



سه‌شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۶۱

اقتصاد دریا

شیلات

پایان عملیات پاکسازی لکه‌های نفتی از سواحل قشم



سرپرست اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پایان عملیات پاکسازی لکه‌های نفتی از سواحل قشم خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی در تشریح جزئیات بازدید خود و جمعی از معاونان و کارشناسان بنادر استان از سواحل قشم و برای بررسی آخرین وضعیت عملیات پاکسازی «شیب‌دراز» جزیره قشم نشست‌های هماهنگی ۱۴۰۵ به دنبال دریافت گزارش‌های مردمی بر مشاهده آلودگی در سواحل شهر «سوزا» و روستای «شیب‌دراز» جزیره قشم نشست‌های هماهنگی اضطراری با دستگاه‌ها برای مقابله با آلودگی دریایی توسط تیم‌های تخصصی بنادر و دریانوردی استان و قشم آغاز شد.

وی ادامه داد: با آغاز عملیات میدانی از صبح روز سه شنبه ۲۰ مرداد پس از برگزاری نشست هماهنگی با بخشدار و شهردار بخش شهاب و تشریح دستورالعمل‌های فنی پاکسازی، در مرحله نخست، تیم‌های ارزیابی شامل کارشناسان حوزه محیط زیست دریایی و تیم‌های عملیاتی بنادر در حضور در منطقه، بازدیدهای میدانی و پایش سواحل، میزان و نوع آلودگی نفتی را بررسی کردند و پس از ارزیابی اولیه، عملیات مهار لکه نفتی با استقرار بوم‌های نفتی و در محدوده آلوده آغاز شد و با پایش و جمع‌آوری پس‌مانده‌های نفتی تا پاکسازی کامل محدوده ادامه پیدا کرد.

سرپرست بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به برگزاری نشست هماهنگی اضطراری عملیات شناسایی، مهار و پاکسازی آلودگی با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی محلی، توضیح داد: با توجه به مشاهده آثار آلودگی در نوار ساحلی سوزا (در داخل خنکی)، تیم‌های عملیاتی برای جلوگیری از نفوذ بیشتر آلودگی به بافت ساحلی با همکاری شهرداری سوزا، کار پاکسازی مکانیکی ساحل را با استفاده از دستگاه‌های لودر آغاز کردند و در روستای شیب‌دراز نیز تیم تخصصی مقابله با آلودگی با بهره‌گیری از ورق‌های جاذب، عملیات مهار و جمع‌آوری آلودگی را تا زمان تغییر وضعیت جزر و مد ادامه پیدا کرد.

صیادان از هر گونه روش صید محاصره‌ای خودداری کنند



فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر گفت: به همه صیادان و بهره‌برداران هشدار داده می‌شود از هر گونه استفاده از روش صید محاصره ای اکیدا خودداری کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ دوم محسن منفردیان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: منابع آبزیان از سرمایه‌های ملی و متعلق به عموم مردم است و صیانت از آن، علاوه بر حفظ محیط زیست دریایی، برای استمرار فعالیت و تأمین معیشت صیادان قانونمند استان بوشهر ضرورت دارد.

وی اضافه کرد: صید محاصره‌ای، به دلیل ماهیت این روش و نحوه محاصره و جمع‌آوری آبزیان، امکان انتخاب دقیق گونه و اندازه ماهی در هنگام صید بوده و در صورت استفاده خارج از محدوده و شرایط مجاز، می‌تواند موجب صید هم‌زمان ماهیان نابالغ، مولد و گونه‌های غیرهدف و در نتیجه کاهش توان بازسازی طبیعی ذخایر شود.فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات استان بوشهر بیان کرد: تداوم و گسترش این شیوه، به‌ویژه در مناطقی که ذخایر آبزیان تحت فشار صیادی قرار دارند، ضمن برهم زدن تعادل ذخایر، در نهایت به کاهش صید و تضییع حقوق صیادان مجاز و تهدید معیشت آنان منجر خواهد شد.وی افزود: متأسفانه گزارش‌های موجود از افزایش استفاده غیرمجاز از این روش، به‌ویژه در مناطق جنوبی استان و تلاش برای گسترش آن به مناطق شمالی‌تر، ضرورت برخورد جدی و پیشگیرانه با این روند را دوچندان کرده است.

