سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۱۹مرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۵۶

اخبار

توافق با عمان درباره مسیرهای جدید تنگه هرمز در مراحل پایانی است

وزیر امور خارجه با اعلام اینکه مذاکرات ایران و عمان برای تعیین ترتیبات و مسیرهای دریایی جدید در تنگه هرمز به مراحل پایانی رسیده، تأکید کرد این توافق به معنای بازگشایی تنگه هرمز نیست و تحقق آن به شروط دیگری بستگی دارد که از طریق واسطه‌ها به طرف آمریکایی منتقل شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدعباس عراقچی در حاشیه رویداد عاشورا و محرم در آینه اسناد وزارت امور خارجه درباره آخرین وضعیت تنگه هرمز و روند مذاکرات جاری با سلطنت عمان برای تعیین ترتیبات جدید عبور و مرور در تنگه هرمز گفت: مذاکرات با عمان در خصوص تعیین مسیر دریائی جدید در تنگه هرمز ادامه دارد، تاکنون خوب پیش رفته است و می‌توانم بگویم در مراحل پایانی آن قرار داریم.

وزیر امور خارجه کشورمان بیان کرد:در نتیجه این مذاکرات، مسیرهای قدیمی که وجود داشته با مسیرهای جدید جایگزین خواهند شد. متخصصان در حال کار بر روی نقشه‌ها هستند. این به معنای باز شدن تنگه هرمز نیست؛ ممکن است این توافق به نتیجه برسد اما بازشدن تنگه هرمز منوط به تحقق شرایط دیگری است که این شروط از طریق واسطه‌ها به طرف آمریکایی منتقل شده اند.

وی درخصوص مذاکرات ایران و ایالات متحده گفت: در حال حاضر مذاکره ای با آمریکا نداریم، تبادل پیام از طریق واسطه‌ها صورت می گیرد اما اسم این روند مذاکره نیست.

اقتصاد دریاپایه فرصت بی‌نظیر بخش تعاون در گیلان است

استاندار گیلان، اقتصاد دریاپایه را فرصت بی نظیر بخش تعاون در استان دانست و گفت: سهم تعاونی ها در اقتصاد استان افزایش یابد.

به گزارش اقتصادسرآمد، هادی حق شناس در شورای توسعه تعاون استان گیلان، ۸۰ درصد بیکاران استان را فارغ التحصیل دانشگاه دانست و اظهار کرد: ۴۸ درصد دانش آموزان گیلانی در هنرستان ها درس می خوانند که سه درصد بالاتر از میانگین کشور است.

وی با تاکید بر لزوم جهت گیری مدارس استان به سمت آموزش های فنی و حرفه‌ای، افزود: ایرانی ها دارای استعداد ویژه در علوم روز هستند و شاهد درخشش جوانان و نوجوانان کشور در المپیادهای علمی و مهارتی هستیم و لذا باید پیوند لازم را بین تحصیل و مهارت برقرار کنیم.

استاندار گیلان از برنامه ریزی برای ایجاد مرکز نوآوری استان در منطقه آزاد انزلی خبر داد و بیان کرد: این مرکز زمینه جذب دانشجویان و دانش آموزان مستعد را فراهم می کند تا آماده ورود به بازار کار شوند.حق شناس منطقه آزاد انزلی را ظرفیت ورود راحت تر و سریع تر تجهیزات سخت‌افزاری دانست و اضافه کرد: امروز باید به سمت اقتصاد دریاپایه به عنوان مزیت نسبی استان برویم و تعاونی ها باید در این بخش فعال شوند.

قوۀ قضائیه-سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری
اداره کل محترم ارشاد اسلامی استان مازندران

به پیوست متن آگهی قانون تعیین تکلیف جهت درج در یکی از روزنامه‌های محلی و کثیرالانتشار به حضور ارسال می گردد.

