سرآمد اقتصاد
دوشنبه-۲۶مرداد ۱۴۰۵-سال دوازدهم-شماره ۲۵۶۰

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

سهم یک نهمی ایران از ناوگان نفتی سایه

«ناوگان سایه» محصول مستقیم تحریم‌های نفتی

گروه نفت و انرژی – نفت همچنان ستون اصلی درآمدهای ارزی کشور به شمار می‌رود؛ کالایی که بخش مهمی از بودجه عمومی، تراز ارزی و بسیاری از معادلات اقتصادی ایران به آن وابسته است. با این حال، طی سال‌های اخیر صادرات نفت ایران بیش از آنکه تابع قواعد متعارف بازار انرژی باشد، تحت تأثیر تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی، فشارهای سیاسی و مخاطرات حمل‌ونقل دریایی قرار گرفته است.

در چنین شرایطی، نفت ایران برای رسیدن به بازارهای جهانی ناگزیر از عبور از مسیری پرهزینه و پیچیده شده؛ مسیری که در آن هزینه‌های پنهان و آشکار فراوانی بر اقتصاد کشور تحمیل می‌شود.

«ناوگان سایه»؛ محصول مستقیم تحریم‌ها

در سال‌های اخیر اصطلاح «ناوگان سایه» یا «ناوگان تاریک» بیش از گذشته وارد ادبیات صنعت نفت و حمل‌ونقل دریایی شده است.

این ناوگان به مجموعه‌ای از نفتکش‌ها اطلاق می‌شود که با روش‌های مختلف از جمله تغییر پرچم، خاموش کردن سامانه‌های ردیابی، تغییر هویت کشتی و انتقال کشتی به کشتی، محموله‌های نفتی کشورهای تحریم‌شده را جابه‌جا می‌کنند.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی مؤسسات بین‌المللی ردیابی نفتکش‌ها، بخش مهمی از صادرات نفت ایران از طریق چنین سازوکاری انجام می‌شود.

طبق این گزارش‌ها، حدود یک‌سوم ناوگان فعال در حمل نفت ایران در فهرست تحریم‌های وزارت خزانه‌داری آمریکا قرار گرفته‌اند و بخشی از این شناورها نیز با پرچم ایران فعالیت می‌کنند. این آمار به خوبی نشان می‌دهد که صادرات نفت ایران تا چه اندازه تحت فشار مستقیم تحریم‌ها قرار دارد.

هزینه‌ای که در آمارهای رسمی دیده نمی‌شود

تحریم‌ها فقط محدودیت فروش نفت نیستند بخش مهمی از هزینه‌های تحریم در جایی پنهان شده که کمتر در گزارش‌های رسمی دیده می‌شود.

زمانی که یک نفتکش نمی‌تواند به شکل عادی بیمه شود، زمانی که مجبور است مسیرهای طولانی‌تر را انتخاب کند، زمانی که امکان استفاده از خدمات استاندارد بندری و بانکی را ندارد و زمانی که برای فروش محموله ناچار به ارائه تخفیف‌های قابل توجه می‌شود، در واقع بخشی از درآمد ملی کشور از بین می‌رود.

این هزینه‌ها اگرچه در آمار صادرات منعکس نمی‌شوند، اما مستقیماً بر میزان درآمد واقعی حاصل از فروش نفت اثر می‌گذارند.

«تخفیف‌های اجباری» بهای ماندن در بازار

یکی از مهم‌ترین پیامدهای تحریم، کاهش قدرت چانه‌زنی فروشنده است در شرایطی که تعداد خریداران محدود می‌شود، فروشنده ناچار است برای حفظ بازار، امتیازهای بیشتری ارائه دهد.

کارشناسان بازار انرژی معتقدند نفت ایران طی سال‌های اخیر در بسیاری از مقاطع با تخفیف‌هایی بالاتر از عرف بازار به فروش رسیده است؛ تخفیف‌هایی که هدف آن جبران ریسک خریداران در مواجهه با تحریم‌ها بوده است در نتیجه بخشی از درآمد بالقوه صادرات نفت عملاً پیش از فروش از دست می‌رود.