منفردیسان ادامه داد: به همه صیادان و بهره‌برداران هشدار داده می‌شود از هر گونه استفاده از روش صید محاصره‌ای اکیدا خودداری کنند و با متخلفان بدون اغماض و برابر مقررات برخورد خواهد شد و شناور، ادوات و آبزیان حاصل از صید غیر مجاز حسب مقررات، توقیف و متخلفان جهت رسیدگی قضایی به مراجع ذی‌صلاح معرفی خواهند شد.

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

هزاران کانتینر ایران در انتظار ترخیص از بندر کراچی

پل‌مه: موانع انتقال کالاهای تجار ایرانی برداشته شد

وی می‌گوید: استفاده از رژیم ترانزیت و TIR مورد توافق قرار گرفت و همچنین «موافقت برای ۲۴ ساعته بودن فعالیت مرزهای جاده‌ای ریمدان و میرجاوه نیز اخذ شده است.» این موضوع در صورت اجرا می‌تواند سرعت انتقال کالا از پاکستان به ایران را به شکل محسوسی افزایش دهد.

واما جمع‌بندی اقتصادسراسرآمد

واقعیت آن است که هنوز بخشی از نگرانی‌های فعالان اقتصادی پابرجاست. صاحبان کالا همچنان درباره هزینه‌های انباشته‌شده، وضعیت کانتینرهای رسوبی، فرآیند تغییر اسناد حمل و زمان‌بندی بازگشت کالاهای کشور پرسش‌های جدی دارند.

در مقابل، توافقات اعلام‌شده از سوی هیئت ایرانی و تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، در صورت اجرای کامل، می‌تواند بخشی از مهم‌ترین گره‌های لجستیکی ماه‌های اخیر را باز کند.

«اقتصادسراسرآمد» با ابراز امیدواری نسبت به پی‌گیری‌های هیئت ایرانی و تشککل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران معتقد است، با اعلام توافقات فسی مابین ایران و پاکستان، به زودی شاهد نتایج عملی آن‌ها در بنادر، مرزها و مسیرهای ترانزیتی خواهیم بود. در چنین شرایطی فعالان اقتصادی بیش از هر چیز منتظرند ببینند چه تعداد از کانتینرهای رسوب کرده در کراچی و سایر بنادر منطقه، در هفته‌ها و ماه‌های آینده به مقصد نهایی خود در ایران خواهند رسید. موضوعی که قطعاً می‌تواند معیار موفقیت چشمگیر توافقات اخیر تهران و اسلام‌آباد باشد.

TIR و مرزهای ۲۴ ساعته؛ گام‌بعدی در تسهیل ترانزیت
از دیگر توافقات مهم مطرح‌شده توسط دبیر کل تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، فعال‌سازی رژیم‌های ترانزیتی است.



معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره‌کل حفاظت محیط زیست مازندران

شمار تلفات فوک خزری در سواحل مازندران به ۲۵ قلاده رسید



«هشدار فعالان حمل‌ونقل، کانتینر‌ها همچنان پشت‌مرزها مانده‌اند»

