

«سر آمد»وعده‌های توسعه جزیره راهبردی بوموسی را بررسی می کند؛

# «بوموسی» جزیره وعده‌ها

**از هدف گذاری جمعیت ۲۰ هزار نفری تا وعده توسعه حمل و نقل، گردشگری و اشتغال**

سرتیمه گروه توسعه دریامحور – جزیره بوموسی نمادی از حاکمیت ملی، امنیت دریایی، اقتصاد دریاپایه و حضور راهبردی ایران در قلب خلیج فارس است. به همین دلیل هر طرح توسعه‌ای در این جزیره فراتر از یک پروژه عمرانی تلقی می‌شود و ابعاد ملی پیدا می کند. دو سال پیش مسئولان از آغاز فصل تازه‌ای در توسعه بوموسی سخن گفتند. از ساخت صدها واحد مسکونی، افزایش جمعیت، رونق گر دشگری، توسعه حمل و نقل، اشتغال جوانان و جذب سرمایه‌گذاران خبر داده شد. کلنگ پروژه‌های مسکن به زمین خورد، اعتبارات تخصیص یافت و وعده داده شد که بوموسی به یکی از مهم‌ترین کانون‌های

**« جزیره‌ای با چنین موقعیت راهبردی، اگر در اختیار بسیاری از کشورهای منطقه قرار داشت، احتمالاً امروز به یک هاب گردشگری دریایی، خدمات بندری، تجارت منطقه‌ای و سرمایه گذاری تبدیل شده بود چرا که «بوموسی» در قلب یکی از مهم‌ترین آبراه‌های جهان قرار گرفته است**

توسعه دریامحور کشور تبدیل شود.

اکنون اما زمان طرح یک پرسش اساسی فرا رسیده است؛ بوموسی امروز در کجای مسیر توسعه قرار دارد؟

**«بوموسی»؛ جزیره‌ای که قرار بود متحول شود**

در سال ۱۴۰۲ بوموسی به یکی از مهم‌ترین محورها ی توسعه دریایی کشور تبدیل شد. مسئولان از آغاز طرح‌های گسترده مسکن، توسعه زیرساخت‌ها، افزایش پروازها، جذب سرمایه‌گذار و رشد جمعیت سخن گفتند. حتی هدف‌گذاری افزایش جمعیت جزیره تا حدود ۲۰ هزار نفر نیز مطرح شد؛ هدفی که اگر محقق می‌شد بوموسی را وارد مرحله‌ای جدید از حیات اقتصادی و اجتماعی می کرد. در آن زمان اعلام شد ساخت ۱۱۰ واحد مسکونی آغاز می‌شود و در ادامه نیز مجموعه‌ای چندصد واحدی برای توسعه سکونت در جزیره شکل خواهد گرفت. همچنین از استخدام جوانان بومی، توسعه خدمات رفاهی، تقویت حمل و نقل و رونق گردشگری به عنوان پیشران‌های اصلی توسعه نام برده شد.اما توسعه جزیره‌ها با کلنگ‌زنی آغاز نمی‌شود؛ با تکمیل پروژه‌ها و حضور پایدار مردم معنا پیدا می کند.

**از «کلنگ‌زنی» تا «تحقق»؛ مسیر هنوز ادامه دارد** بررسی روند پروژه‌های مسکن بوموسی نشان می‌دهد بخش مهمی از طرح‌ها همچنان در مراحل طراحی، انتخاب پیمانکار و آماده‌سازی قرار دارند.اگرچه مسابقه ملی معماری پروژه مسکونی بوموسی بر گزار و طرح‌های

**مهر داد محمدی دوست در گفت و گو با سر آمد:**

## فعالیت ۶۳ مزرعه پرورش میگو در خوزستان طی سال جاری

سرتیمه مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران از فعالیت ۶۳ مزرعه پرورش میگو در اراضی ساحلی استان خوزستان طی سال جاری خبر داد و گفت: امسال در مجموع هزار و یک هکتار از اراضی ساحلی خوزستان زیر کشت میگو رفته است.
مهر داد محمدی دوست در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سر آمد از فعالیت ۶۳ مزرعه پرورش میگو در اراضی ساحلی استان خوزستان طی سال جاری خبر داد و گفت: امسال در مجموع هزار و ۲۷ هکتار

از اراضی ساحلی خوزستان زیر کشت میگو رفته است.

مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه سال گذشته هزار و یک هکتار از اراضی ساحلی میگوی خوزستان زیر کشت میگو رفته بود به افزایش ۳ درصدی اراضی زیر کشت میگو در سال جاری اشاره کرد.

