



مدیر اداره نظارت بر نظام‌های پرداخت بانک مرکزی اعلام کرد: تاکنون تعداد ۹۰میلیون کیف پول برای ایرانیان ساخته شده و این یک ابزار جدید برای پرداخت بر بستر کدهای دستوری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید رضا نوروزی درباره مصوبه اخیر دولت درباره اختصاص کیف پول ایران به کارکنان دولت، اظهار داشت: کیف پول ایران به عنوان یک ابزار پرداخت جدید بر بستر کدهای دستوری (USSD)، طراحی و پیاده سازی شده است.

وی افزود: هموطنان می‌توانند بـا بهره‌گیری از این کیف پول، نسبت به تأمین مایحتاج ضروری و پرداخت هزینه‌های روزمره خود اقدام کنند. این مدیر بانک مرکزی خاطر نشان کرد: تاکنون تعداد ۹۰میلیون کیف پول برای ایرانیان ساخته شده و هموطنان با شماره گیری #۹۸* می‌توانند کیف پول خود را مشاهده و از خدمات مختلف از جمله شارژ کیف پول ایران و خدمت کیف به کیف استفاده کنند. به گفته وی، این محصول به سایر کیف پول‌های تجاری متصل است و دارندگان آن می‌توانند با موجودی کیف پول خود از شبکه فروشگاه‌های طرف قرارداد کیف پول‌های تجاری، نسبت به خرید کالا و خدمت اقدام کنند.

بانک مرکزی: تعهدات ارزی منقضي شده بر اساس قانون رسیدگی می شوند



بانک مرکزی اعلام کرد: بر اساس قانون، تعهدات ارزی صادراتی منقضي شده بیش از ۳میلیون یورو برای طرح شکایت و اقامه دعوایه دادستانی عمومی و انقلاب و تعهدات ارزی منقضي شده کمتر از ۳ میلیون یورو به تعزیرات حکومتی منعکس می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مطابق بند یک مصوبه دوازدهمین جلسه «هیات ویژه قوه قضائیه در امر مبارزه موثر با مفاسد اقتصادی حوزه ارز» موضوع نامه ۱۳۹۶۱۶ مورخ ۶ تیر ماه ۱۴۰۵ رئیس سازمان بازرسی کل کشور، بانک مرکزی و بانک‌های عامل به محض انقضای مهلت ایفای تعهدات ارزی صادراتی، مکلف هستند اگر تعهد مزبور بیش از ۳میلیون یورو باشد به طرح شکایت و اقامه دعوایه دادستانی عمومی و انقلاب، اقدام و اگر میزان تعهد مذکور کمتر از ۳ میلیون یورو باشد به تعزیرات حکومتی منعکس کنند.

گفتنی است، بند ۳ مصوبه سیزدهمین جلسه هیأت مذکور، موضوع نامه ۱۴۹۸۸۵ مورخ ۱۰ تیر ۱۴۰۵ رئیس سازمان بازرسی کل کشور تأکید دارد که مدیران شبکه بانکی چنانچه اقدام قانونی برای وصول ارزهای تخصیص داده شده به عمل نیاورند، به هیأت انتظامی بانک‌ها معرفی شوند.

همچنین لازم است در اجرای تکلیف قانونی موضوع مواد ۱۰ قانون تعزیرات حکومتی و تبصره ۷ ماده ۲ مکرر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۰ بهمن ۱۴۰۰ در خصوص بزه‌انگاری و تعیین مجازات تخلف از ضوابط و مقررات تعیین شده دولت در مورد واردات که منجر به عدم اجرای تعهدات یا کاهش کمی یا کیفی کالا و یا خروج ارز از کشور می‌شود، در موارد عدم اجرای تعهدات واردکنندگان در قبال دریافت ارز و خدمات دولتی با توجه به تصریح و تأکید مقررات قانونی الزام‌آور و پیگیری موضوع از طریق سازمان بازرسی کل کشور و در شرایط فعلی هیات ویژه قوه قضائیه، موارد اشاره شده طی گزارش رسمی اعلام جرم با تخلف به همراه مستندات موید ارتکاب و تحقق بزه به مراجع ذیصلاح رسیدگی کننده (حسب مورد شعب ویژه سازمان تعزیرات حکومتی یا دادسراهای انقلاب) توسط بانک مرکزی و شبکه بانکی ارسال و پیگیری شود.

