روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
دبیر شورای سیاست گذاری: مهدی ده‌دار
سردبیر: شورای سردبیری
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۴ مرداد ۱۴۰۵
سال دوازدهم - شماره ۲۵۵۲

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

معماری جدید مشارکت راهبردی هند و اروپا

طراحی جدید هند از همکاری‌های اقتصادی، بندری و فناورانه در مسیر تجارت جهانی

گروه تجارت بین‌الملل - فیروز اسماعیلی نژاد - در شرایطی که رقابت قدرت‌های اقتصادی برای بازآرایی زنجیره‌های تأمین جهانی وارد مرحله تازه‌ای شده، توافق تجارت آزاد میان هند و اتحادیه اروپا را نمی‌توان صرفاً یک توافق تجاری معمولی دانست. آنچه در ماه‌های اخیر میان دهلی‌نو و پایتخت‌های اروپایی در جریان است، بیش از کاهش تعرفه‌ها و افزایش مبادلات بازرگانی، به شکل‌گیری یک شراکت راهبردی چندلایه شباهت دارد؛ شراکتی که از بنادر و کریدورهای حمل‌ونقل آغاز می‌شود و تا فناوری‌های نوین، صنایع دفاعی، هوش مصنوعی و امنیت زنجیره‌های تأمین امتداد می‌یابد.
پس از نهایی شدن توافق تجارت آزاد هند و اتحادیه اروپا در ژانویه ۲۰۲۶، موجی از تحرکات دیپلماتیک، اقتصادی و زیرساختی میان دو طرف شکل گرفته است. سفر رهبران اروپایی به دهلی‌نو، حضور گسترده مقامات اروپایی در اجلاس هوش مصنوعی هند، مذاکرات گسترده میان نارندرا مودی و امانوئل مکرون و همچنین توافق همکاری میان بندر مارسی فوس فرانسه و شرکت بنادر آدانی هند، همگی بخشی از پازل بزرگ‌تری هستند که از تغییر نگاه اروپا به جایگاه اقتصادی و ژئوپلیتیکی هند حکایت دارد.

«هند» شریک راهبردی جدید اروپا

برای دهه‌ها، چین مهم‌ترین شریک صنعتی و تولیدی بسیاری از اقتصادهای اروپایی محسوب می‌شد. اما تحولات ژئوپلیتیکی، جنگ‌های تجاری، بحران‌های زنجیره تأمین و افزایش نگرانی‌های امنیتی باعث شده است اروپا به دنبال متنوع‌سازی شرکای اقتصادی خود باشد.
در چنین شرایطی، هند به عنوان یکی از سریع‌ترین اقتصادهای در حال رشد جهان، به گزینه‌ای جذاب برای اروپا تبدیل شده است. جمعیت جوان، بازار گسترده داخلی، رشد پایدار اقتصادی، توسعه زیرساخت‌های دیجیتال و ظرفیت‌های صنعتی رو به گسترش، دهلی‌نو را به بازیگری تبدیل کرده که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً یک بازار مصرفی تلقی کرد.
امروز اروپا هند را نه تنها به عنوان یک شریک تجاری، بلکه به عنوان یکی از ستون‌های آینده اقتصاد جهانی می‌نگرد.

«توافق تجارت آزاد» فراتر از حذف تعرفه‌ها

توافق تجارت آزاد میان هند و اتحادیه اروپا تنها به معنای تسهیل تجارت کالا نیست. این توافق بستری برای همکاری در حوزه خدمات، سرمایه‌گذاری، استانداردهای فنی، مقررات دیجیتال، انتقال فناوری و هماهنگی سیاست‌های اقتصادی ایجاد می‌کند.
در واقع، توافق‌های تجارت آزاد نسل جدید، بیش از آنکه بر کاهش تعرفه‌ها متمرکز باشند، به دنبال همگرایی اقتصادی بلندمدت هستند. هدف، ایجاد محیطی قابل پیش‌بینی برای سرمایه‌گذاری، افزایش همکاری‌های صنعتی و شکل‌دهی به زنجیره‌های تأمین مشترک است.
از این منظر، توافق هند و اروپا را می‌توان آغازگر مرحله جدیدی از همکاری‌های ساختاری میان دو طرف دانست؛ مرحله‌ای که پیامدهای آن فراتر از مرزهای دو طرف خواهد بود.