در ادامه همچنین از اتمام ذخیره سازی میگو در مزارع میگوی استان خوزستان همچون سایر استان های جنوبی خبر داد و اظهار داشت: امسال در مجموع ۱۶۳ میلیون و ۴۲۵ هزار قطعه میگو در مزارع پرورشی استان خوزستان ذخیره سازی شده است.

وی با اشاره به وجود ۳ مرکز تکثیر بچه میگو در استان خوزستان، بیان داشت: امسال در این مراکز هیچ گوه تکثری صورت نگرفت و پرورش دهندگان بچه میگو‌های خود را از سایر مراکز تکثیر فعال در جنوب کشور تامین کردند اما این در حالی است که سال گذشته این مزارع نسبت به تکثیر بچه میگو اقدام کرده بودند.مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، ابر از امیدواری کرد: امسال با کنترل بیماری ها، شاهد تولید قابل توجه میگوی پرورشی در اراضی زیر کشت استان هر مزگان باشیم.

محمدی دوست با بیان اینکه میگوی کشور هر ساله در ۵ استان سساحلی هر مزگان، بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان و گلستان تولید می شود، یادآور شد: بخش عمده میگو‌های پرورشی به بازارهای هدف صادر و مقداری نیز متناسب با نیاز داخلی جهت مصرف عموم مردم توزیع می شود.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه سال گذشته در مجموع تولید میگو به ۶۲ هزار و ۳۷۲ تن رسید که این آمار در مقایسه با تولید سال ۱۴۰۳ از رشد ۴۳ درصدی برخوردار بوده است، تصریح کرد: سال گذشته در مجموع ۵ استان ساحلی کشور، ۱۷ هزار و ۸۹۹ هکتار مزرعه زیر کشت میگو رفته بود که این میزان مزرعه پرورش میگوی زیر کشت رفته بود.

با این حال پرسش همچنان پابرجاست: آیا رفت و آمد به بوموسی برای یک سرمایه‌گذار، گردشگر یا حتی یک شهروند عادی به اندازه کافی آسان شده است؟ تا زمانی که پاسخ این پرسش مثبت نباشد، توسعه اقتصادی جزیره نیز با محدودیت مواجه خواهد بود.

**توسعه روی کاغذ یا توسعه در میدان؟**

اسناد رسمی نشان می‌دهد برای بوموسی طرح‌های متعددی در حوزه مسکن، برق، زیرساخت‌های شهری، گردشگری و سرمایه‌گذاری تعریف شده است. همچنین تدوین سند جامع توسعه بوموسی در دستور کار قرار گرفته و به مراحل نهایی نزدیک شده است. اما توسعه زمانی معنا پیدا می کند که خروجی آن در زندگی روزمره مردم دیده شود.
مردم جزیره باید آثار توسعه را در کیفیت زندگی، فرصت‌های شغلی، افزایش درآمد، دسترسی به خدمات و بهبود شرایط سکونت احساس کنند.

توسعه‌ای که صرفاً در جلسات، مصوبات و گزارش‌های

اداری باقی بماند، نمی‌تواند مأموریت اصلی خود را محقق کند.



به اقتصاد دریاپایه، مزیت‌هایی هستند که کمتر جزیره‌ای به طور هم‌زمان در اختیار دارد به همین دلیل سطح انتظار از توسعه بوموسی نیز فراتر از یک جزیره عادی است. «بوموسی» بیش از مصوبه، نیازمند جهش اجرایی است واقعیت این است که بوموسی امروز کمبود برنامه، سند، مصوبه و وعده ندارد. آنچه بیش از هر چیز مورد نیاز است، سرعت در اجرای پروژه‌ها و تبدیل وعده‌ها به واقعیت‌های ملموس است.

ساخت مسکن باید به بهره‌برداری برسد. اشتغال باید پایدار شود سرمایه‌گذار باید احساس امنیت و سهولت فعالیت داشته باشد گردشگر باید بتواند به آسانی به جزیره سفر کند و مردم بوموسی باید نخستین گروهی باشند که آثار توسعه را در زندگی خود مشاهده می کنند.