موارد طی بخشنامه شماره ۱۰۸۴۰۰ مورخ ۱۰ مرداد ماه سال جاری از سوی معاون حقوقی و امور مجلس به شبکه بانکی ابلاغ شد.



سرتیپ گروه تحلیل - عبدالرضا دشتی زاده - جزیره قشم در ورودی تنگه هرمز، یعنی یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های دریایی جهان، قرار دارد و از دیرباز به دلیل همین موقعیت راهبردی، همواره مورد توجه دولت‌های در پی قدرت‌های دریایی بوده است. عبدالرضا دشتی زاده، باستان شناس و پژوهشگر مردم شناسی خلیج فارس در نوشتاری به سرآمد آورده است: نزدیکی این جزیره پهناور به سرزمین اصلی، در کنار موقعیت راهبردی آن، سبب شد ایرانیان در دوره‌های مختلف تاریخی برای حفاظت از تنگه هرمز، مسیرهای دریایی و به‌طور کلی دریای پارس، در نقاط گوناگون آن استحکامات دفاعی، برج‌های دیده‌بانی و قلعه‌های نظامی احداث کنند. از جمله این آثار می‌توان به قلعه نادری و مجموعه استحکامات تاریخی پیرامون بندر لافت، شهر تاریخی «کولفون» همجوار شهر قشم و دیگر نواحی جزیره اشاره کرد. مجموعه شواهد باستان‌شناختی و تاریخی نشان می‌دهد که دولت‌های ایرانی، به‌ویژه در دوره‌های هخامنشی، اشکانی و ساسانی، دوران متعدد اسلامی حضوری مؤثر و سازمان‌یافته در جزیره قشم و تنگه هرمز داشته‌اند و برای پاسداری از این آبراهه راهبردی، زیرساخت‌های دفاعی، نظامی و استقرار قابل توجهی ایجاد کرده بودند.

در بررسی تاریخ جنگ‌ها و حملات به جزیره قشم باید توجه داشت که از دوره صفویه به بعد، هم‌زمان با گسترش رقابت قدرت‌های دریایی اروپایی و کاهش توان کنترل دولت‌های مرکزی بر سواحل جنوبی ایران، این جزیره نیز همچون دیگر نقاط راهبردی منطقه در معرض حضور و مداخلات نیروهای پرتغالی، هلندی و انگلیسی قرار گرفت. از سوی دیگر، بر پایه منابع تاریخی و یافته‌های باستان‌شناختی موجود، تا پیش از ورود قدرت‌های دریایی اروپایی به خلیج فارس در آغاز سده شانزدهم میلادی، شواهد معتبری از اشغال پایدار یا تهاجم گسترده و طولانی‌مدت قدرت‌های خارجی و مهاجمان به جزیره قشم در دست نیست.

نکته مهم این است که برخلاف تصور عموم، وجود برخی آثار تاریخی مانند قلعه پرتغالی‌ها و قبرستان و پایگاه انگلیسی‌ها

نقشهٔ هیئت تدار

بازتاب



علی ماهینی به اقتصادسرآمد خبر داد:

تسریع در روند حفاظت واحیای آثار تاریخی بندر سیراف

سرتیپ معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از انجام برنامه ریزی های جامع جهت تسریع در روند حفاظت و احیای آثار تاریخی بندر سیراف خبر داد.

علی ماهینی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه پرونده بندر تاریخی سیراف به عنوان یکی از مهمترین مواریت خلیج فارس به یونسکو ارسال شده است، گفت: با وجود شرایط جنگی، اقدامات تکمیلی از جمله ایجاد زیرساخت‌ها و نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود ارزیابی کارشناسان یونسکو از این محوطه تاریخی به زودی صورت گیرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر از انجام برنامه ریزی های جامع جهت تسریع در روند حفاظت و احیای آثار تاریخی بندر سیراف خبر داد.

