

روزنه

بازدیدمدیرعامل شرکت ساخت و توسعه از روند ساخت ایستگاه راه آهن سبزوار



معاون وزیر راه و شهرسازی از پیشرفت ۴۷ درصدی ساختمان ایستگاه راه آهن سبزوار خبر داد و گفت: تکمیل این ایستگاه، ظرفیت حمل و نقل ریلی مسافر و بار در غرب خراسان رضوی را افزایش می دهد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، هو شنگ بازوند با اشاره به روند ساخت ایستگاه راه آهن سبزوار اظهار کرد: این ایستگاه به عنوان یکی از بخش های مهم پروژه اتصال سبزوار به شبکه سراسری راه آهن، با هدف توسعه حمل و نقل ریلی، افزایش دسترسی منطقه به شبکه ریلی کشور و ایجاد زیرساخت مناسب برای رونق فعالیت های اقتصادی و تجاری در حال اجرا است. وی افزود: مجموعه ایستگاه در زمینی به وسعت حدود ۶ هکتار احداث می شود و ساختمان اصلی ایستگاه، انبار کالا، ساختمان های پست برق و برق اضطراری، ساختمان نگهبانی، سکوی مسافری و سایر فضاهای خدماتی و پشتیبانی را دربر می گیرد. بازوند ادامه داد: ساختمان اصلی ایستگاه با زیربنای ۳ هزار و ۹۶۰ مترمربع در حال ساخت است و پیشرفت فیزیکی آن به ۴۷ درصد رسیده است. همچنین پیشرفت مجموع ساختمان های این ایستگاه تاکنون ۲۴ درصد است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با تشریح مشخصات فنی ایستگاه گفت: برای ایسن مجموعه ۱۸ خط ایستگاهی با مجموع طول بیش از ۱۰ هزار مترپیش بینی شده است که شامل چهار خط در سکوی شماره یک و دو خط در سکوی شماره دو خواهد بود. همچنین ۲۵ دستگاه سوزن، سیستم علائم الکتریکی CTC، سینی دوار برای تغییر جهت لوکوموتیو و سامانه نیروی کشش دیزل الکتریک از جمله امکانات پیش بینی شده برای این ایستگاه است.

انجام ۸۰۰ سورتی پرواز اربعینی به بغداد و نجف از فرودگاه امام (ره)



معاون بهره برداری فرودگاه امام (ره) گفت: از ۲۵ تیرماه ۱۲ مردادماه، ۸۰۰ سورتی پرواز اربعینی انجام شده که از این تعداد، ۱۲۷ سورتی به فرودگاه بغداد و ۶۷۳ سورتی مربوط به فرودگاه نجف بوده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، جواد صالحی آرتیمانی، معاون بهره برداری و سرپرست عملیات اربعین شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با تشریح تمهیدات ویژه برای موج بازگشت پروازهای اربعین، اظهار کرد: از ۲۵ تیرماه (ابتدای ماه صفر) تا ۱۲ مردادماه، ۸۰۰ سورتی پرواز اربعینی انجام شده است که از این تعداد، ۱۲۷ سورتی مربوط به فرودگاه بغداد و ۶۷۳ سورتی مربوط به فرودگاه نجف بوده است. وی افزود: در این بازه زمانی، حدود ۱۱۵ هزار زائر از طریق شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اعزام و پذیرش شده اند که از این تعداد، حدود ۱۷ هزار نفر به مقصد بغداد و حدود ۹۸ هزار نفر به مقصد نجف سفر کرده اند.

معاون بهره برداری و سرپرست عملیات اربعین شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره به خدمات رسانی در ایام بازگشت زائران، بیان کرد: از ظهر روز اربعین، فعالیت مواکب در بخش پروازهای خروجی متوقف شده و مواکب در بخش پروازهای ورودی فعالیت خود را آغاز می کنند. وی ادامه داد: مواکب مستقر در بخش پروازهای ورودی با توجه به خستگی زائران، تمرکز خود را بر ارائه اقسام خوراکی قرار داده اند. همچنین تیم بهداشت مرزی برای نظارت سندر میک، ارائه خدمات تشخیصی و درمانی و مشاوره پزشکی، پیش از بخش گذرنامه ورودی مستقر شده است. صالحی در پایان خاطر نشان کرد: دو دستگاه اتوبوس جهت جابه جایی رایگان مسافران پروازهای ورودی در نظر گرفته شده است. این اتوبوس ها از ساعت ۷ تا ۲۲ زائران را از ترمینال سلام به ایستگاه متروی شاهد منتقل می کنند و از ساعت ۲۲ تا ۷ صبح نیز خدمات انتقال مسافران به میدان آزادی را ارائه می دهند.

