

از خام‌فروشی تاهاب منطقه‌ای

مرتضی فاخری ۲

یادداشت

مالیات نانوشته بر دهک‌های پایین

حسین دلیر - کاهش ۰٫۷ واحدی تورم نقطه‌به‌نقطه در تیرماه، همزمان با افزایش ۴ واحدی تورم سالانه، نشانه بهبود اقتصادی نیست. تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران می‌گوید شاخص قیمت مصرف‌کننده به ۶۷۶٫۹ رسیده؛ یعنی سبد کالا و خدماتی که خانوار ایرانی در سال ۱۴۰۰ می‌خرید، حدود هفت برابر گران‌تر شده است. تورم ماهانه ۳٫۱ درصد ثبت شده و تورم نقطه‌به‌نقطه از ۸۸٫۶ به ۸۷٫۹ درصد رسیده، اما تورم سالانه تا ۶۶ درصد بالا رفته؛ اعدادی که تثبیت تورم در سطحی بالا و تغییر چهره آن از جهشی به فرسایشی را تأیید می‌کنند. این داده‌ها پرده از واقعیتی تلخ بر می‌دارند؛ اینکه جامعه در حال عادی‌انگاری فرسایش معاش است. کاهش ناچیز تورم را نباید جدا از تجربه زیسته جامعه و نشانه بهبود وضع اقتصاد دانست. گزارش‌های مرکز آمار مهم‌اند، اما همه واقعیت را بازتاب نمی‌دهند و از ثقل عمومی قیمت‌ها نمی‌کاهند. رنج زیستن در تلاطم گرانی، تنها از فهم میانگین کل ممکن نیست و باید بر محل فرود هر فشار تأمل کرد. بدانیم و دریابیم که فشار بر کدام گروه کالایی، کدام منطقه و کدام قشر سنگین‌تر می‌نشیند.

میانگین برای سنجش لازم است، اما برای دریافتن فشار وارد بر زندگی کافی نیست. مردم با شاخص کل خرید نمی‌کنند؛ با نان، برنج، لبنیات، اجاره، هزینه درمان و نظایر آن سر و کار دارند. هرجا وزن گرانی روی کالاهای پایه بیشتر می‌شود، اثر تورم از تغییر آماری فراتر می‌رود و به بازنگری در سبک زندگی می‌رسد. کیفیت مصرف پایین می‌آید، انتخاب‌ها محدود می‌شوند و عقب‌نشینی از رفاه معمول، به عادت بدل می‌شود. تورم در ایران به‌طور یکسان بر همه کالاهای، همه مناطق و همه طبقات تقسیم نمی‌شود. آنچه در عدد کل پنهان می‌ماند، نحوه توزیع فشار است.

صفحه ۴

دیرانجمن کشتیرانی:

**آکشن کانتینرهای
رسوبی ایران
در بندر کراچی
منتفی شد**

۲

@Eghtesadsaramad



saramad.darya

عراقچی:

**مسیر جدید تنگه هرمز
در مذاکرات نیروهای
نظامی و دریایی ایران
و عمان تعیین شده است**

۱

www.eghtesadsaramad.ir



یکشنبه-۱۸ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۵۵ - قیمت: ۱۵۰۰۰ تومان

سکیم در گفت‌وگو با فعالان گردشگری جزیره قشم بررسی کرد:

آزمون تاب‌آوری گردشگری قشم در دوران جنگ

**اقامتگاه‌ها و هتل‌های جزیره قشم
خالی از گردشگر**

۳

سکیم بررسی می‌کند:

آیا ایده تشکیل «منطقه آزاد لامرد»

در هندسه حکمرانی دریا محور قابل قبول است؟

«هم‌سنگاری» برای ایران دریایی

۴

عراقچی:

مسیر جدید تنگه هرمز در مذاکرات نیروهای نظامی و دریایی ایران و عمان تعیین شده است

مذاکرات دو سه جانبه موکول شده است.» وی تأکید کرد: «همه ما مدخله منافع کشور را داریم، اما سواستفا کنندگان در خارج از کشور به دنبال منافع دیگران هستند.»