وی در ادامه از جمله مهمترین اقدامات صورت گرفته در راستای آماده سازی محوطه تاریخی سیراف جهت بازدید کارشناسان یونسکو را خواناسازی و پاکسازی تمامی بناها و محوطه‌های پیشنهادی پرونده ثبت جهانی سیراف اعلام کرد.

معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، تأمین روشنایی، اجرای مسیرهای بازدید و ایمن‌سازی بناهای قابل بازدید را از برنامه های آتی جهت آماده سازی بازدید کارشناسان یونسکو اعلام کرد و گفت: این پروژه ها نیز به زودی آغاز و اجرایی خواهند شد.

به گفته این مقام مسئول در میراث فرهنگی استان بوشهر، ارزیابی کارشناسان اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر به طور مرتب و مستمر از روند اقدامات در حال انجام در این سایت تاریخی واقع در کرانه خلیج فارس انجام می‌شود.

ماهینی با اشاره به ساماندهی آثار تاریخی بندر سیراف گفت: طی یک ماه گذشته اقدامات موثری در این راستا صورت گرفته است که انتظار می‌رود به زودی شاهد انجام بخش قابل توجهی از اقدامات ساماندهی در محوطه تاریخی سیراف باشیم.

لازم به ذکر است، بندر سیراف یکی از مهمترین قطبهای گردشگری استان محسوب می‌شود، ین بندر علاوه بر داشتن آثار تاریخی فراوان و قدمت تاریخی چندهزار ساله یکی از زیباترین سواحل استان محسوب می‌شود. قلعه ساسانی شیلوا، قبور سنگی، مسجد امام حسن بصری، بازار، چاه‌های سنگی، منازل مسکونی تاریخی، کوره‌های سفال‌سازی، آرامگاه ابن سبیوه، مسجد جامع سیراف و عمارت شیخ جبار منصوری از آثار به جا مانده در بندر سیراف هستند.سیراف از بنادر دوره ساسانی است که حفاری‌های باستان‌شناسی بسیاری در آن صورت گرفته است. این بندر تا قرن چهارم هجری قمری فعال و در اوج شکوفایی بوده است؛ برخی مورخین علت تخریب آن را زلزله می‌دانند.

«سرآمد»بررسی می‌کند:

«جزیره‌نشینان قشم» جنگ‌دیده‌های جنگ زده!روایتی دست‌اول از حمله هوایی به «چاه‌تنگو»

بیرون زده بود؛ پتویی که آخرین خواب پدر و مادری جوان و کودک کمتر از دو ساله‌شان را پوشانده بود. مردی به همان پتو اشاره کرد و گفت: «این پتویشان است.» سپس رو به گودال موشک کرد و ادامه داد: «اینجا باغچه خانه برادرم بود.» کمی آن‌طرف‌تر، عده‌ای بر فسزاز صخره‌ای در گوشه محله ایستاده بودند و از خانه‌های ویران‌شده چاه‌تنگو عکس می‌گرفتند. خبرنگاران گرد برادر و برادرزاده خانواده «شهید جعفری» حلقه زده بودند. میکروفن‌ها مدام بالا و پایین می‌رفتند و تقریباً همه مسئولان شهر در همان لحظات نخست پس از حمله خود را به محل رسانده بودند و کسی نبود که کاری نکند.

چند ساعت پیش، در تاریکی شب و سحرگاه، مردم وحشت‌زده با نور تلفن‌های همراه میان آوار به دنبال عزیزانشان می‌گشتند. مردی با بغض به موتورسیکلتی که بر سقف خانه

افتاده بود اشاره کرد و گفت: «نگاه کن... موتور عمومیم حالا روی سقف خانه‌اش افتاده است.» یکی از خبرنگارها پرسید: «پسر عموهایت چه شدند؟» او با همان ته‌لهجه مینایی پاسخ داد: «دو تا از پسر عموهایم را برندن بیمارستان. الحمدلله زنده‌اند؛ حالشان خوب است.»