پایان انتظار ۲۰ ساله؛ شمارش معکوس

آغاز عملیات ریل گذاری راه آهن سبزوار

سبزوار گروه حمل و نقل - زهسه آقاجانی - راه آهن سبزوار در شرایطی وارد مرحله ریل گذاری شده که توسعه شبکه ریلی به یکی از مهم ترین برنامه های دولت در حوزه حمل و نقل تبدیل شده است. بر اساس اهداف برنامه هفتم پیشرفت، افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار و مسافر، کاهش وابستگی به حمل و نقل جاده ای و توسعه کربودهای ترانزیتی از اولویت های اصلی کشور به شمار می رود.

کارشناسان معتقدند اتصال شهرهایی مانند سبزوار به شبکه سراسری، علاوه بر کاهش هزینه های لجستیکی، می تواند زمینه جذب سرمایه گذاری، توسعه صنایع، افزایش صادرات، رونق معادن و ایجاد اشتغال پایدار را فراهم کند. سبزوار به عنوان یکی از قطب های جمعیتی، دانشگاهی، کشاورزی و معدنی شرق کشور، سال هاست از نبود دسترسی مستقیم به شبکه ریلی سراسری متأثر بوده است. این شهرستان با برخورداری از ظرفیت های قابل توجه در بخش معادن، صنایع معدنی، تولیدات کشاورزی و موقعیت جغرافیایی مناسب، نیازمند زیرساخت های حمل و نقل کارآمد برای افزایش رقابت پذیری اقتصادی است.

اکنون آغاز عملیات ریل گذاری را می توان نقطه عطفی در مسیر تکمیل این پروژه دانست؛ پروژه ای که اگر تأمین مالی آن بدون وقفه ادامه یابد، نه تنها یکی از مطالبات چندین ساله مردم سبزوار محقق خواهد شد، بلکه می تواند به یکی از مهم ترین پیشران های توسعه اقتصادی غرب خراسان رضوی و تقویت شبکه حمل و نقل ریلی کشور تبدیل شود. پس از سال ها انتظار، یکی از قدیمی ترین مطالبات زیرساختی مردم غرب خراسان رضوی وارد مرحله ای سرنوشت ساز شده است. وزارت راه و شهرسازی ساعانی پیش از آغاز عملیات ریل گذاری مسیر اتصال راه آهن



ظرفیت ریلی برای بازگشت زائران اربعین افزایش یافت

معاون مسافری راه آهن جمهوری اسلامی ایران از افزایش ظرفیت قطارها و ارتقای خدمات رفاهی در ایستگاه های راه آهن برای تسهیل بازگشت زائران خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد از راه آهن جمهوری اسلامی ایران، غلامحسین کریمی با اشاره به روند بازگشت زائران اربعین، گفت: خدمت رسانی به زائران حسینی و مدیریت روان جابه جایی مسافران در ایام اوج بازگشت، اولویت اصلی شبکه ریلی کشور است و همه ظرفیت های عملیاتی برای ارائه خدمات مطلوب به کار گرفته شده است. معاون مسافری راه آهن با تاکید بر آمادگی کامل شبکه ریلی برای پاسخگویی به افزایش تقاضای سفر، گفت: با توجه به آغاز موج بازگشت زائران و پیش بینی افزایش تراکم مسافران در پایانه های مرزی طی ۴۸ ساعت گذشته، تمهیدات ویژه ای برای مدیریت جابه جایی مسافران و جلوگیری از ازدحام در ایستگاه های راه آهن اتخاذ شده است. کریمی با اشاره به اقدامات انجام شده برای افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی، تاکید کرد: در همین راستا، علاوه بر ظرفیت های برنامه ریزی شده، سه رام ریل پاس و یک رام قطار مسافری فوق العاده به صورت عملیاتی به محور کرمانشاه اعزام شده است تا ضمن افزایش ظرفیت جابه جایی، از بروز هرگونه وقفه در اعزام مسافران و ایجاد ازدحام در ایستگاه های مبدا جلوگیری شود.

