



دوشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۶۰

اقتصاد دریا

شیلات

افزایش بیش از ۲۰۰ تن به ظرفیت تولید ماهی لرستان



مدیرکل شیلات لرستان از بهره‌برداری هفت طرح تولیدی شیلاتی در هفته دولت خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، بیش از ۲۰۰ تن به ظرفیت تولید ماهی پروراری استان افزوده می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، کارشیر بیرانوند با اشاره به افتتاح هفت طرح شیلاتی در «استان اظهار کرد: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، بیش از ۲۰۰ تن به ظرفیت تولید ماهی پروراری استان افزوده خواهد شد.

وی با بیان اینکه این طرح‌ها ظرفیت تولید یک میلیون قطعه بچه‌ماهی را نیز به ظرفیت شیلات لرستان اضافه خواهند کرد، اظهار کرد: در کنار این طرح‌ها، یک طرح واسط نیز در دستور کار قرار دارد که مجموع این پروژه‌ها نقش مهمی در توسعه آبی‌پروری استان خواهد داشت. مدیرکل شیلات لرستان با اشاره به اشتغال‌زایی این طرح‌ها افزود: با بهره‌برداری از ایسن پروژه‌ها، زمینه اشتغال مستقیم و غیرمستقیم برای بیش از ۷۰ نفر فراهم می‌شود.

بیرانوند، حجم سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای اجرای این طرح‌ها را بیش از ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: تلاش می‌کنیم این طرح‌ها در هفته دولت به بهره‌برداری برسند و وارد مدار تولید شوند.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شیلات استان در روز یکشنبه ۲۵ مرداد، وی ادامه داد: علاوه بر این پروژه‌ها، چندین طرح دیگر نیز در حال ساخت است که بر نامه‌ریزی شده در دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسند و ظرفیت تولید شیلاتی استان را افزایش دهند.

آغاز عملیات میدانی مقابلۀ با آلودگی نفتی در سواحل قشم با حفاظت از مزارع میگو



معاون دریایی اداره‌کل پسنادر و دریانوردی هرمزگان از آغاز عملیات میدانی مقابلۀ با آلودگی نفتی در سواحل قشم و حفاظت مزارع و حوضچه‌های پرورش میگو در مناطق آلوده خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل مکی زاده در توضیح این خبر اظهار کرد: در راستای حفاظت از مزارع پرورش ماهی در قفس نیز با هماهنگی شیلات اقدامات پیشگیرانه و احتیاطی و در برخی موارد، عملیات مقابله‌ای انجام شد.

وی ادامه داد: پس از مشاهده نشست نفتی در سواحل جزیره قشم، نشست هماهنگی اضطراری عملیات شناسایی، مهار و پاکسازی آلودگی با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی محلی و تقسیم کار میان بخشداری شهاب، شهرداری سوزا و دهیاری‌های شیب‌دراز و هنگام برگزار شد تا ابعاد حادثه بررسی و روند اقدامات میدانی به‌صورت هماهنگ مدیریت شود.

معاون بنادر و دریانوردی هرمزگان اضافه کرد: تیم‌های ارزیابی با حضور در منطقه، بازدیدهای میدانی و پایش سواحل، میزان و نوع آلودگی نفتی را بررسی کردند و پس از ارزیابی اولیه، عملیات مهار لکه نفتی با استقرار بوم‌های نفتی در محدوده آلوده آغاز شد که پایش و جمع‌آوری پس مانده‌های نفتی تا پاکسازی کامل محدوده ادامه دارد. مکی زاده یادآور شد: بوم‌های نفتی به‌عنوان موانع شناور فیزیکی، برای جلوگیری از گسترش لکه نفتی و محدود کردن آن در یک محدوده مشخص به کار گرفته شدند تا شرایط برای اجرای مراحل بعدی پاکسازی فراهم شود. وی خاطر‌نشان کرد: عملیات پاکسازی با استفاده از ورق‌ها و پدهای جاذب انجام شد که این تجهیزات به‌طور مستقیم روی لکه نفتی قرار گرفته و نفت موجود در سطح آب را جذب می‌کنند؛ همچنین با توجه به حجم آلودگی در بخش‌هایی از دریا، پاشش دیسپرسانت (مواد شیمیایی تجزیه‌کننده) نیز با استفاده از شناورهای اداره‌کل بنادر انجام شد.

معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطر‌نشان کرد: تاکنون بخش عمده‌ای از آلودگی مهار شده و عملیات پایش، جمع‌آوری پس مانده‌های نفتی و پاکسازی منطقه تا رفع کامل آثار آلودگی ادامه دارد. به گزارش ایرنا، از اواسط هفته گذشته، لکه‌ها و آلودگی‌های نفتی در مناطقی از پهنه آبی و نوار ساحلی بخش‌هایی از جزیره قشم از جمله مناطق شیب‌دراز و نقاشه مشاهده شده است.

سازمان حفاظت محیط‌کشور و برخی مسئولان وزارت امور خارجه، این حادثه را از تبعات حضور و دخالت نیروهای نظامی در منطقه‌ای در خلیج فارس اعلام کرده‌اند.

سرآمد از پیامدهای آلودگی نفتی در آب‌های عمان گزارش می‌دهد؛

خلیج فارس در محاصره تهدید زیست‌محیطی

جنگ تحمیلی در تنگه هرمز چطور هزینه‌های پنهان را به اکوسیستم منطقه تحمیل کرد؟

از گونه‌های زیستی دیگر محسوب می‌شود.

خبرگزاری رویترز از این منطقه را از مهم‌ترین زیستگاه‌های جمعیت بسیار کوچک نهنگ‌های گوژپشت در دریای عمان و خلیج فارس معرفی کرده است؛ جمعیتی که از آن به عنوان یکی از در معرض خطرترین جمعیت‌های نهنگ در جهان یاد می‌شود. در چنین منطقه‌ای، تهدید تنها به تلف شدن مستقیم آبزیان محدود نیست. نفت می‌تواند روی سطح آب، در رسوبات ساحلی و در مناطق کم‌عمق باقی بماند و از طریق زنجیره غذایی وارد چرخه زیستی شود. کارشناسان محیط زیست هشدار داده‌اند که هرچه نفت به آب‌های کم‌عمق‌تر و سواحل نزدیک‌تر شود، احتمال ماندگاری و آسیب طولانی‌مدت آن بیشتر خواهد شد.

خلیج فارس و دریای عمان یک اکوسیستم به‌هم پیوسته‌اند. آلودگی نفتی نمی‌تواند خود را با مرزهای سیاسی کشورها متوقف کند. حرکت لکه نفتی تابع باد، جریان‌های دریایی، دما، شوری آب و شرایط جغرافیایی است. به همین دلیل، حادثه‌ای که در یک نقطه رخ می‌دهد می‌تواند در صورت تداوم نشست، سواحل، جزایر و زیستگاه‌های متعلق به کشورهای دیگر را نیز در معرض خطر قرار دهد. در مورد عمان، موقعیت جغرافیایی حادثه اهمیت مضاعف دارد. این کشور در محل اتصال خلیج فارس، دریای عمان و دریای عرب قرار گرفته و سواحل طولانی آن بخشی از یک مسیر مهم جهانی برای حمل انرژی است.

کارشناسان محیط زیست معتقدند که آنچه در سواحل جزیره قشم و آب‌های سرزمینی ایران و عمان رخ می‌دهد را نباید صرفاً یک حادثه مربوط به نفت‌کش‌ها دانست. این اتفاق در منطقه‌ای از جهان رخ داده که یکی از مهم‌ترین گذرگاه‌های انرژی جهان محسوب می‌شود و یکی از شکننده‌ترین مناطق زیست‌محیطی خاورمیانه است. به نظر می‌رسد که ممکن است جنگ در آب‌های تنگه هرمز ادامه پیدا کند، در چنین شرایطی هر نفت‌کش آسیب‌دیده، هر انفجار و هر حادثه دریایی می‌تواند، به یک بحران زیست‌محیطی تبدیل شود. نکته مهم ماجرا اما اینجاست که ایجاد بحران آلودگی نفتی دیگر فقط به آب‌های عمان و ایران محدود نخواهد بود، بلکه در صورت گسترش آلودگی، تمام زیست‌بوم مشترک خلیج فارس و دریای عمان را تهدید خواهد کرد.