اما در شرایط تحریمی، بخش قابل توجهی از موضوع نفت به مسائل امنیتی، سیاسی و ژئوپلیتیکی گره خورده است.

محرمانه بودن بخش مهمی از اطلاعات صادراتی، محدودیت در انتشار آمارها، حساسیت نسبت به مسیرهای حمل‌ونقل و نگرانی از فشار بر خریداران نفت، همگی محصول همین شرایط هستند.

»اقتصادی شدن کامل تجارت نفت به معنای کاهش هزینه‌های مبادله، افزایش شفافیت، توسعه بازارهای صادراتی، کاهش تخفیف‌های اجباری و بهبود شرایط بازگشت درآمدهای ارزی خواهد بود

چالش بازگشت درآمدهای نفتی

موضوع دیگری که در سال‌های اخیر همواره مورد توجه بوده، نحوه بازگشت درآمدهای نفتی است محدودیت‌های بانکی ناشی از تحریم باعث شده انتقال مستقیم منابع مالی با دشواری‌های فراوان همراه باشد.در چنین فضایی، برخی معاملات نفتی به سمت تهاتر کالا یا سازوکارهای مالی غیرمتعارف سوق پیدا می‌کنند.این روند ضمن افزایش پیچیدگی تجارت نفت، دسترسی مستقیم به منابع ارزی را نیز با محدودیت مواجه می‌کند و هزینه‌های مبادله را افزایش می‌دهد.

«نفت» کالایی اقتصادی یا پرونده‌ای امنیتی

یکی از مهم‌ترین پرسش‌هایی که امروز درباره صادرات نفت ایران مطرح می‌شود، تغییر ماهیت این کالا از یک موضوع صرفاً اقتصادی به مسئله‌ای امنیتی و راهبردی است.در بسیاری از کشورهای جهان، صادرات نفت در چارچوب سازوکارهای اقتصادی، تجاری و بازار انرژی انجام می‌شود.

«حمل‌ونقل دریایی» حلقه آسیب‌پذیر زنجیره صادرات

صادرات نفت بدون ناوگان حمل‌ونقل قابل اتکا ممکن نیست در سال‌های اخیر ناوگان نفتکش ایران نقش مهمی در حفظ جری ان صادرات ایفا کرده است، اما همزمان فشارهای تحریمی، محدودیت‌های بیمه‌ای و افزایش هزینه‌های عملیاتی، شرایط فعالیت این ناوگان را دشوارتر کرده است.فعالیت در بازار خاکستری حمل‌ونقل انرژی، ریسک‌های بیشتری نسبت به بازارهای رسمی ایجاد می‌کند؛ ریسک‌هایی که می‌توانند هزینه نگهداری، تعمیر، بیمه و حتی تأمین قطعات را افزایش دهند.

مانع توسعه صنعت نفت و کشتیرانی

تداوم تحریم‌ها تنها صادرات نفت را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، بلکه بر توسعه زیرساخت‌های انرژی و دریایی کشور نیز اثرگذار است.

سرمایه‌گذاری در ناوگان نفتکش، توسعه بنادر نفتی، نوسازی تجهیزات و افزایش ظرفیت‌های لجستیکی همگی نیازمند دسترسی به منابع مالی، فناوری و همکاری‌های بین‌المللی هستند هرچه محدودیت‌های خارجی بیشتر باشد، هزینه توسعه این زیرساخت‌ها نیز افزایش پیدا می‌کند.