وی با بیان اینکه وضعیت تردد زائران به صورت مستمر رصد می شود، تاکید کرد: ناوگان ریلی متناسب با شرایط بازگشت زائران مدیریت می شود و در صورت افزایش تقاضا، ظرفیت های تکمیلی نیز به چرخه خدمت رسانی اضافه خواهد شد تا



کرد: تکمیل راه آهن سبزوار نقش مهمی در تقویت زیرساخت های حمل و نقل ریلی شرق و شمال شرق کشور ایفا خواهد کرد.

افزایش اعتبارات؛ گامی استراتژیک برای آغاز راه آهن سبزوار

از سوی دیگر، بهروز محبی نجم آبادی، نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی نیز خردادماه امسال از افزایش قابل توجه اعتبارات این پروژه خبر داده بود. وی اعلام کرد: بودجه راه آهن سبزوار که پیش از این دو هزار میلیارد ریال بود، امسال به سه هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. محبی نجم آبادی همچنین با اشاره به روند اجرایی پروژه گفت: تاکنون حدود ۲۶۰ تن ریل در مسیر تخلیه شده و عملیات ریل گذاری حدود دو و نیم کیلومتر از مسیر نیز انجام شده است. به گفته وی، برای تکمیل این پروژه در مجموع حدود ۶ هزار میلیارد ریال اعتبار دیگر مورد نیاز است که در صورت تحقق اهداف اجرایی امسال، امکان جذب باقی مانده منابع نیز فراهم خواهد شد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی:

تمهیدات ویژه برای مدیریت موج بازگشت زائران اربعین حسینی

چهار روز اوج بازگشت پیش بینی می شود و لازم است تمهیدات ویژه ای برای این بازه زمانی اتخاذ شود. قربانی با اشاره به مصوبات قسارگاه مرکزی حمل و نقل اربعین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: مقرر شد بیش از ۷۰۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شرکت های حمل و نقل مسافری کشور به صورت مستمر رصد شوند و حداکثر ظرفیت آن ها برای خدمت رسانی در مرزهای اربعینی به کار گرفته شود تا پاسخگوی نیاز زائران باشد. وی همچنین از هماهنگی های انجام شده با دستگاه های اجرایی خبر داد و افزود: بر اساس ابلاغ معاون اول رئیس جمهور، تمامی وزارتخانه ها، به ویژه وزارت نفت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت های تابعه، موظف شده اند همانند سال های گذشته اما با جدیت و اثربخشی بیشتر، ناوگان در اختیار خود را در چهار روز اوج بازگشت زائران به خدمت این طرح ملی اختصاص دهند. وی خاطر نشان کرد: با اهتمام مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، حضور میدانی مدیران، استقرار رئیس سازمان در پایانه مرزی تهران و مدیریت لحظه ای ناوگان، این شرایط با کمترین مشکل مدیریت شد و امیدواریم با تداوم همکاری همه دستگاه های اجرایی، چهار روز اوج بازگشت زائران نیز با موفقیت و آرامش سپری شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از آمادگی کامل پایانه های مرزی اربعینی برای مدیریت موج بازگشت زائران خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، تهران قربانی با اشاره به برگزاری نشست قرارگاه مرکزی حمل و نقل اربعین با حضور مدیران ستادی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مدیران مستقر در پایانه های مرزی اربعینی به صورت ویدئو کنفرانس، اظهار کرد: آخرین وضعیت مرزهای اربعینی و پایانه های مسافری مورد بررسی قرار گرفت و خوشبختانه متناسب با حجم ورود زائران، ناوگان اتوبوسی به میزان کافی در پایانه های مرزی اربعینی مستقر وجود دارد. وی افزود: امسال الگوی سفر زائران نسبت به سال های گذشته تغییر کرده و بازه زمانی سفرها فشرده تر شده است. همچنین روند بازگشت زائران نیز با سال های گذشته تفاوت دارد که این موضوع، نیازمند تمهیدات ویژه است و برنامه ریزی ها را با شرایط جدیدی مواجه کرده است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در سال های گذشته، معمولاً روز اربعین و دو روز پس از آن، اوج بازگشت زائران محسوب می شد، اما امسال با توجه به فشردگی زمان سفرها، از روز اربعین تا پایان روز جمعه،