عراقچی در پایان گفت: «کشورهایی مانند روسیه به دنبال اجرای سریع کنوانسیون هستند و از ویژگی‌های این کنوانسیون این است که هیچ نیروی نظامی خارجی در دریای خزر وجود نخواهد داشت.»

ارجاع شده است. این در حالیست که چهار کشور دیگر ساحلی دریای خزر کنوانسیون را پذیرفته‌اند و پذیرش جمهوری اسلامی ایران، منوط به تصویب مجلس شورای اسلامی است.»

وزیر امور خارجه گفت: «سهم ایران در کنوانسیون اصلاً مطرح نیست و این به دلیل اختلافاتی که در خصوص خط مبدا و تقسیم بستر و روی بستر وجود دارد می‌باشد، لذا موضوع سهم ایران کالا از کنوانسیون کنار گذاشته شد و به

وزیر امور خارجه با تأکید بر نزدیک شدن ایران و عمان به یک توافق برای تعیین مسیر موقت تردد در تنگه هرمز گفت: «میان نیروهای نظامی و دریایی دو کشور بر اساس نقشه‌های موجود مذاکراتی انجام شده است که با جمع‌بندی این مذاکرات، مسیر جدید مشخص خواهد شد.»

به گزارش سیاست خارجی ایرنا، «سید عباس عراقچی» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران روز شنبه ۱۷ مرداد در حاشیه نشست خبری رئیس‌جمهور در جمع خبرنگاران گفت: مذاکرات با عمان در خصوص ساز و کار حقوقی و مدیریت تنگه هرمز در خصوص تعیین مسیر تردد تنگه هرمز در حال انجام است و خیلی به توافق نزدیک هستیم، اما باز شدن تنگه هرمز تابع شرایط دیگری از جمله جریان موارد نقض تفاهم نامه اسلام آباد از سوی امریکا است.»

وی توضیح داد: «در گذشته TSS یا مسیری وجود داشت که دیگر از نظر جمهوری اسلامی این مسیر برای تردد کشتی‌ها قابل قبول نیست و لازم است یک TSS جدیدی در نظر گرفته شود که البته دارای پیچیدگی‌های گسترده فنی و حقوقی است.»

عراقچی تأکید کرد: «با توجه به پیچیدگی‌های فنی و حقوقی فعال درباره یک مسیر موقت صحبت می‌کنیم. قبل از دستیابی به مسیر جدید مسیری موقت به عنوان یک پایه مسیر اصلی خواهد بود در نظر گرفته خواهد شد، در این خصوص میان نیروهای نظامی و دریایی دو کشور بر اساس نقشه‌های موجود مذاکراتی انجام شده است که با جمع‌بندی این مذاکرات، مسیر جدید مشخص خواهد شد.»

وزیر امور خارجه تصریح کرد: «موارد نقض تفاهم‌نامه پاکستان باید یک به یک پیگیری شود و این امریکا بود که تفاهم‌نامه را نقض کرد. بند پنج تفاهم‌نامه توسط جمهوری اسلامی ایران در حال انجام بود و قرار بود ظرف یک ماه شرایط تردد به حالت عادی باز گردد که اتفاقاً در طول دو هفته میزان تردها به ۶۰ درصد شرایط عادی رسید، اما امریکایی‌ها به دنبال ایجاد مسیرهای جدیدی در تنگه هرمز بودند و علی‌رغم تذکراتی که کشورمان داد، آنان به دنبال خدشه‌دار کردن مدیریت ایران و تنگه هرمز برآمدند لذا نقض یادداشت تفاهم و مدیریت ایران بر تنگه هرمز از سوی جمهوری اسلامی ایران به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.»

عراقچی در خصوص ارسال لایحه یک فوریتی کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر به مجلس توضیح داد: «کنوانسیون دریای خزر در سال‌های ۹۷ و ۹۸ از سوی دولت وقت برای تصمیم‌گیری به مجلس

تو می‌تونی فردا رو رقم بزنی

این رویا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن

www.mahak.app



SCAN ME

محک
موسسه غیررسمی حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org



اینفوگرافیک - اقتصاد سرامد