«دیپلماسی بندری» ابزار جدید قدرت اقتصادی

یکی از مهم‌ترین نتایج این نزدیکی راهبردی، گسترش همکاری‌های بندری و لجستیکی میان هند و اروپا است.
تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت بنادر و منطقه ویژه اقتصادی آدانی هند و بندر مارسی فوس فرانسه، تنها یک توافق میان دو اپراتور بندری نیست. این همکاری در واقع بخشی از تلاش گسترده‌تر برای ایجاد شبکه‌های جدید اتصال میان آسیا و اروپا به شمار می‌رود.
بندر مارسی به عنوان مهم‌ترین دروازه دریایی فرانسه در مدیترانه، جایگاه ویژه‌ای در تجارت اروپا دارد. این بندر نه تنها اروپا را به شمال آفریقا و خاورمیانه متصل می‌کند، بلکه یکی از گره‌های اصلی شبکه حمل‌ونقل دریایی قاره سبز محسوب می‌شود.
از سوی دیگر، آدانی به عنوان بزرگ‌ترین اپراتور بندری هند، نقش مهمی در مدیریت تجارت دریایی این کشور ایفا می‌کند.
همکاری میان این دو مجموعه می‌تواند به توسعه مسیرهای دریایی، تسهیل حمل‌ونقل کالا، کاهش هزینه‌های لجستیکی و افزایش تاب‌آوری زنجیره‌های تأمین منجر شود.

«بنادر» قلب تپنده اقتصاد جدید

در جهان امروز، بنادر تنها محل تخلیه و بارگیری کالا نیستند. آن‌ها به مراکز تصمیم‌سازی اقتصادی، هاب‌های انرژی، گره‌های زنجیره تأمین و ابزارهای قدرت ژئوپلیتیکی تبدیل شده‌اند.
هر کشوری که بتواند شبکه‌ای از بنادر کارآمد و متصل به کریدورهای بین‌المللی ایجاد کند، سهم بیشتری از تجارت جهانی را به دست خواهد آورد. به همین دلیل است که همکاری‌های بندری میان هند و اروپا اهمیت راهبردی پیدا کرده است.
این همکاری‌ها در آینده می‌تواند به توسعه بنادر هوشمند، استفاده از فناوری‌های دیجیتال، لجستیک سبز و مدیریت پیشرفته زنجیره تأمین منجر شود.

«آی‌مک» پروژه‌ای برای تغییر نقشه تجارت جهان

در قلب همکاری‌های جدید هند و اروپا، پروژه کریدور اقتصادی هند–خاورمیانه–اروپا یا IMEC قرار دارد.
این پروژه که در اجلاس گروه ۲۰ در دهلی‌نو رونمایی شد، یکی از بلندپروازانه‌ترین طرح‌های اتصال اقتصادی جهان محسوب می‌شود.
در این ابتکار، هند، ایالات متحده، اتحادیه اروپا، فرانسه، آلمان، ایتالیا، عربستان سعودی و امارات متحده عربی مشارکت دارند.
هدف اصلی این پروژه ایجاد شبکه‌ای از مسیرهای دریایی، ریلی و لجستیکی است که بتواند هند را از طریق خاورمیانه به اروپا متصل کند.