**جمع‌بندی «اقتصادسر آمد»**

«بوموسی» جزیره‌ای نیست که تنها با نگاه امنیتی اداره شود؛ این جزیره نیازمند نگاه توسعه‌ای، اقتصادی و جمعیت‌پذیر است. دو سال پیش وعده‌های بزرگی برای این جزیره مطرح شد اکنون زمان ارزیابی فرا رسیده است. چند واحد

**« «بوموسی» بیش از مصوبه، نیازمند جهش اجرایی است واقعیت این است که بوموسی امروز کمبود برنامه، سند، مصوبه و وعده ندارد. آنچه بیش از هر چیز مورد نیاز است، سرعت در اجرای پروژه‌ها و تبدیل وعده‌ها به واقعیت‌های ملموس است**

**اگر بوموسی در اختیار دیگران بود**

این مقایسه شاید برای برخی خوشایند نباشد، اما قابل تأمل است جزیره‌ای با چنین موقعیت راهبردی، اگر در اختیار بسیاری از کشورهای منطقه قرار داشت، احتمالاً امروز به یک هاب گردشگری دریایی، خدمات بندری، تجارت منطقه‌ای و سرمایه‌گذاری تبدیل شده بود. بوموسی در قلب یکی از مهم‌ترین آبراه‌های جهان قرار گرفته است. دسترسی به آب‌های آزاد، موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز، ظرفیت‌های گردشگری دریایی، شیلات، خدمات بندری

**عسکری در تشریح نشست کمیسیون کشاورزی با سازمان شیلات: جبران خسارت ۶.۲ همتی صیادان و احیای شناورهای آسیب‌دیده دنبال می‌شود**



سرتیمه رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با تأکید بر ظرفیت‌های قابل توجه کشور در حوزه شیلات، از پیگیری جبران خسارت حدود ۶.۲ هزار میلیارد تومانی صیادان در جریان جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان خبر داد و گفت: احیاء، اصلاح و بازسازی قایق‌ها، لنج‌ها و شناورهای صیادی آسیب‌دیده با جدیت دنبال خواهد شد.

به گزارش اقتصادسر آمد، محمدجواد عسکری رئیس کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار خانه ملت،

در تشریح نشست امروز (یکشنبه ۲۵ مردادماه) کمیسیون با

رئیس و مسئولین سازمان شیلات کشور، گفت: امروز جلسه کمیسیون کشاورزی با رویکرد نظارتی برگزار شد و در آن ظرفیت‌ها و قابلیت‌های کشور در حوزه شیلات، وضعیت تولیدات شیلاتی، برنامه‌های سازمان شیلات در چارچوب برنامه هفتم توسعه و مسائل و مشکلات صیادان مورد بررسی قرار گرفت. وی با بیان اینکه ظرفیت‌ها و قابلیت‌های کشور در حوزه شیلات منحصر به فرد است، افزود: در مناطق جنوبی و شمالی کشور و همچنین در بخش‌های داخلی، ظرفیت‌های قابل توجهی برای تولید محصولات شیلاتی وجود دارد و تأمین نیاز سفره مردم از این طریق از اهمیت بالایی برخوردار است. علاوه بر این، کشور در حوزه صادرات محصولات شیلاتی نیز ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بسیار خوبی دارد. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به گزارش ارائه شده از سوی سازمان شیلات کشور درباره برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: در این نشست بررسی شد که سازمان شیلات در اجرای اهداف تعیین شده در برنامه هفتم توسعه در چه نقطه‌ای قرار دارد و باید به چه نقطه‌ای برسد. متأسفانه در این حوزه مقداری عقب‌ماندگی وجود دارد که مقرر شد این عقب‌ماندگی هرچه سریع‌تر جبران شود. عسکری در ادامه با اشاره به وضعیت صیادان و خسارت‌های وارده شده به این بخش در جریان جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، گفت: صیادان عزیز کشور در جریان این دو جنگ خسارت‌های بسیار سنگینی متحمل شده‌اند و میزان این خسارت‌ها نزدیک به ۶.۲ هزار میلیارد تومان برآورده شده است. وی افزود: مقرر شد گزارش دقیقی از میزان خسارت‌های وارده شده تهیه و ارائه شود و کمیسیون کشاورزی نیز پس از برگزاری نشست با صیادان و دریافت نقطه‌نظرات آنان، بازدیدهای میدانی را در دستور

کار قرار دهد تا ابعاد خسارت‌ها و نیازهای این بخش به صورت دقیق بررسی شود. رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس تصریح کرد: همچنین قرار است در ادامه، نشست‌هایی با سازمان برنامه و بودجه و رئیس جمهور برگزار شود تا برای حل مشکلات صیادان و جبران خسارت‌های وارده‌شده تصمیمات لازم اتخاذ شود. عسکری با تقدیر از صیادانی که در بحبوحه جنگ نیز به فعالیت خود ادامه دادند، گفت: صیادان در شرایط جنگی نیز به فعالیت خود ادامه دادند و نیاز کشور به محصولات آبرزی را تأمین کردند که این اقدام قابل تقدیر است و باید از این عزیزان حمایت شود.



