

«سر آمد» بررسی می‌کند؛

پیام تازه بغداد برای حفظ روابط اقتصادی و لجستیکی با ایران

نخست‌وزیر عراق از واشنگتن تا تهران؛ در جست‌وجوی توازن سیاست خارجی

گروه بین الملل – فیروز اسماعیلی نژاد- روابط ایران و عراق را نمی‌توان فقط با یک دوره تاریخی، یک رویداد سیاسی یا یک معادله امنیتی تعریف کرد. این رابطه مسیری طولانی را طی کرده است؛ از یک جنگ هشت‌ساله که زخمی عمیق در حافظه دو ملت گذاشت، تا دوره‌ای جدید که در آن مرزهای مشترک، تجارت، انرژی، زیارت، حمل‌ونقل و پیوندهای اجتماعی، دو کشور را به یکدیگر نزدیک‌تر کرده است. امروز در شرایطی که خاورمیانه با افزایش تنش‌های امنیتی و فشارهای سیاسی روبه‌رو است، یک واقعیت اقتصادی بیش از گذشته خودنمایی می‌کند؛ ایران و عراق دو همسایه‌ای هستند که حفظ ارتباط میان آنها نه فقط یک انتخاب سیاسی، بلکه یک ضرورت اقتصادی و اجتماعی است. سفر اخیر نخست‌وزیر عراق به آمریکا و پس از آن حضور در تهران و دیدار با مقام‌های جمهوری اسلامی، از نگاه اقتصادسرامد، پیش از آنکه یک رویداد دیپلماتیک باشد، نشانه تلاش بغداد برای مدیریت یک موقعیت پیچیده منطقه‌ای است؛ موقعیتی که در آن عراق می‌خواهد هم روابط خود با اقتصادهای بزرگ جهان را حفظ کند و هم پیوندهای عمیق اقتصادی، انرژی و حمل‌ونقل خود با ایران را ادامه دهد.

«عراق» میان دو مسیر اقتصادی

آنچه در اظهارات نخست وزیر وقت عراق پیداست، عراق امروز در موقعیتی قرار دارد که حفظ توازن در روابط خارجی برای آن اهمیت زیادی دارد. این کشور از



رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس:

اجازه نخواهیم داد خلیج فارس به محل دپوی جنگ‌افزارهای آمریکا تبدیل شود

رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس با اشاره به انسداد تنگه هرمز توسط نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، گفت: اجازه نخواهیم داد منطقه خلیج فارس از این پس به محلی براسی دپوی تجهیزات نظامی و جنگ‌افزارهای آمریکا تبدیل شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصالح جوکار، با اشاره به انسداد تنگه هرمز توسط نیروهای مسلح کشورمان به خانه ملت گفت: آمریکا منطقه خلیج فارس را به محلی برای دپوی تجهیزات نظامی و جنگ‌افزارهای خود تبدیل کرده است.

وی افزود: آمریکا همواره از این جنگ‌افزارها علیه امنیت ملی کشور ما استفاده می‌کند و ما دیگر اجازه نخواهیم داد این روند در خلیج فارس ادامه پیدا کند و این منطقه همانند گذشته محل دپوی جنگ‌افزارهای آمریکایی باشد.

رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس با اشاره به اظهارات اخیر دونالد ترامپ مبنی بر هدف قرار دادن زیرساخت‌های ایران در صورت حمله به کشتی‌ها در تنگه هرمز، گفت: بارها شاهد چنین لفاظی‌ها و بولوف‌زنی‌هایی از سوی ترامپ بوده‌ایم که هیچ عملیاتی نشده است و هر زمان نیز اقدامی صورت گرفته، با پاسخ سخت نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران مواجه شده است. جوکار یادآور شد: ترامپ مدعی شد که تنگه هرمز را باز خواهد کرد، اما موفق نشد. سپس موضوع هدف قرار دادن زیرساخت‌های ایران را مطرح کرد که در این زمینه نیز موقعیتی به دست نیاورد و هرگونه اقدام خصمانه با پاسخ کوبنده ارتش و سپاه روبه‌رو شد.