رصد تردد کشتی‌های تجاری در جهان «تانکر ترکز» با انتشار خبر و چند عکس ماهواره‌ای ادعا کرده بود که ممکن است آلودگی نفتی در سواحل جزیره قشم ناشی از حمله به کشتی فله بر «مینویان پایونیر» در آب‌های عمان باشد. از طرف دیگر هفته گذشته (روز ۲۲ مردادماه) بود که شرکت بریتانیایی مدیریت ریسک و ایمنی دریایی «امبری» اعلام کرد، یک نفت‌کش متعلق به «ناوگان سایه» کشور روسیه علت لکه نفتی در آب‌های خلیج فارس است. این شرکت همچنین با انتشار بیانیه‌ای از آغاز همکاری با مقام‌های عمان برای از بین بردن آلودگی خبر داده بود. پیش از این نیز سازمان محیط زیست عمان با انتشار خبری اعلام کرده بود که آلودگی نفتی ناشی از یک نفت‌کش به گل نشسته در سواحل عمان مشاهده شده است که در محدوده یک ذخیره‌گاه طبیعی دریایی حفاظت‌شده، به سواحل این کشور رسیده است.

هرچند هنوز منشا دقیق آلودگی‌های نفتی مشاهده شده در سواحل جزیره قشم و آهای عمان به طور قطعی مشخص نشده است، اما به اعتقاد کارشناسان ابعاد این موضوع بسیار روشن است. تجاوز نظامی ایالات متحده آمریکا به جمهوری اسلامی ایران، محاصره دریایی و به وجود آوردن بحران در خلیج فارس و همچنین مضرر شدن بسیاری از کشورهای جهان، عامل اصلی شرایط کنونی است. گزارش‌های منتشر شده از مشاهده لکه‌ها و پسماندهای نفتی در بخش‌های مختلفی از آب‌های خلیج فارس و دریای عمان و حتی سواحل حکایت دارد.

تهدید اکوسیستم خلیج فارس با آلودگی نفتی

اهمیت مشاهده آلودگی‌های نفتی در سواحل جزیره قشم و آب‌های سرزمینی ایران و عمان، تنها به وسعت لکه نفتی محدود نمی‌شود. بررسی گزارش‌ها نشان می‌دهد نفت‌کشی که از آن به‌عنوان منشا آلودگی در آب‌های عمان نام می‌برند، در نزدیکی محدوده‌ای قرار گرفته که از نظر تنوع زیستی اهمیت بسیار بالایی دارد. ذخیره‌گاه طبیعی جزایر حالنات یکی از زیستگاه‌های حساس در خلیج فارس و دریای عمان است و زیستگاه گونه‌هایی از جمله نهنگ گوژپشت، پرندگان دریایی همچون پرستوی دریایی سقراطی و بسیاری



آلودگی‌های نفتی در آب‌های عمان

روز شنبه هفته جاری (۲۵ مرداد-۱۵ آگوست) خبرگزاری رسمی سلطنت عمان (ONA) اعلام کرد، آلودگی نفتی ناشی از آسیب به یک نفت‌کش در آب‌های این کشور، حدود ۱۲ کیلومتر از سواحل منطقه «راس مدرکه» در عمان را تحت تأثیر قرار داده است. براساس این گزارش، عملیات مقابله با نش‌ت نفت از نفت‌کش آسیب‌دیده پیشرفت داشته و عملیات مقابله با آلودگی نفتی تا زمان تهیه این گزارش در روز یکشنبه همچنان ادامه دارد.

خبرگزاری رسمی کشور عمان در ادامه خبر خود اعلام کرده است که در دیگر مناطق بررسی شده در آب‌های سرزمینی عمان، آثار قابل توجهی از آلودگی نفتی مشاهده نشده است. داده‌های رصد و مدل‌های به‌روزشده همچنین نشان می‌دهد لکه نفتی موجود در دریا همچنان در مسیر رصد شده خود در آب‌های آزاد و به سمت جنوب شرقی ولایت مصیره عمان و آب‌های دورتر در حال حرکت است. در همین حال گروه‌های طرفدار محیط زیست هشدار داده‌اند که با نزدیک شدن لکه بزرگ نفتی به سواحل عمان، یک فاجعه زیست‌محیطی ممکن است در انتظار این کشور باشد.