جمع‌بندی اقتصادسرآمد «نفت باید به اقتصاد بازگردد»

تحریم‌های نفتی تنها فروش نفت ایران را محدود نکرده‌اند؛ از ناوگان سایه و تخفیف‌های اجباری گرفته تا محرمانگی اطلاعات صادراتی، افزایش ریسک حمل‌ونقل و دشواری بازگشت درآمدها، زنجیره‌ای از هزینه‌های پنهان را به اقتصاد کشور تحمیل کرده‌اند پرسش اینجاست که این روند تا چه اندازه قابل تداوم است و آیا راهی برای بازگرداندن نفت به جایگاه یک کالای صرفاً اقتصادی وجود دارد؟

آنچه امروز بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد، بازگرداندن نفت به جایگاه طبیعی خود به عنوان یک کالای اقتصادی است اقتصادی شدن کامل تجارت نفت به معنای کاهش هزینه‌های مبادله، افزایش شفافیت، توسعه بازارهای صادراتی، کاهش تخفیف‌های اجباری و بهبود شرایط بازگشت درآمدهای ارزی خواهد بود.

واقعیت آن است که بخش مهمی از هزینه‌های فعلی صادرات نفت نه در میدان‌های نفتی و نه در پالایشگاه‌ها، بلکه در محیط تحریمی و محدودیت‌های ناشی از آن شکل می‌گیرد.از همین رو بسیاری از تحلیلگران معتقدند هر اقدامی که بتواند از شدت این محدودیت‌ها بکاهد، مستقیماً به افزایش درآمدهای نفتی و کاهش هزینه‌های پنهان صادرات منجر خواهد شد.نفت همچنان مهم‌ترین دارایی اقتصادی ایران است؛ اما تا زمانی که صادرات آن در فضایی غیرعادی و پرهزینه انجام شود، بخش مهمی از ظرفیت واقعی این ثروت ملی در مسیر رسیدن به بازارهای جهانی از دست خواهد رفت.

معاون وزیر نفت: حل ناترازی سوخت تنها با افزایش تولید ممکن نیست

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: راه‌حل پایدار چالش ناترازی سوخت فقط افزایش تولید و عرضه نیست بلکه باید از مسیر اصلاح الگوی مصرف، ارتقای بهره‌وری، سرمایه‌گذاری در بخش تقاضا و مشارکت همه ذی‌نفعان در تصمیم‌سازی محقق شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدصادق عظیمی‌فر در نشست کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران، ناترازی انرژی را فراتر از اختلاف میان عرضه و تقاضا دانست و افزود: ناترازی در واقع ایجاد تعهداتی بیش از توان تولید کشور است که طی سال‌های گذشته به طور مستمر تشدید شده و ریشه اصلی آن را باید در شیوه حکمرانی و نظام تصمیم‌گیری جست‌وجو کرد.

معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه افزایش عرضه به تنهایی راه‌حل ناترازی نیست زیرا در بهترین حالت، مشکل را به آینده منتقل می‌کند، ادامه داد: من آنکه ظرفیت‌های جدید تولید نیز با محدودیت‌های جدی در تامین خوراک، سرمایه‌گذاری، زیرساخت و نگهداشت تاسیسات روبه‌رو هستند.

عظیمی‌فر با اشاره به نگرانی‌ها درباره تامین خوراک پالایشگاه‌ها در سال‌های آینده، اعلام کرد: باید همزمان بر افزایش بهره‌وری، اصلاح تقاضا، بهینه‌سازی قیمت‌ها، سرمایه‌گذاری در بخش مصرف، استفاده از فناوری و اصلاح سازوکارهای حکمرانی تمرکز شود.

وی تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای را یکی از چالش‌های جدی در بخش انرژی برشمرد و خاطرنشان کرد: گاه ذی‌نفعان اصلی یک زنجیره، از تصمیم‌هایی که به‌طور مستقیم بر فعالیت آنان اثر می‌گذارد، اطلاع کافی ندارند. تصمیمات در حوزه انرژی باید مبتنی بر ملاحظات کارشناسی و منافع بلندمدت کشور باشد و نباید تحت تاثیر ملاحظات سیاسی و مقطعی قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشکیل یک ائتلاف ملی برای حل ناترازی انرژی را ضروری دانست و افزود: دولت، مجلس، بخش خصوصی، صنایع بزرگ، دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاران و مصرف‌کنندگان باید در فرآیند تصمیم‌سازی و اجرای راهکارها مشارکت داشته باشند.