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۴۵۶۰۱۱۷۳۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه.محمدرضا آرون فرزند حمیدرضا به شماره ملی ۲۰۸۰۶۵۰۵۸۰ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی پلاک ۲۸۰۶ فرعی به مساحت ۱۸۲/۷۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۲ اصلی واقع در قریه کاسگرمحله بخش ۵ ثبت ساری.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۶/۰۳

یاسر ملکی-مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری
شناسه آگهی: ۲۲۴۷۳۸۹

گزارش «سرآمد» از رشد اقتصاد یکی از همسایه‌های جنوبی در دوران جنگ؛

درآمد نجومی عمان در سایه انسداد تنگه هرمز

«عمان» برنده محتاط جنگ در تنگه هرمز

گروه بین‌الملل - سعید قلیچی - بسته شدن تنگه هرمز علاوه بر افزایش قیمت جهانی نفت، اثرات تورمی در اقتصاد کشورهای مختلف داشته است. از طرف دیگر برخی کشورهای خارج از منطقه خاورمیانه طی ماه‌های گذشته درآمدهای ارزی بالایی از افزایش قیمت نفت کسب کرده‌اند. در میان کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز کشور سلطنت‌نشین عمان شاهد رشد اقتصادی ناشی از افزایش درآمدهای نفتی، رونق بنادر تجاری و درآمدهای لجستیکی مرتبط با مسیرهای جایگزین شده است.

انسداد تنگه هرمز در اثر آغاز جنگ تحمیلی از سوی نیروهای نظامی ایالات متحده آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه جمهوری اسلامی ایران در پنج‌ماه گذشته، تاثیر قابل ملاحظه‌ای در اقتصاد جهانی داشته است. بسته شدن این تنگه استراتژیک نخستین تاثیر خود را در بازارهای نفت و انرژی جهان گذاشت و حالا مدت‌هاست که با وجود فراز و نشیب، متوسط قیمت فروش نفت در بازارهای جهانی قیمتی بالاتر از ماه‌های پیش از جنگ دارد.

خبرنگار «اقتصاد سرآمد» در ادامه این مطلب نگاهی داشته به وضعیت کشور عمان به‌عنوان یکی از همسایه‌های جنوبی جمهوری اسلامی ایران که در طول ماه‌های گذشته و همزمان با انسداد تنگه هرمز و افزایش تنش‌های نظامی و جنگ در منطقه، براساس برآوردهای موسسه‌های اقتصادی بین‌المللی و گزارش‌های رسانه‌های معتبر جهان رشد شاخص‌های اقتصادی و درآمدهای ارزی را تجربه کرده است. این گزارش را در ادامه می‌خوانید با ذکر این نکته که در آینده با انتشار گزارش‌های متفاوتی به بررسی این موضوع از بعاد دیگر نیز خواهیم پرداخت.

سود همسایه‌ها از جنگ در تنگه هرمز

در میان همسایه‌های جمهوری اسلامی ایران، کشورهای عمان، روسیه و جمهوری آذربایجان درآمدهای صادرات نفت خود را به شدت افزایش داده‌اند. آمارهای گمرکی جمهوری آذربایجان نشان می‌دهد درآمد صادرات نفت این کشور طی ماه‌های گذشته نسبت به پیش از انسداد تنگه هرمز جهش قابل توجهی داشته است. همچنین طبق برآوردها، درآمد نفتی بودجه دولت روسیه نیز رشدی بیش از ۴۰ درصد را تجربه می‌کند.

در میان همسایه‌های جنوبی جمهوری اسلامی ایران که ارتباط مستقیم اقتصادی با تنگه هرمز داشتند، تنها وضعیت کشور عمان متفاوت است. در روزهایی که درآمدهای نفتی کشورهای عراق، کویت، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، قطر و حتی بحرین پس از انسداد تنگه هرمز با چالش‌های بزرگی مواجه شده است؛ مدتی قبل خبرگزاری رویترز در گزارشی اعلام کرد که عمان برخلاف دیگر کشورهای همسایه جنوبی ایران به خاطر بیرون ماندن از تنگه هرمز، صادرات نفت و محصولات نفتی خود را افزایش داده است.