نماینده مردم یزد در مجلس دوازدهم، افزود: رفتارهای امروز آمریکا موجب شده بسیاری از کشورهایی که پیش از این این کشور را یک قدرت جهانی می‌دانستند، در رویکرد خود تجدیدنظر کنند چرا که مقامات آمریکایی تلاش می‌کنند با لفاظی و تهدید، خود را قدرتمند نشان دهند، اما واقعیت‌های میدان چیز دیگری را نشان می‌دهد.

رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس، یادآور شد: ترس از انتقام خون رهبر شهیدمان، ترامپ را به وحشت انداخته و خواب را از چشمانش ربوده است. به گفته وی، این ترس و وحشت باعث شده رئیس‌جمهور آمریکا تعادل روانی خود را از دست بدهد و هیچ‌یک از این اقدامات نیز مانع انتقام خون رهبر شهید عزیز ما نخواهد شد.



از نگاه اقتصادسراسرآمد، این یک سرمایه مهم است؛ زیرا روابط اقتصادی پایدار معمولاً بر بستر روابط انسانی شکل می‌گیرد.

«اربعین» بزرگ‌ترین عملیات لجستیکی منطقه

فصل اربعین یک نمونه روشن از پیوندهای چندلایه ایران و عراق است حرکت میلیون‌ها زائر ایرانی به سمت شهرهای زیارتی عراق، تنها یک رویداد مذهبی نیست؛ بلکه یک عملیات گسترده لجستیکی است که میلیون‌ها سفر، هزاران دستگاه نارگان حمل‌ونقل، خدمات مرزی، گمرک، اسکان، تأمین کالا و مدیریت شهری را درگیر می‌کند. از این منظر، اربعین یک تجربه بزرگ برای همکاری دو کشور در حوزه حمل‌ونقل است.

مدیریت این حجم از تردد نشان می‌دهد که ایران و عراق ظرفیت بالایی برای همکاری در حوزه‌های زیرساختی دارند؛ از توسعه پایانه‌های مرزی گرفته تا حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای.

این تجربه می‌تواند از یک ظرفیت مقطعی به یک مدل دائمی همکاری اقتصادی تبدیل شود.

«راه آهن شلمچه-بصره» یک پروژه، یک پیام

یکی از مهم‌ترین موضوعات در روابط حمل‌ونقلی ایران و عراق، اتصال ریلی شلمچه به بصره است. این پروژه را نمی‌توان فقط یک خط آهن قلمداد کرد؛ بلکه بایستی بخشی از نگاه جدید به کریدورهای منطقه‌ای محسوب کنیم کما اینکه در مقام عمل همین است.

همانطور که می‌دانید، اتصال ریلی کشور ایران به سرزمین عراق می‌تواند: هزینه حمل‌کالا را کاهش دهد؛ تجارت دو کشور را تسهیل کند؛ ظرفیت ترانزیتی ایران را افزایش دهد و ارتباط خلیج فارس با بازارهای منطقه را تقویت کند. در شرایطی که بحران‌های منطقه‌ای می‌تواند مسیرهای دریایی را با ریسک مواجه کند، توسعه مسیرهای زمینی و ریلی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

«تجارت» ستون اصلی روابط تهران و بغداد

اقتصاد ایران و عراق در سال‌های گذشته بر پایه تجارت کالا، انرژی، خدمات فنی و مهندسی شکل گرفته است. عراق یکی از بازارهای مهم صادراتی ایران است و کالاهای ایرانی در بخش‌های مختلف از مواد غذایی و مصالح ساختمانی گرفته تا تجهیزات صنعتی و خدمات فنی در این بازار

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی:

اقدامات بنادر خوزستان در تخلیه و خروج کالاهای اساسی قابل تقدیر است

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی با بیان این‌که با وجود شرایط ویژه، خوشبختانه ذخایر کشور در وضعیت مطلوبی قرار دارد، گفت: در این میان، اقدامات و تلاش‌های بسیار قابل توجهی در بنادر استان خوزستان در حوزه ترخیص و تأمین کالاهای اساسی صورت گرفته که شایسته تقدیر است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا طلائی در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام با هدف پایش میدانی عملیات

بندری و اطمینان از استمرار زنجیره تأمین کالاهای اساسی در شرایط جنگی، با ارائه گزارش عملکرد، اظهار کر: مدیریت ۶.۵ میلیون تن کالای اساسی در سطح کشور پس از آغاز شرایط جنگی، با هماهنگی کامل دستگاه‌های متولی انجام شده است. سیاست دولت چهاردهم و وزارت جهاد کشاورزی، ترخیص سریع کالاهای و انتقال مستقیم آن‌ها به واحدهای تولیدی برای کاهش هزینه‌ها و استمرار زنجیره تولید محصولات پروتئینی است.