جایگزینی برای سوئز؟

اهمیت آیمک زمانی بیشتر آشکار می‌شود که به بحران‌های ژئوپلیتیکی سال‌های اخیر نگاه کنیم.
جنگ غزه، ناامنی در دریای سرخ، حملات به کشتی‌های تجاری و افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی در مسیرهای سنتی تجارت جهانی، بار دیگر مسئله امنیت کریدورها را به اولویت اصلی سیاست‌گذاران تبدیل کرده است.
در چنین شرایطی، آیمک به عنوان یک مسیر مکمل و در برخی بخش‌ها جایگزین برای کانال سوئز مطرح شده است.
اگر این پروژه به مرحله عملیاتی برسد، می‌تواند زمان حمل کالا میان آسیا و اروپا را کاهش دهد و مسیرهای جدیدی برای تجارت بین‌المللی ایجاد کند.

«همکاری دفاعی» ستون پنهان مشارکت اقتصادی

در کنار تجارت و لجستیک، همکاری‌های دفاعی نیز به یکی از محورهای اصلی روابط هند و اروپا تبدیل شده است.
توافق‌های جدید میان هند و فرانسه در زمینه مونتاژ بالگرد، تولید سامانه‌های موشکی، انتقال فناوری و توسعه صنایع پیشرفته نشان می‌دهد که روابط دو طرف از سطح همکاری‌های تجاری فراتر رفته است.
امروزه صنایع دفاعی و تولیدات پیشرفته به بخشی از سیاست صنعتی کشورها تبدیل شده‌اند. همکاری در این حوزه‌ها نه تنها به توسعه فناوری کمک می‌کند، بلکه موجب شکل‌گیری زنجیره‌های تأمین مشترک و انتقال دانش فنی می‌شود.
برای هند، این همکاری‌ها فرصتی برای ارتقای توان صنعتی و فناوری محسوب می‌شود و برای اروپا نیز امکان حضور عمیق‌تر در بازار رو به رشد جنوب آسیا را فراهم می‌کند.

«هوش مصنوعی» میدان جدید رقابت و همکاری

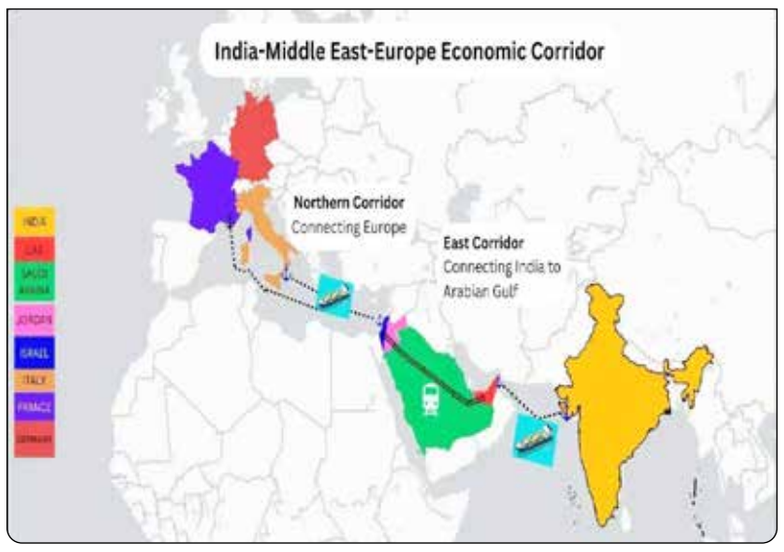
یکی دیگر از حوزه‌های مهم همکاری میان هند و اروپا، فناوری‌های دیجیتال و هوش مصنوعی است.
برگزاری اجلاس بین‌المللی تأثیر هوش مصنوعی در دهلی‌نو با حضور رهبران اروپایی، مدیران شرکت‌های فناوری و مقامات ارشد اتحادیه اروپا نشان می‌دهد که هوش مصنوعی از یک موضوع صرفاً فنی به یک مسئله ژئوپلیتیکی تبدیل شده است.
اروپا در سال‌های اخیر تلاش کرده نقش پیشرو در تنظیم‌گری فناوری و حفاظت از داده‌ها را ایفا کند. در مقابل، هند به سرعت در حال تبدیل شدن به یکی از بزرگ‌ترین اقتصادهای دیجیتال جهان است. ترکیب ظرفیت فناوری هند با تجربه قانون‌گذاری اروپا می‌تواند بر آینده استانداردهای جهانی فناوری اثرگذار باشد.