براساس اعلام سازمان محیط زیست عمان، لکه نفتی در آب‌های دور از ساحل در حال حرکت به سمت آب‌های آزاد است و تیم‌های تخصصی همچنان عملیات مقابله با آلودگی را دنبال می‌کنند. سازمان محیط زیست عمان اعلام کرد نتایج بررسی‌ها تاکنون نشان می‌دهد آلودگی نفتی به سواحل جزیره مصیره نرسیده است. با این حال، بخش جنوبی این جزیره در محدوده‌ای قرار دارد که احتمال تأثیرپذیری آن از آلودگی وجود دارد. سازمان محیط زیست عمان اعلام کرد حرکت این لکه نفتی با توجه به تغییرات شرایط دریایی و جوی همچنان تحت نظر است.

منشا آلودگی نفتی در عمان

تا زمان تهیه این گزارش هنوز هیچ گزارش رسمی درباره منشا آلودگی نفتی مشاهده شده در سواحل جزیره قشم و آب‌های کشور عمان اظهار نظر نکرده است. پیش از این پایگاه خبری

بازتاب



معاون گردشگری هرمزگان به سرآمد خبر داد:

توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی هرمزگان با ساخت شناور تفریحی

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به اینکه توسعه زیرساختهای گردشگری دریایی هرمزگان در دستور کار قرار دارد، گفت: در همین راستا یک فروند شناور تفریحی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر عباس در حال ساخت است. سلیم محمدی در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه توسعه زیرساختهای گردشگری دریایی هرمزگان در دستور کار قرار دارد، گفت: در همین راستا یک فروند شناور تفریحی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر عباس در حال ساخت است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان با اشاره به بازدید اخیر از روند ساخت این شناور تفریحی در شهرک صنعتی بندرعباس، بیان داشت: به منظور ساخت این شناور تفریحی تاکنون ۵ میلیارد تومان اعتبار از سوی سرمایه‌گذار بخش خصوصی هزینه شده است.

وی با بیان اینکه این شناور پس از تکمیل نهایی برای اخذ مجوزهای فعالیت‌های گشت دریایی در آبهای هرمزگان به اداره کل بنادر و دریانوردی استسنان معرفی خواهد شد، تصریح کرد: انتظار می‌رود با راه‌اندازی این شناور تفریحی که ظرفیت آن ۴۰ نفر است، شاهد شکوفایی و رونق بیش از پیش در صنعت توریسم دریایی هرمزگان باشیم.

این مقام مسئول در استان هرمزگان، خاطر‌نشان ساخت: با توجه به تداوم مستمر در ساخت این شناور و تأمین اعتبارات لازم، پیش‌بینی می‌شود در صورت اخذ مجوزهای لازم امسال شاهد راه‌اندازی این شناور تفریحی در آبهای خلیج فارس باشیم.

محمدی با اشاره به ضرورت توسعه زیرساختهای گردشگری دریایی و ساحلی در استان هرمزگان، اذعان داشت: هرمزگان به دلیل برخورداری سواحل زیبا و منحصر به فرد خلیج فارس و نیز وجود جزایر از ظرفیت بالایی برای توسعه گردشگری دریایی برخوردار است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، یادآور شد: ضروری است همزمان با ایجاد زیرساختهای اولیه از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان با ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی شاهد پیشرفت قابل توجه در روند ایجاد امکانات و تأسیسات مرتبط با گردشگری در سواحل و جزایر استان باشیم.

وی از حمایت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خبر داد و بیان داشت: یکی از مهمترین زیرساختهای لازم برای توسعه توریسم دریایی در هرمزگان به توسعه شناورهای تفریحی مربوط می‌شود که با هم اکنون شاهد تحقق آن با افزایش تقاضای سرمایه‌گذاران در این بخش هستیم.