وی افزود: با هدف پشتیبانی از تولیدکنندگان داخلی، روزانه بیش از ۳۰ هزار تن کالای اساسی از بندر به مقاصد تولیدی حمل می‌شود.

در جریان این بازدید، بهروز آقایی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان، به تشریح آخرین وضعیت موجودی و لجستیک بندر پرداخت و گفت: هم‌اکنون عملیات خروج کالا با خروج روزانه حدود ۲۳۰۰ کامیون و ۸۰ واگن ریلی در جریان است.

وی با تأکید بر لزوم هماهنگی پیش‌دستانه خاطرنشان کرد: با توجه به پیش‌بینی افزایش ورودی کالا در نیمه دوم سال، ضروری است برنامه خرید و ورود کشتی‌ها از چند ماه قبل به مدیریت بندر اعلام شود تا از تراکم عملیاتی جلوگیری شود.

سید سعید راد، معاون وزیر جهاد کشاورزی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران نیز در این بازدید، با اطمینان‌بخشی به افکار عمومی تأکید کرد: زنجیره تأمین کالاهای استراتژیک در تمامی مبادی ورودی، اعم از بنادر شمالی و جنوبی کشور، با ظرفیت حداکثری فعال است و جای هیچ‌گونه نگرانی برای مردم و معالان اقتصادی وجود ندارد.

اقتصاد امروز

شنبه ۳ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۴۲

بین الملل ۳

خبر

بازدید کمیسیون امنیت ملی مجلس از جزیره قشم و تنگه هرمز قشقاوی: روحیه و آمادگی رزمندگان مثال‌زدنی است



سرخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با اشاره به بازدید اعضای این کمیسیون از جزیره قشم و نزدیک‌ترین نقطه به تنگه هرمز، گفت: روحیه، آمادگی و هوشیاری رزمندگان در رصد تحرکات دشمن در بالاترین سطح قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسن قشقاوی با اشاره به ادامه بازدید میدانی رئیس و اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی از مناطق جنوبی کشور، به خانه ملت گفت: در ادامه این سفر، امروز توفیق داشتیم در نشست‌ی بسیار مفصل و تحلیلی با فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و همکاران ایشان حضور پیدا کنیم.

سرخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی افزود: در این نشست، فرمانده نیروی دریایی سپاه گزارش بسیار ارزشمندی از آخرین تحولات ارائه کرد که از جمله مهم‌ترین محورهای آن، آمادگی کامل نیروهای مسلح، به ویژه نیروهای تحت فرماندهی ایشان، و دفاع جانانه آنان در برابر تهاجم دشمن بود. قشقاوی ادامه داد: اعضای کمیسیون امنیت ملی و

سیاست خارجی مجلس نیز در این جلسه، دیدگاه‌ها و نقطه‌نظرات خود را درباره گزارش تحلیلی ارائه‌شده مطرح کردند. سرخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه پس از این نشست، اعضای کمیسیون از جزیره قشم و نزدیک‌ترین نقطه به تنگه هرمز بازدید کردند، تصریح کرد: در این بازدید با رزمندگانی که با چشم‌های بی‌بار هر گونه تحرک دشمن متخاصم را رصد می‌کنند، دیدار داشتیم و از نزدیک در جریان وضعیت آنان قرار گرفتیم.

وی با اشاره به روحیه بالای رزمندگان، اظهار کرد: روحیه بسیار بالا و آمادگی کامل این نیروها به‌وضوح قابل مشاهده بود و بنای ما بر این است که ره‌توشه از دشمن این بازدید را به مرکز منتقل کنیم تا زمینه‌ای برای توجه بیشتر به مسائل معیشتی، تقویت زیرساخت‌های مالی و همچنین تقویت بنیه دفاعی رزمندگان فراهم شود.