چرا اروپا به هند نزدیک‌تر شده است؟

پاسخ این سؤال را باید در سه عامل اصلی جست‌وجو کرد:
نخست، تلاش اروپا برای کاهش وابستگی به زنجیره‌های تأمین متمرکز.
دوم، رشد سریع اقتصاد هند و افزایش نقش آن در تولید جهانی.
و سوم، نیاز اروپا به شرکایی قابل اتکا در محیط پرتنش ژئوپلیتیکی امروز.
هند اکنون از نگاه بسیاری از سیاست‌گذاران اروپایی، یکی از معدود اقتصادهایی است که همزمان مقیاس بزرگ، ثبات سیاسی نسبی، ظرفیت صنعتی، رشد اقتصادی و زیرساخت‌های دیجیتال را در اختیار دارد.

جمع‌بندی اقتصاد سرآمد

آنچه امروز میان هند و اروپا در حال شکل‌گیری است، معماری جدیدی از همکاری‌های اقتصادی، بندری، فناورانه و ژئوپلیتیکی است که می‌تواند بر مسیر تجارت جهانی در دهه‌های آینده اثرگذار باشد.
در این میان، بنادر و کریدورهای حمل‌ونقل نقشی کلیدی ایفا می‌کنند. از همکاری بندر مارسی و آدانی گرفته تا پروژه آیمک، همه نشان می‌دهد که رقابت آینده اقتصاد جهانی بیش از هر زمان دیگری بر محور لجستیک، اتصال و کنترل مسیرهای تجارت بین‌المللی شکل خواهد گرفت.
برای کشورهای منطقه از جمله ایران نیز این تحولات حامل یک پیام روشن است؛ در عصر جدید، مزیت‌های ژئوپلیتیکی تنها زمانی به فرصت اقتصادی تبدیل می‌شوند که با زیرساخت‌های بندری، کریدورهای کارآمد و راهبردهای بلندمدت لجستیکی پشتیبانی شوند. اقتصاد آینده، اقتصاد کریدورها و بنادر خواهد بود.



وزیر راه و شهرسازی با حضور سرزده در قرارگاه اربعین حسینی:

مدیریت بازگشت زائران اربعین نیازمند کار جهادی و رصد لحظه‌ای است

وزیر راه و شهرسازی با حضور سرزده در محل قرارگاه اربعین حسینی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، بر لزوم مدیریت لحظه‌ای حمل‌ونقل زائران اربعین، بسیج همه ظرفیت‌ها و خدمت‌رسانی جهادی به زائران حضرت اباعبدالله الحسین(ع) تأکید کرد.
به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی که به همراه معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی در این نشست حاضر شد، هدف از برگزاری این نشست شبانه را اتخاذ تدابیر لازم برای مدیریت موج سفرهای بازگشت زائران عنوان کرد.وی در این نشست آخرین وضعیت ترددهای مرزی، اتوبوس اعزام شده به مرزها، برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی زائران در موج بازگشت سفرها، برنامه‌ریزی پایانه‌های مسافری و هماهنگی با پلیس راهور به منظور نظارت بر ناوگان اتوبوسی را مورد بررسی قرار داد.
صادق در این نشست که رئیس ستاد مرکزی اربعین و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با استقرار در پایانه شهید سلیمانی (مهران) و همچنین مدیران‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به صورت برخط حضور داشتند، با اشاره به این‌که شرایط سفرهای اربعین سال جاری متفاوت از سال‌های گذشته است، گفت: تحولات منطقه تغییراتی را در روند سفرهای بازگشت زائران رقم زده است و از این‌رو، باید برنامه‌ریزی‌های از پیش انجام‌شده متناسب با شرایط کنونی بازنگری شود.
وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: بسیاری از زائران در اربعین سال جاری مسیر پیاده‌روی را به نیابت از قائد شهید امت و شهدای کشورمان طی کرده و با وجود همه سختی‌ها، با شور و اعتقاد در گردهمایی عظیم اربعین حسینی حضور یافته‌اند و همین موضوع، مسئولیت مدیران و خدمتگزاران در خدمت‌رسانی به زائران حسینی را چند برابر کرده است.
صادق از مدیران‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای سراسر کشور خواست با رصد لحظه‌ای وضعیت پایانه‌ها، کنترل مستمر صورت‌وضعیت‌ها، نظارت دقیق بر عملکرد شرکت‌های حمل‌ونقل و استقرار نیروهای مدیریتی در پایانه‌های مسافری، از ایجاد ازدحام و معطلی زائران جلوگیری کنند.
وی افزود: همه دستگاه‌های اجرایی باید در این روزهای حساس در کنار یکدیگر باشند، تا خدمات مطلوب‌تری به زائران ارائه شود.وزیر راه و شهرسازی همچنین دستور داد، ضمن بررسی فوری نحوه ساماندهی پایانه‌ها و افزایش ظرفیت سکوهای سوارشدن مسافران، برنامه‌ریزی لازم برای کاهش زمان انتظار زائران در مسیرهای بازگشت در دستور کار قرار گیرد.وی با تأکید بر این‌که خدمت به زائران اربعین حسینی تنها در چارچوب وظایف اداری تعریف نمی‌شود، بیان کرد: انجام چنین مأموریت بزرگی جز با روحیه جهادی، حضور شبانه‌روزی و کار بسیجی‌وار امکان‌پذیر نیست.
وی تصریح کرد: ممکن است کاستی هایی در روند خدمات‌رسانی به زائران حسینی وجود داشته باشد، اما همکاران ما در وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، عهد بسته‌اند با وجود همه محدودیت‌ها، بهترین خدمات را به زائران ارائه کنند.وزیر راه و شهرسازی با قدردانی از تلاش همه دستگاه‌های عضو ستاد اربعین کشور، عنوان کرد: اطلاع‌رسانی و هماهنگی‌های انجام شده از سوی این ستاد، نقش مهمی در ایجاد نظم و مدیریت ورود خروج زائران داشته است.

روزنه

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران:

انجام ۱۱۰۰ پرواز اربعینی و جابه‌جایی ۱۴۱ هزار زائر تا ۱۲ مرداد

مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با تشریح آخرین وضعیت پروازهای اربعین ۱۴۰۵ گفت: از ۳۱ تیرماه تاکنون حدود ۱۱۰۰ پرواز از فرودگاه‌های کشور انجام شده و حدود ۱۴۱ هزار مسافر اعزام و پذیرش شده‌اند.
به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی دهقان معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با حضور در پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تمهیدات و آماده‌سازی ۲۵ فرودگاه بین المللی و مرز هوایی برای ارائه خدمات فرودگاهی در طول عملیات سفرهای اربعین ۱۴۰۵ اظهار کرد: ارائه هرچه بهتر و گسترده‌تر خدمات به زائران حضرت اباعبدالله الحسین (ع) در ایام اربعین حسینی یک تکلیف است و به‌منظور دسترسی مردم در اقصی نقاط کشور به خدمات حمل‌ونقل هوایی، از ۳۱ تیرماه تاکنون حدود ۱۱۰۰ پرواز انجام شده و حدود ۱۴۱ هزار مسافر کشور اعزام و پذیرش شده‌اند.
وی با تأکید بر اولویت ایمنی و تسهیل خدمات‌رسانی، این عملکرد را با توجه به شرایط پس از جنگ، از افتخارات مجموعه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران دانست.
وی افزود: این حجم از خدمات‌رسانی با توجه به شرایط پس از جنگ، از افتخارات همکاران شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است که هم در حوزه فرودگاهی و هم در حوزه ناوبری هوایی توانسته‌اند خدمات مطلوبی ارائه کنند. همچنین امسال برای نخستین بار دو مسیر تبادل ترافیک هوایی با کشور عراق فراهم شده که موجب کوتاه‌تر شدن مسیر پروازهای فرودگاه‌های جنوب و جنوب شرق کشور و افزایش سطح دسترسی شده است.

