسکونی	۴۷۷,۸ قسم درمیان پشت مساحت - ۱ هکتار ۳۰ متری امام و طیور	۱۸۴,۳۵۵,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۴۳,۷۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	
			۱۰	مسکونی	۸۰۸۰۲۰۱۲۰۶	۱۰	۳۴۴۳۲۹۹۸۰۹۶۱	۲۰۰۵۱۰۳۲۶۱۰۰۰۰۰۵	۱,۹۰۰,۰۰۰	

[illegible][illegible]

مہلت ارائه پیشنهاد: تا روز شنبہ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تا ساعت ۰۸:۳۰ است.
زمان بازگشایی پاکستان: روز شنبہ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ ساعت ۰۹:۳۰ تا ۰۹:۰۰ طبق اسناد پیوست
برگزار می گردد.

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری قم

نوبت آگهی	تاریخ آگهی
نوبت اول	۱۴۰۵/۰۴/۲۴
نوبت دوم	۱۴۰۵/۰۴/۲۷