همچنین بررسی‌های میدانی و آماری مربوط به عملکرد بنادر تجاری اصلی کشور عمان (بنادر صَلاله، دُقُم و صحار) حاکی از رشد فعالیت‌های تجاری مربوط به صادرات و واردات است. بنادر بزرگ کشور عمان به سبب بیرون ماندن از محدوده تنگه هرمز و سایه جنگ، توانسته‌اند شاهد رشد فعالیت تجاری باشند. از طرف دیگر مسیرهای جایگزین برای تجارت کشورهای منطقه در حاشیه خلیج‌فارس از طریق عمان بستر مناسبی برای رشد لجستیک این کشور فراهم کرده است.

درآمد بیشتر عمان در سایه انسداد تنگه

گزارش‌های اقتصادی منتشر شده در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد که افزایش قیمت انرژی در عمل موجب شده تا درآمدهای نفتی عمان افزایش قابل توجهی داشته باشد. براساس گزارش رویترز، درآمد اسمی صادرات نفت عمان در ماه مارس حدود ۲۶ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بوده است؛ افزایشی که مستقیماً به رشد قیمت نفت پس از آغاز جنگ و اختلال در عرضه منطقه‌ای مربوط می‌شود. این افزایش درآمد در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که دولت عمان طی سال‌های گذشته تلاش کرده وابستگی بودجه به نفت را کاهش دهد و هم‌زمان بدهی عمومی و کسری بودجه را کنترل کند.

از طرف دیگر رسانه «مسقط دیلی» در سلطنت عمان نیز مدتی پیش با انتشار گزارشی با اشاره به آخرین برآوردهای منتشر شده از سوی صندوق بین‌المللی پول نوشت: برآوردها نشان می‌دهد که عمان ممکن است در سال ۲۰۲۶ مازاد بودجه‌ای معادل حدود ۴.۵ درصد تولید ناخالص داخلی ثبت کند. همچنین حساب جاری این کشور می‌تواند با مازاد حدود ۳ درصدی همراه شود. به بیان دیگر، جنگ در کوتاه‌مدت برای مسقط دو اثر هم‌زمان داشته است: از یک سو هزینه واردات، بیمه و حمل‌ونقل را افزایش داده و از سوی دیگر، با بالا بردن قیمت نفت، منابع ارزی و درآمد دولت را تقویت کرده است. در اقتصادهای نفتی، این ترکیب می‌تواند به‌طور موقت زیان‌های ناشی از ناامنی را جبران کند.حقیقت این است که تفاوت کشور عمان با برخی دیگر از کشورهای صادرکننده انرژی در منطقه حاشیه خلیج‌فارس، فقط در میزان تولید نفت آنها در طول جنگ اخیر خلاصه نمی‌شود؛ جغرافیای این کشور نیز در این بحران به یک دارایی اقتصادی تبدیل شده است. بنادر عمان در خارج از گلوگاه اصلی تنگه هرمز قرار دارند و همین موقعیت به این کشور امکان داده است بخشی از فعالیت‌های صادراتی و تجاری خود را از مسیرهایی کم‌ریسک‌تر ادامه دهد.

روزنامه انگلیسی زبان «آبزرور» چاپ مسقط نیز مدتی قبل در گزارشی نوشت: «تحلیل صندوق بین‌المللی پول، نشان می‌دهد اختلال در تجارت و تولید عمان تاکنون محدودتر از بسیاری از کشورهای منطقه بوده است». در همین گزارش، موقعیت بندری و دسترسی عمان به مسیرهای دریایی جایگزین از مهم‌ترین عوامل تاب‌آوری اقتصاد این کشور عنوان شده است.