مفقود

کارت موتور، بر گه سبز وسند موتورسیکلت مدل ۱۳۹۰ به رنگ قرمز-مشکی به شماره موتور ۱۰۷۸۹۴۹ به شماره بدنه ۹۰۸۲۶۱۳ به شماره پلاک ۷۶۵۱/۶۵۳۴۶ به مالکیت حسین دلیریان کلات کد ملی ۵۵۳۹۹۳۵۷۸ بمفقودواز درجه اعتبار ساقط می باشد . مشهد

«آگهی موضوع ماده ۱۲قانون وماده ۱۲آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی»
برابر ای شماره ۱۲۵۸/۱۲۰۶۰۰۲۵۵ و ۱۴۰۵۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۵۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرف مالکانه بلاعراض متقاضی آقای احمد حاجی راه بخشنایف فرزند دغلی بشماره شناسنامه ۹۲۱۷ آقای سلو فرحان یوزان فرزند اسمعیل بشماره شناسنامه ۸۸۸۲ هر کدام نسبت به سه دنگ مشاع از ششادنگ یکپاک ساختمان به مساحت ۱۲۲/۱۴ مترمربع پلاک ۲۳۲۵ فرعی از ۱۴۴ اصلی مغرور و مجری شده از پلاک ۱۴۴ اصلی واقع در خیابان خردیاری از مالک رسمی آقای حاجی خان بشماره مجری خرید است.الذله منظور اطلاع عموم مراتب در دوتوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدینهی است درصورت اقصائی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد. ۷۲-تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ تا تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ علی رحیمی پردنجانی -رئیس ثبت اسناد واملاک بهارستان

«آگهی موضوع ماده ۱۲قانون وماده ۱۲آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی»
برابر ای شماره ۱۲۵۸/۱۲۰۶۰۰۲۵۵ و ۱۴۰۵۰۳۰۱۲۰۶۰۰۲۵۵ مورخه ۱۴۰۵/۰۳/۲۵ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی اصم عیوضیان لخت فرزند محمد بشماره شناسنامه ۹۲۱۷ آقای بیان عیوضیان لخت فرزند اسعد به شماره شناسنامه ۱۳۳۳۱۰۱۳۳۱(هر کدام نسبت به سه دنگ مشاع از ششادنگ یکپاک ساختمان به مساحت ۲۶۹ مترمربع پلاک ۹۲۴۴ فرعی از ۱۴۱ اصلی مغرور و مجری شده از پلاک ۱۸ فرعی از ۱۴۱ اصلی واقع در صالحه خردیاری از مالک رسمی آقایان علی اثر واطغی جزوه حسن امالی جزوه مجری خرید است.الذله منظور اطلاع عموم مراتب در دوتوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سندمالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسیدطرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدینهی است درصورت اقصائی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سندمالکیت صادر خواهدشد. ۵۱-تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ تا تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ علی رحیمی پردنجانی -رئیس ثبت اسناد واملاک بهارستان

قوة قضائیه-سازمان ثبت اسناد واملاک کشور

اداره کل ثبت اسناد واملاک مازندران

آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون وماده ۱۲ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی
برابر ای هیات به شماره ۵۴۶۷ تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختهائهای فاقد سند رسمی در واحد حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلاعراض متقاضی آقای سید اکبر قاضی نوبوری فرزند میرهاشم نسبت به ششادنگ عرصه یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۳۲/۲۲ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۵/۴۵۶ قسمتی از پلاک ۲۳۲۷ فرعی از ۲۶- اصلی واقع در اراضی بازار محله بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستمند مالکیت خریداری شده معالواسطه از مالک رسمی میر حسین ساداتی بالادهی منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدینهی است در صورت اقصائی مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ تا تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۰۳

محمدحسن صادقی -رئیس اداره ثبت اسناد واملاک بهشهر

شناسه آگهی: ۲۲۲۰۰۹۸