شهرداری مهستان

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شهرداری مهستان در نظردارد به استناد مجوز صادره از سوی شورای اسلامی شهر در خصوص اجاره واحد های تجاری به شرح ذیل با برگزاری مزایده اقدام نماید.
۱) **مهلت فروش اسناد:** از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۵/۲۴ ساعت ۱۳:۰۰
۲) **مهلت بارگزاری پیشنهادات در سامانه تدارکات:** از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۶/۳ ساعت ۱۳:۰۰ با احتساب ایام تعطیل (اصل سپرده تضمین شرکت در مزایده ضمنت نامه بانکی /فیش واریزی (پاکت الف در پاکت در بسته، لاک و مهر شده) تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۶/۳ به امور قراردادها تحویل نمایند
۳) زمان بازدید از روز ۱۴۰۵/۵/۱۷ لغایت روز ۱۴۰۵/۶/۳ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰
۴) زمان گشایش پیشنهادات روز ۱۴۰۵/۶/۴ ساعت ۱۳:۰۰ و زمان اعلام به برنده یک روز پس از بازگشایی
۵) سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
۶) کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکتونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد
۷) جهت کسب اطلاعات بیشتر با واحد امور قراردادها به شماره ۴۴۲۶۶۴۰۰-۰۲۶ داخلی ۳۰۴ تماس حاصل نمایید.
۸) شماره سامانه مزایده ردیف ۱: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۱۹ ردیف ۲: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۰ ردیف ۳: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۱ ردیف ۴: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۲ ردیف ۵: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۳: ردیف ۶: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۴ ردیف ۷: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۵ ردیف ۸: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۶ ردیف ۹: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۷ ردیف ۱۰: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۸ ردیف ۱۱: ۵۰۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۹

ردیف	موضوع	متراژ متر مربع	مبلغ پایه ماهیانه ریال	مدت اجاره سال	مبلغ پایه کل ریال	۵٪ سپرده شرکت در مزایده ریال	شماره مورد اجاره
۱	غرفه تره بارفاز ۲-نانوایی	۳۲	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۱۹
۲	غرفه اغذیه فروشی تره بار فاز ۳	۱۳/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۰
۳	تجاری ۵ باران	۲۶/۳۴	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۱
۴	تجاری ۷ باران	۲۸/۳۷	۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۲	۶۷۲/۰۰۰/۰۰۰	۳۳/۶۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۲
۵	تجاری ۱۱ باران	۱۴/۳۷	۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۲	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۳
۶	تجاری ۲۳ نیکان غرفه تره بار فاز ۱-قنادی سابق	۱۵	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۴
۷	غرفه تره بار فاز ۱(آدرس قنادی سابق	۹۳	۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۳/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۲/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۵
۸	غرفه B ۱۰	۳۲	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۶
۹	غرفه ۱۳ آبیدر تحلیل	۵۰ +۱۵بالکن	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۷
۱۰	تجاری زیر زمین شهریار شمالی	۶۶/۵	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۲	۲/۱۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۸
۱۱	کیوسک ضلع جنوبی میدان امام خمینی-ورودی شهر	۹	۱/۴۶۲/۵۰۰/۰۰۰	۲	۳۵/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۷۷۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۱۰۵۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۲۹

نوبت اول ۱۴۰۵/۵/۱۴ - نوبت دوم ۱۴۰۵/۵/۲۰

علی گلرخی، شهردار مهستان