تورم و هزینه‌های پنهان جنگ در عمان

رشد درآمدهای نفتی الزاماً به معنای بهبود فوری وضعیت خانوارهای عمانی نیست. افزایش هزینه حمل‌ونقل دریایی، بیمه، واردات مواد غذایی و اختلال در زنجیره تأمین می‌تواند بخشی از درآمد اضافی دولت و شرکت‌ها را از مسیر افزایش قیمت‌ها به مصرف‌کنندگان منتقل کند. بر اساس گزارش‌های منتشرشده به نقل از صندوق بین‌المللی پول، نرخ تورم عمان در پنج ماه نخست سال ۲۰۲۶ به حدود ۲.۸ درصد رسیده است؛ در حالی که میانگین تورم این کشور در سال ۲۰۲۵ حدود یک درصد بود. افزایش قیمت مواد غذایی و هزینه حمل‌ونقل از عوامل اصلی این رشد معرفی شده‌اند.

رسانه «مسقط دیلی» در گزارشی در همین رابطه آورده است: «اقتصاد عمان با یک دوگانگی روبه‌روست: دولت و بخش انرژی از قیمت‌های بالاتر نفت منتفع می‌شوند، اما کسب‌وکارهای کوچک، واردکنندگان و خانوارها با هزینه‌های بیشتری مواجه‌اند. اگر افزایش قیمت‌ها طولانی شود، بخشی از اثر مثبت رشد اقتصادی در سطح اجتماعی خنثی خواهد شد».از طرف دیگر بررسی برنامه‌های کلان و راهبردی سلطنت عمان حاکی از این است که راهبرد توسعه این کشور، در برنامه جامع موسوم به «چشم‌انداز ۲۰۴۰»، بر کاهش وابستگی به نفت و تقویت گردشگری، لجستیک، معدن، شیلات و صنایع تولیدی استوار بوده است. این در حالی است که جنگ در کوتاه‌مدت به بخش لجستیک و برخی فعالیت‌های بندری فرصت داده، اما هم‌زمان به دیگر بخش‌های غیرنفتی فشار وارد کرده است.

رسانه «مسقط دیلی» در گزارشی نوشته است: «صندوق بین‌المللی پول رشد بخش غیرنفتی عمان در سال ۲۰۲۶ را حدود ۲.۵ درصد پیش‌بینی کرده است؛ رشدی که با توجه به افزایش درآمدهای نفتی، چندان بالا محسوب نمی‌شود». گردشگری یکی از آسیب‌پذیرترین بخش‌هاست. حتی اگر خاک عمان مستقیماً هدف حمله قرار نگیرد، تصویر ناامن منطقه می‌تواند ورود گردشگران، برگزاری رویدادهای بین‌المللی و سرمایه‌گذاری در هتل‌ها و پروژه‌های گردشگری را کاهش دهد. ساخت‌وساز و سرمایه‌گذاری خارجی نیز در صورت تداوم نااطمینانی سیاسی، با تصمیم‌های محتاطانه‌تر سرمایه‌گذاران مواجه خواهند شد.

دیپلماسی سلطنت عمان در بحران تنگه هرمز

«درست است که طی ماه‌های گذشته شاهد افزایش درآمد و شاخص‌های اصلی اقتصادی در کشور عمان بوده‌ایم، اما نمی‌توان رشد اقتصاد این کشور را به تنهایی محصول مستقیم جنگ دانست. بررسی داده‌های رسمی نشان می‌دهد اقتصاد عمان در آستانه بحران از وضعیت نسبتاً باثباتی برخوردار بوده و در بخش نفت و خدمات، ظرفیت جذب شوک را داشته است». این‌ها جملاتی است که رمضانیان، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد می‌گوید.

این کارشناس اقتصادی معتقد است جنگ و انسداد تنگه هرمز هرچند توانسته مزیت‌های اقتصادی برای سلطنت عمان به همراه داشته باشد، اما این افزایش درآمدها و رشد شاخص‌های اقتصاد تمام ماجرا نیست. رمضانیان می‌گوید: «با وجود رونق اقتصادی و جهش‌های ترانزیتی، عمان کاملاً از آسیب‌های تنش منطقه‌ای مصون نمانده است. به‌عنوان مثال نرخ حق بیمه جنگی در حوزه دریای عمان بین ۳۰ تا ۵۰ درصد صعود کرد که بار مالی بالایی را بر ناوگان ترابری تحمیل کرده است».