از خانه خانواده‌ای که اکنون همه آن را با نام «خانواده شهید جعفری» می‌شناساختند، چیز زیادی باقی نمانده بود. بر دیوار یکی از اتاق‌های نیمه‌ویران، تقویمی هنوز سر جایش مانده بود؛ گویی زمان برای آن خانه در همان لحظه متوقف شده باشد.



نقشهٔ هیئت تدار

دریچه



شهرام فداکار به اقتصادسرآمد خبر داد:

۱۸،۵ همت: ارزش اقتصادی سالانه خدمات اکوسیستمی جنگل‌های حرای خور خوران وقشم

سرتیپ مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: مطالعه جامع ارزش‌گذاری خدمات اکوسیستمی زیستگاه‌های حرای خورخوران و قشم در محدوده‌ای به وسعت ۱۹۷ هزار و ۹۹۶هکتار انجام شده و ارزش اقتصادی سالانه خدمات این زیستگاه‌ها ۱۸۰۵ همت برآورد شده است.

شهرام فداکار در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از مطالعه ارزش‌گذاری خدمات اکوسیستمی جنگل‌های حرای خورخوران و سواحل جزیره قشم خبر داد و گفت: این مطالعه با هدف تبیین ارزش اقتصادی خدمات این زیست‌بوم‌های ارزشمند و حمایت از تصمیم‌گیری‌های مبتنی بر شواهد در حوزه حفاظت و مدیریت پایدار انجام شده است.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: مطالعه جامع ارزش‌گذاری خدمات اکوسیستمی زیستگاه‌های حرای خورخوران و قشم در محدوده‌ای به وسعت ۱۹۷ هزار و ۹۹۶هکتار انجام شده و ارزش اقتصادی سالانه خدمات این زیستگاه‌ها ۱۸۰۵ همت برآورد شده است.

به گفته وی، این خدمات شامل ترسبب کرین، حفاظت از تنوع زیستی، تثبیت سواحل، کنترل فرسایش، بهبود کیفیت آب، تولید آب و گردشگری طبیعت‌محور است؛ خدماتی که علاوه بر حفظ کارکردهای اکولوژیکی، نقش مهمی در پایداری اقتصادی و معیشت جوامع محلی دارند.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، تأکید کرد: این پژوهش با بهره‌گیری از مدل‌های بین‌المللی ارزیابی خدمات اکوسیستم و تحلیل داده‌های مکانی، تصویری جامع از ارزش‌های اقتصادی و زیست‌محیطی بزرگ‌ترین رویشگاه جنگل‌های حرای کشور ارائه کرده و برای نخستین بار مبنایی علمی برای سنجش سهم این اکوسیستم در توسعه پایدار منطقه فراهم ساخته است.

مدیرکل دفتر حفاظت از زیست‌بوم‌ها و سواحل دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، اذعان داشت: نتایج این مطالعه می‌تواند به عنوان پشتوانه‌ای علمی در سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی اقدامات حفاظتی و احیایی مورد استفاده قرار گیرد و با آشکار کردن ارزش واقعی خدمات اکوسیستمی، زمینه توجه بیشتر به حفاظت از جنگل‌های حرا در برنامه‌های توسعه و مدیریت مناطق ساحلی را فراهم کند.

لازم به ذکر است؛ رویشگاه‌های حرا در ایران در جنوب کشور و در سواحل خلیج فارس و دریای عمان، ساحل سه استان سیستان و بلوچستان، هرمزگان و بوشهر از خلیج گواتر در سیستان و بلوچستان تا بردخون در بوشهر را شامل می‌شود. از مناطق دارای جنگل‌های دریایی حرا در ایران، چهار منطقه تحت عنوان تالاب بین‌المللی، یک منطقه با عنوان پارک ملی ساحلی دریایی، هشت منطقه تحت عنوان منطقه حفاظت‌شده و یک منطقه به عنوان ذخیره‌گاه زیست‌کره تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفته‌اند.