عظیمی‌فر با اشاره به شرایط ویژه حاکم بر صنعت پالایش و پخش در جریان جنگ تحمیلی اخیر توضیح داد: با وجود آسیب‌ها و محدودیت‌های ایجادشده در بخشی از زیرساخت‌های انتقال و ذخیره‌سازی، تلاش کارکنان صنعت نفت و پالایشگاه‌ها موجب شد از بروز اختلال گسترده در تامین سوخت جلوگیری شود اما تداوم مدیریت شرایط با راهکارهای موقت و اضطراری امکان‌پذیر نیست.

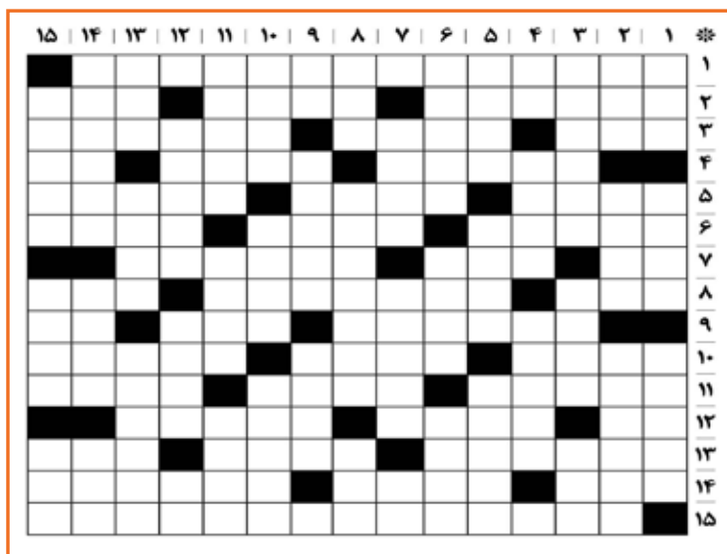
وی با بیان اینکه کاهش مصرف سوخت‌های جایگزین، فرسودگی ناوگان و مصرف بالای خودروهای داخلی از عوامل موثر بر ناترازی بنزین است، افزود: سیاست‌های تدریجی و قابل پیش‌بینی در مدیریت مصرف، در صورت اجرای مستمر، می‌تواند به افزایش تاب‌آوری کشور کمک کند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۳۰۰۰۷۱۲ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک، تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی صبائی فرزند غلامحسین، بشماره شناسنامه ۱۴۰۰ صادره از مشهد، در ششدانگ اعیان یک باب ساختمان که عرصه آن موقوفه آستان قدس رضوی می‌باشد، به مساحت ۱۲۵ متر مربع، قسمتی از پلاک ۲۴۹۰۸ فرعی از ۲۳۲ اصلی بخش ۹ حوزه ثبت ملک مشهد واقع در مشهد- بلوار جمهوری اسلامی ۲۰ دهستانی ۱۷ پلاک ۲۳۹ خریداری از محل مالکیت مشاعی خود متقاضی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم، مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف: ۴۲۱۳
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۶
هادی نیکوفکر-رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه یک مشهد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه دو
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۴۰۰۲۱۵۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ هیأت اول ادوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه دو، تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای علی اکرمی فرزند مسیب، بشماره شناسنامه ۹۷۱ صادره از مشهد، در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری کشاورزی به مساحت ۱۳۶۲۷.۵۹ متر مربع، قسمتی از پلاک ۴ اصلی واقع در اراضی نوده خراسان رضوی بخش ۱۰ مشهد مقدس وخریداری از محل مالکیت مشاعی متقاضی، محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم، مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف: ۴۲۲۹
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۶
بشیر پاشائی-رئیس ثبت اسناد و املاک ناحیه دو مشهد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک
هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رأی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۶۰۰۳۰۰۰۸۷۹ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک، تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای سید علی سبیان فرزند سید قاسم، بشماره شناسنامه ۴۰۳۱۹ صادره از مشهد، در ششدانگ اعیان یک باب ساختمان که عرصه آن موقوفه گوهرشاد بیگم می‌باشد، به مساحت ۲۰۱.۶۱ متر مربع، قسمتی از پلاک ۲۸۰۹۷ فرعی از ۲۱۴ فرعی از ۵ اصلی بخش ۹ حوزه ثبت ملک مشهد، واقع در مشهد- کلاهدوز ۲۶ توریج ۱ انتهای ایرج ۹ پلاک ۲۴ اجاره از موقوفه گوهرشاد بیگم، محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم، مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.م الف ۴۲۲۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۲۶
هادی نیکوفکر-رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک مشهد