دوشنبه - ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۶۰

## دریا پایه ۳ بندادر

**۲۷۷ نفر از خطر غرق‌شدگی در دریای مازندران نجات یافتند**



مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر مازندران از نجات ۲۷۷ نفر از خطر غرق‌شدگی در سواحل استان خبر داد و گفت: در قالب طرح پیشگیری و کاهش غریق، تاکنون به ۸۵۶ نفر خدمات امدادی ارائه شد.

به گزارش ، اقتصادسر آمد، علی فخاری اشرفی با اشاره به اجرای طرح پیشگیری و کاهش غریق در سواحل مازندران اظهار کرد: این طرح از ابتدای خردادماه در ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی استان و با مشارکت هلال‌احمر، ناجیان غریق و اورژانس ۱۱۵ در حال اجرا است.

وی افزود: در این طرح چهار پایگاه دریایی، ۱۳ پست موقت ساحلی و ۳۲ پست گشت سیار موتوری فعال هستند و ۷۶ نفر از ناجیان‌گران و کارکنان هلال‌احمر در کنار ۹۷۶ ناجی غریق در پوشش امدادی سواحل مشارکت دارند.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر مازندران ادامه داد: برای تقویت توان عملیاتی نیروهای امدادی، ۱۴ دستگاه آمبولانس، ۱۰ خودروی پشتیبانی و دستگاه موتورسیکلت نیز در اجرای این طرح به کار گرفته شده است.

فخاری اشرفی با بیان اینکه محور اصلی فعالیت‌های امسال بر پیشگیری از حوادث و کاهش شمار غریق متمرکز است، تصریح کرد: استقرار نیروها و گشت‌های سیار با هدف شناسایی نقاط خطرپذیر، ارائه هشدارهای ایمنی و واکنش سریع در زمان وقوع حوادث انجام می‌شود.

وی گفت: در بخش ارائه خدمات حضوری نیز ۵۵۸ نفر از خدماتاتی شامل پانسمان، آتل‌بندی، کنترل فشار خون و قند خون و رسیدگی به موارد گرم‌زدگی بهره‌مند شدند و ۲۱ مصدوم نیز برای دریافت خدمات تخصصی‌تر به مراکز درمانی انتقال یافتند.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر مازندران، ناآشنایی با وضعیت بستر دریا و تغییرات توپوگرافی ساحل، بی‌اطلاعی از قواعد شنا و وجود جریان‌های شکافته را از عوامل مهم بروز حوادث دریایی عنوان کرد.

**اجرای طرح ملوانی موجب رونق کسب‌وکارهای وابسته به تجارت دریایی می‌شود**



فرماندار شهرستان زرآباد گفت: اجرای طرح رویه ملوانی با استفاده از ظرفیت صیادان و ملوانان و بندر و اسکله شهید رضایی کلات می‌تواند زمینه‌ساز رونق تجارت دریایی، ایجاد اشتغال و تقویت معیشت مردم این شهرستان و همین‌سایر بندادر سواحل مکران شود.

به گزارش اقتصادسر آمد ، احسان رئیس در بازدید از اسکله چابهار اظهار کرد: شهرستان زرآباد با برخورداری از سواحل مکران و ظرفیت‌های گسترده دریایی و صیادی، قابلیت مناسبی برای توسعه تجارت دریایی دارد و اجرای رویه ملوانی می‌تواند از این ظرفیت‌ها در مسیر توسعه اقتصادی شهرستان استفاده کند.

وی افزود: صیادان و ملوانان زرآباد سال‌ها در حوزه صید و تأمین محصولات دریایی فعالیت داشته‌اند و اکنون با اجرای رویه ملوانی می‌توان ظرفیت آنان را در زمینه واردات کالاهای مورد نیاز منطقه نیز به کار گرفت.

فرماندار زرآباد ادامه داد: صیادان و ملوانان این شهرستان آمادگی دارند از ظرفیت بندر و اسکله شهید رضایی کلات برای واردات کالاهای اساسی و مورد نیاز استفاده کنند و با فراهم شدن زیرساخت‌ها و سازوکارهای قانونی، این ظرفیت می‌تواند به رونق فعالیت‌های اقتصادی منطقه کمک کند.

وی بیان کرد: فعال شدن رویه ملوانی علاوه بر ایجاد فرصت‌های شغلی جدید برای مردم، موجب افزایش درآمد صیادان و ملوانان و رونق کسب‌وکارهای وابسته به تجارت دریایی خواهد شد.

رئیس همچنین تصریح کرد: با توجه به ظرفیت‌های دریایی زرآباد، اجرای این طرح می‌تواند این شهرستان را به یکی از مناطق برخوردار و فعال در حوزه تجارت دریایی سیستان و بلوچستان تبدیل کند و آثار اقتصادی آن به شهرستان‌های همجوار نیز تسری یابد.