از طرف دیگر برخی گزارش‌ها حاکی از این است که حملات نقطه‌ای و پهپادی پیشگیرانه در نزدیک آب‌های منطقه‌ای موجب شد خطوط بین‌المللی مانند مرسک و ام‌اس‌سی با احتیاط و توقف‌های کوتاه‌مدت اقدام به تخلیه بار در بنادر صلاله و الدقم کنند. رمضانیان، کارشناس اقتصادی با این حال معتقد است که دیپلماسی توانسته برگ برنده سلطنت عمان در دوران جنگ تنگه هرمز باشد. او می‌گوید: «سلطنت عمان در ماه‌های جنگ و حتی پیش از آن با تکیه بر دیپلماسی متوازن و زیرساخت‌های خارج از تنگه، موفق شده است تا حادترین بحران ترانزیتی خلیج فارس را به فرصتی برای تثبیت موقعیت لجستیکی خود در سطح بین‌المللی تبدیل کند».

سرپرست بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

اجرای ۲۰ طرح فنی و عمرانی در بنادر شرق هرمزگان

سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از اجرای ۲۰ طرح فنی، عمرانی و مطالعاتی در بنادر شهید باهنر، شهید حقانی، هرمز، جاسک و سیریک با اعتباری بیش از ۳۰ هزار میلیارد ریال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اشاره به اهمیت بنادر هرمزگان در زنجیره حمل‌ونقل دریایی کشور، اظهار کرد: توسعه مستمر زیرساخت‌ها، نوسازی تأسیسات و ارتقای ایمنی، از ضرورت‌های اساسی برای افزایش ظرفیت عملیاتی و پایداری خدمات در بنادر استان است.

وی افزود: در همین راستا، ۲۰ طرح فنی، عمرانی و مطالعاتی در بنادر حوزه شرق هرمزگان در دست اجرا یا مطالعه قرار دارد که با بهره‌برداری از آن‌ها، ظرفیت عملیاتی بنادر افزایش یافته و کیفیت خدمت‌رسانی به فعالان اقتصادی، دریانوردان و مسافران ارتقا خواهد یافت.

سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، افزایش طول موج‌شکن غربی بندر شهید حقانی را بزرگ‌ترین طرح در حال اجرای این مجموعه عنوان کرد و گفت: این طرح با اعتباری بالغ بر ۱۳ هزار و ۲۶۹ میلیارد و ۹۰۴ میلیون ریال و ۱۹ درصد پیشرفت فیزیکی، یکی از طرح‌های راهبردی دریایی استان به شمار می‌رود.محمدحسینی تختی ادامه داد: با افزایش طول موج‌شکن غربی بندر شهید حقانی، از انرژی امواج ورودی به حوضچه بندر کاسته شده و امنیت تردد شناورهای مسافری در شرایط نامساعد جوی افزایش می‌یابد؛ همچنین اجرای این طرح زمینه توسعه اسکله‌ها و ارائه خدمات ایمن‌تر به مسافران و شناورها را فراهم می‌کند.وی با اشاره به اجرای طرح‌های مرتبط با نوسازی زیرساخت‌های حیاتی بنادر، بیان کرد: طرح تعمیرات اساسی پست‌های برق و شبکه روشنایی بندر شهید باهنر، هرمز، تیاب و جاسک با اعتباری بالغ بر یک هزار و ۶۹۶ میلیارد و ۶۸۳ میلیون ریال و ۷۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست. به گفته وی، اجرای این طرح نقش مهمی در افزایش پایداری شبکه برق، کاهش احتمال خاموشی و ارتقای ایمنی تأسیسات بندری خواهد داشت.

سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان همچنین از اجرای زیرساخت مخابراتی، کابل‌کشی، راه‌اندازی شبکه دیتا و دوربین‌های مداربسته در بندر هرمز خبر داد و گفت: این طرح با اعتباری بالغ بر ۹۶۷ میلیارد و ۸۰۴ میلیون ریال و ۸۴ درصد پیشرفت فیزیکی، بستر لازم برای هوشمندسازی خدمات، افزایش ضریب امنیت و توسعه مدیریت الکترونیکی بندر هرمز را فراهم می‌کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان:

از مولدسازی بنادر کوچک تا نقشه راه مدیریت سواحل؛ مشوق‌های تجاری و لایروبی اروندرود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان از تأکید مدیران بنادر تابعه بر پیگیری مستمر مصوبات، تعیین مسئولیت‌ها و تدوین برنامه‌های زمان‌بندی‌شده خبر داد و گفت: مولدسازی بنادر کوچک، بهره‌گیری از سند مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، استفاده هدفمند از تخفیف‌های سود بازرگانی و پیگیری لایروبی اروندرود، چهار محور اصلی توسعه‌ای بنادر استان است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بهروز آقائی با اشاره به برگزاری نشست با مدیران بنادر در استان، اظهار کرد: این نشست با هدف هم‌افزایی مدیریتی، بررسی مسائل عملیاتی و تعیین مسیر اجرایی برای تحقق مصوبات توسعه‌ای بنادر خوزستان برگزار شد.وی افزود: دستیابی به خروجی‌های ملموس در بنادر استان، نیازمند پیگیری منظم، تقسیم دقیق مسئولیت‌ها و تدوین برنامه‌های زمان‌بندی‌شده است و مقرر شد روند اجرای مصوبات در جلسات آتی به‌صورت مستمر پایش شود.آقائی، همچنین واگذاری بنادر کوچک استان در قالب فرصت‌های سرمایه‌گذاری را نخستین محور مورد تأکید مدیران بنادر خوزستان عنوان کرد و گفت: این واگذاری‌ها با رویکرد مولدسازی دارایی‌ها، ایجاد درآمد پایدار و بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی دنبال می‌شود.وی افزود: با توجه به فراهم بودن بخشی از زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر کوچک و تابعه، می‌توان از این ظرفیت‌ها برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی، بندری و خدماتی و تقویت نقش بنادر کوچک در شبکه لجستیکی استان استفاده کرد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با اشاره به مراحل پایانی تدوین طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان، موسوم به ICZM، اظهار داشت: با توجه به گستره ۲۴۰۰ کیلومتری خط ساحلی خوزستان، این طرح به‌عنوان سند بالادستی توسعه اقتصاد دریامحور مورد تأکید قرار گیرد.آقائی خاطرنشان کرد: طرح ICZM با شناسایی ظرفیت‌ها، اولویت‌ها و الزامات توسعه در نوار ساحلی، می‌تواند مسیر جذب، هدایت و تسهیل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را منسجم‌تر کرده و از پراکندگی تصمیمات در مناطق ساحلی جلوگیری کند.وی بهره‌گیری از ظرفیت تخفیف‌های سود بازرگانی در بنادر خرمشهر، آبادان و سایر بنادر تابعه استان را از دیگر محورهای نشست برشمرد و گفت: استفاده هدفمند از این مشوق‌ها می‌تواند جذابیت فعالیت‌های بندری را افزایش داده و زمینه حضور فعال‌تر بخش خصوصی، صاحبان کالا و سرمایه‌گذاران را فراهم کند.آقائی در ادامه تصریح کرد: بهره‌گیری دقیق از ابزارهای تشویقی، علاوه بر کاهش هزینه‌های تجاری، می‌تواند به افزایش رقابت‌پذیری بنادر خوزستان و تقویت جایگاه آن‌ها در زنجیره حمل‌ونقل و لجستیک کشور منجر شود.