جدول ۵۷۸



افقی:
۱- بنیانگذار فقید جدول در مطبوعات کشورمان و ملقب به پدر جدول ایران
۲- بتخانه هند که توسط سلطان محمود غزنوی فتح شد - سهیم - سوره سی‌وهشتم قرآن
۳- خروس مازندرانی - هیزم - دارای طعم دلپذیر
۴- زمان‌سنج - خدای اندیشه و هنر در اساطیر یونان - خاندان
۵- دارای تصویر - اشاره به دور - اخمو
۶- وسیله کمک حرکتی کودکان نوپا - با اسفندیار جنگید - فرزند زکریای نبی(ع)
۷- ناشنوا - درخت همیشه سبز - در ساختمان‌سازی به‌کار می‌رود
۸- مخفف بدتر - خطی که بیشتر در نگارش اشعار به‌کار می‌رود - مرغ سعادت
۹- گران‌ترین نخ - ستایش - پشته خاک
۱۰- عفو - ستیزگی - پیشینه
۱۱- جنین - از بیماری‌های فصل سرما - صاحب ارژنگ
۱۲- رودی در روسیه - رهسپار - سوغات مراغه
۱۳- باردار بودن - برق را از کوتل به دلکو می‌رساند - دست مالیدن
۱۴- آزاد - مایه دردسر - نوعی انگور دانه ریز
۱۵- نویسنده آمریکایی رمان گتسبی بزرگ

عمودی:
۱- پرش - از ملزومات خوشنویسی - پاره خط جهت‌دار
۲- دست‌پاچه - چهره - دیه
۳- غیرحرفه‌ای - رشوه‌دهنده - حشره‌ای گزنده
۴- دوتا نون - الهه عشق در اساطیر یونان - خبر خوش
۵- بعضی اوقات - هرگوشه زمین فوتبال - خیاز
۶- بی‌نظیر - پهناور - شکوه و جلال
۷- سنگی زینتی - عطش - حرف آزاردهنده
۸- حشره خونخوار - غصب اموال کشورهای ضعیف توسط دول قدرتمند - سرپرست
۹- مخفف اگر - مجمع‌الجزایر میان آمریکای شمالی و جنوبی - پارچه ابریشمی
۱۰- شکل ظاهری - از بهترین زنان بهشت است - فصل خزان
۱۱- اقامت گزیدن - پاک‌تر - زین ساز
۱۲- هزینه استفاده از خدمات یک مؤسسه - حمل‌کننده - فرورفته
۱۳- دشمن - داروغه - شیرینی لوزی
۱۴- امتیاز ضربه‌های دست کاراته‌کا - محکم و استوار - قصه عامیانه
۱۵- سراینده آینه اسکندری - خداوندی - آقای عرب

حل جدول شماره ۵۷۷

نگاه

ساخت سکوهای فاز ۱۱ پارس جنوبی در ایزوایکو هرمزگان آغاز شد

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران گفت: مرحله جدید پروژه ساخت سکوهای فاز ۱۱ پارس جنوبی با پیشرفت مناسبی در این مجتمع عظیم صنعتی در حال اجرا بوده و با پایان ساخت تیرورق‌ها، مرحله ساخت و کلاف‌بندی طبقات این سکو آغاز می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدمهدی تعبدی با اشاره به روند اجرای این پروژه و با تاکید بر اینکه چرخ تولید و اجرای پروژه‌های این مجموعه در شرایط خاص کنونی کشور با اتکا به توان متخصصان و ظرفیت‌های داخلی در حرکت است اظهار کرد: یکی از پروژه‌های بزرگ نفت و گاز کشور در حوزه سازه‌های فراساحلی در ایزوایکو در حال اجراست که طی آن، مراحل مهندسی، خرید، ساخت، نصب و راه‌اندازی سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی بر عهده این مجتمع قرار دارد.

