

**رقابت و تنش
در آینده «آبراه‌ها»**

مهرداد سوری - وقوع جنگ تحمیلی رمضان، روایت تازه‌ای از اهمیت و شکوه تنگه هرمز را باز تعریف نمود، سال‌ها از مدیریت مصلحانه ایران بر تنگه هرمز می‌گذشت، لیکن جهان از جریان جاری و رونق تردد آن نساگه بود تا اینکه به یکباره هجمه غرب و شروع مقاومت ایرانی در جنگی نامتوازن، پیش از هر زمان دیگری، نام این تنگه را در صدر لیست اخبار قرار داد. انگار که «هرمز» اسم رمزی بود تا بازارهای جهانی دست‌خوش تغییر شوند و قیمت نفت و هزینه‌های حمل و تعرفه شرکت‌های بیمه‌ای به صورت فزاینده افزایش یابند.

کلید واژه‌ی ترانسفر دریامحور که تا پیش از این در این سطح و ساختار عمومیت و اهمیت نداشتند در مدت کوتاهی بحث و گفتمان کلان دولت‌ها شد که همینک برای هر چه ایمن‌تر شدن آن در کل دنیا برنامه‌ریزی می‌شود.

امروز در مولفه‌ی اقتصاد و دریاعلت و معلول یکدیگرند که نزدیک به ۹۰ درصد تجارت جهانی را در سطره‌ی خود دارند. تنگه‌های بین‌المللی به مثابه گلوگاه‌های راهبردی اقتصاد جهانی را مدیریت می‌کنند. این آبراه‌های باریک، که در روایت نقشه‌ها بسیار کوچک و کم اهمیت جلوه می‌نمایند، علاوه بر این که مسیر عبور و مرور کشتی‌ها را شکل می‌دهند، به عنوان شاه‌رگ‌های حیاتی انتقال انرژی، کالا، سرمایه و حتی نفوذ سیاسی نیز به شمار می‌آیند.

هرگونه ناامنی یا اختلال در تردد کشتی‌ها، به سرعت و به صورت مستقیم بر بازارهای جهانی انرژی، نرخ‌نامه‌های حمل و نقل، زنجیره تأمین کالا و در نهایت بر معیشت میلیون‌ها انسان در سراسر جهان اثر می‌گذارد.

واقعیت امروز دنیا موی‌د آن که امنیت تنگه‌ها، از یک مسئله صرفاً منطقه‌ای فراتر رفته و در بخش کلان امنیت اقتصادی جهان تعریف می‌شود.

تنگه‌هایی مانند هرمز، باب‌المندب، مالاکا، بسفر، داردانل و جبل الطارق، هر کدام نقشی تعیین‌کننده و متفاوت در در توازن اقتصاد و سیاست بین‌الملل ایفا می‌کنند. این گذرگاه‌ها در فراز و فرودهای تاریخ، همواره محل تلاقی منافع قدرت‌های بزرگ بوده و همچنان در شکلهای به معادلات ژئوپلیتیکی جهان نقشی بی‌همتا را ایفا می‌نمایند.

می‌توان ادعای نمود که علاوه بر بر خورداری از این جایگاه سیاسی، تنگه‌ها منشأ خلق ثروت نیز هستند توسعه بنادر، صنایع لجستیکی، خدمات کشتیرانی، مناطق آزاد تجاری، صنایع وابسته به دریا و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی، همگی از مزیت‌های مهم اقتصادی در این گذرگاه‌ها محسوب شده و تجربه نشان داده که مدیریت هوشمندانه کشورهای ساحلی در حوزه این ظرفیت‌ها، می‌تواند موقعیت جغرافیایی را به سرمایه‌ای پایدار برای توسعه ملی تبدیل کند.

برای جمهوری اسلامی ایران، تنگه هرمز هم یک مزیت طبیعی و هم سرمایه‌ای ژئواقتصادی و ژئوپلیتیکی است. بهره‌گیری مؤثر از این ظرفیت، مستلزم تقویت اقتصاد دریامحور، توسعه و ارتقا زیرساخت‌های بندری، گسترش دیپلماسی دریایی، جذب سرمایه‌گذاری و افزایش سهم کشور از زنجیره ارزش تجارت جهانی است.

در چنین نگاهی، امنیت، توسعه و اقتصاد، اضلاع یک رابعد منطقی و مدقن محسوب می‌شوند.

یقیناً در آینده شاهد افزایش رقابت و تنش میان کشورهای و میان منطقه‌ای در عرصه دریاه‌ها و آبراه‌ها خواهیم بود. تنگه‌ها شاهراه‌های ثروت، قدرت و تعاملات بین‌المللی‌اند و هر کشوری که بتواند با رویکردی آینده‌نگر، این ظرفیت را مدیریت کند، جایگاه مؤثرتری در نظم اقتصادی و سیاسی جهان خواهد داشت.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

**درس‌های نانوشته
اسکاندیناوی
برای ایران امروز**

عبور از دولت فراگیر
توافق کارآفرینی

سوئد

نروژ

استکهلم

دانمارک

فنلاند

روسیه

استونی

لیتونی

لیتوانی

**فرمول خنکی
در روزهای داغ**

با یک انتخاب درست در جنس و مدل لباس
به راحتی نوزادان و سالمندان را از گرم‌زدگی دور نگه دارید

انتخاب جنس پارچه

- پارچه‌های صد درصد نخی و پنبه‌ای
- پارچه‌های وال، کتان، کاغذی و چلوار روشن
- لباس‌های گشاد برای تنفس بهتر پوست
- پرهیز از الیاف مصنوعی و پلی‌استر

پوشش نوزادان

- فقط یک لایه لباس نخی
- حذف کامل جوراب و دستکش
- پرهیز از بادی و یقه‌های چسبان
- ملحفه نخی به جای پتوی پلاستیکی

پوشش سالمندان

نبایدها

- شلوارهای جین و ضخیم
- لباس‌هایی با رنگ تیره
- یقه‌های بسته و کیپ

بایدها

- شلوارهای نخی و گشاد
- استفاده از عرق‌گیر نخی
- کلاه حصیری مربوط (در فضای باز)

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

**تو می‌تونی
فردا رو رقم بزنی**

این رویا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن
www.mahak.app

SCAN ME

محک
مؤسسه غیررسمی حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org