وی با بیان اینکه پروژه از پیشرفت مناسبی برخوردار است، بیان کرد: ابعاد این سکو حدود ۲۴ در ۲۰ متر است و وزن خود سکو حدود سه‌هزار و ۳۰۰ تن است که با احتساب متعلقات، وزن کل سازه به حدود چهار هزار و ۵۰۰ تن می‌رسد.

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو ادامه داد: بخش مهندسی پروژه در حال حاضر به حدود ۹۰ درصد پیشرفت رسیده و پیشرفت بخش خرید نیز حدود ۶۰ درصد است؛ همچنین اغلب اقلامی که زمان ساخت و تامین طولانی‌تری دارند و در اصطلاح «Long Lead Items» محسوب می‌شوند، سفارش‌گذاری شده‌اند.

تعبدی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود بخش عمده این اقلام تا پایان سال‌جاری و در اسفندماه دریافت و وارد پروژه شوند تا روند اجرای مراحل بعدی بدون وقفه ادامه پیدا کند.

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو با اشاره به آخرین وضعیت عملیات ساخت سکو گفت: در حال حاضر ساخت طبقات سکو در حال انجام است و عملیات ساخت با تولید تیرورق‌ها آغاز شد که این تیرورق‌ها با استفاده از متریال خاص S۴۲۰ و به روش جوشکاری زیرپودری و با بهره‌گیری از ماشین‌آلات تخصصی ساخته شده‌اند.

تعبدی افزود: عملیات ساخت تیرورق‌ها به مرحله نهایی رسیده و فرآیند تحویل نهایی آن‌ها در حال انجام و عملیات ساخت و کلاف‌بندی طبقات آغاز شده است.

وی خاطرنشان کرد: این سکو دارای چهار طبقه است که در مرحله جدید، طبقات به‌صورت صفحه‌ای ساخته و پس از تکمیل، در محل اصلی پروژه روی پایه‌ها جایگذاری و به‌صورت نهایی روی یکدیگر نصب خواهند شد.

مدیر گروه سازه‌های دریایی و فراساحلی ایزوایکو همچنین با تاکید بر اهمیت این پروژه در صنعت نفت و گاز کشور گفت: پروژه فاز ۱۱ از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چرا که کشور در حال حاضر با ناترازی و کمبود انرژی مواجه است و راه‌اندازی این پروژه می‌تواند نقش موثری در افزایش ظرفیت تولید و کمک به جبران ناترازی انرژی کشور داشته باشد.

تعبدی با اشاره به روند اجرای پروژه تاکید کرد: با وجود شرایط خاص کنونی کشور و به‌ویژه منطقه جنوب، عملیات اجرایی پروژه مطابق برنامه در حال انجام است و مراحل مختلف آن با پیشرفت مناسبی دنبال می‌شود.

پروژه ساخت سکوی فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از پروژه‌های مهم ایزوایکو در حوزه سازه‌های دریایی و فراساحلی است که اجرای مراحل مختلف آن، ظرفیت‌های این مجتمع در طراحی، تامین، ساخت و نصب سازه‌های بزرگ فراساحلی را به نمایش می‌گذارد.

به گزارش ایرنا، مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) به‌عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین مجموعه صنعتی دریایی کشور، در زمینه طراحی، ساخت و تعمیر انواع شناورها و سازه‌های فراساحلی فعالیت می‌کند و قابلیت بازسازی و تعمیرات انواع شناورهای اقیانوس‌پیما، کشتی‌های تجاری، نفتکش‌ها، شناورهای خدماتی، سکوهای حفاری و تاسیسات فراساحلی را دارد.