پیش‌تر در همین ارتباط، احسان ملک‌زاده، رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران، تصویری نگران‌کننده از وضعیت موجود ارائه کرده است.وی تصریح می‌کند: «حدود ۲۰ هزار کانتینر کالای وارداتی ایران در بنادر پاکستان متوقف شده‌اند و همچنان مسیر مطمئن، مستمر و کم‌هزینه‌ای برای انتقال این کالاهای به کشور وجود ندارد.»ملک‌زاده همچنین با اشاره به تبعات جنگ و تغییر مسیر کشتی‌های می‌گوید: «تعداد زیادی از کانتینرهای در حال انتقال به ایران در بنادر کراچی، خرقان، جبل‌علی، جده و برخی بنادر هند تخلیه‌شوند.» وی هشدار می‌دهد: «در پاکستان محدودیت زمانی انبارداری کالاهای ۶۰ روزه است و همین موضوع نگرانی جدی برای صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایجاد کرده است؛ چرا که احتمال دارد کالاهای مترکه‌شده و از دسترس خارج شوند.» رئیس‌هیئت‌مدیره انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران یکی از گره‌های اصلی پرونده را موضوع تغییر اسناد حمل‌عنوان می‌کند و می‌گوید: «کانتینری که مقصد اولیه آن بندرعباس بوده‌اما در کراچی تخلیه‌شده است، نیازمند تغییر اسناد حمل در مبدأ است و شرکت فروشنده یا تأمین‌کننده کالا باید اجازه ادامه مسیر زمینی تا ایران را صادر کند.»

پل‌مه: تمام موانع اصلی انتقال کالا در مذاکرات با پاکستان مطرح و پیگیری شد

در نقطه مقابل این نگرانی‌ها، مسعود پل‌مه، دبیرکل تشکل ملی کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و نایب‌رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران، از دستاوردهای مهم سفر هیئت اقتصادی ایران به پاکستان سخن می‌گوید.

پل‌مه تأکید می‌کند: «در خلال سه روز سفر، توافق‌نامه جامع اقتصادی به عمل آمد و ما به نمایندگی از سوی بخش خصوصی توانستیم مشکلات عدیده‌ای را که در حوزه‌های لجستیکی وجود داشت، مورد مذاکره قرار داده و توافقات خوبی را به عمل بیاوریم.»وی با اشاره به حجم بالای کانتینرهای رسوب کرده در پاکستان می‌گوید: «بیش از ۱۰ هزار کانتینر در بنادر پاکستان رسوب کرده بود و علی‌رغم

سختی گروه گزارش – امید اسماعیلی – اگر رسانه‌ها را بررسی کنید دغدغه مندی‌های زیادی از سوی اتاق بازرگانی انجمن‌های حمل و نقلی و برخی مسئولان درباره از دست رفتن کالاهای کانتینرهای ایرانی در پی جنگ اخیر و در طی حدود ۵ ماه‌اخیر که مقصدشان بنادر جنوبی ایران بود اما از بندر کراچی سر درآورند، شنیدید و دیده‌اید. «اقتصادسراسرآمد» از یک سو دغدغه فعالان اقتصادی، صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل را منعکس می‌کند و از سوی دیگر، نقش انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و شخص مسعود پل‌مه را در پیگیری این پرونده را پررنگ می‌داند. بنابراین گزارش بر محور «فاصله میان نگرانی‌های موجود و توافقات حاصل‌شده» تنظیم شده است.

در حالی‌که فعالان حمل‌ونقل از تداوم رسوب هزاران کانتینر ایرانی در بنادر پاکستان، هزینه‌های سنگین دموراز، خطر متروکه شدن کالاهای و مشکلات تغییر اسناد حمل‌سختن می‌گویند، دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران از توافقات مهم تهران و اسلام‌آباد برای رفع موانع انتقال کالا خبر داده است.

پرسش اینجاست که این توافقات چه زمانی در میدان عمل خود را نشان خواهد داد؟

بیش از پنج‌ماه از انتقال بخش قابل‌توجهی از کالاهای ایرانی به بنادر امن منطقه می‌گذرد، اقدامی که در پی شرایط جنگی و اختلال در مسیرهای دریایی انجام شد. امروز اما نگرانی صاحبان کالا، شرکت‌های حمل‌ونقل و فعالان تجزیره تأمین بیش از هر زمان دیگری متوجه سر‌نوشت هزاران کانتینری است که همچنان در بنادر پاکستان و سایر بنادر منطقه باقی مانده‌اند.افزایش هزینه‌های انبارداری، دموراز، هزینه‌های ناشی از ریسک جنگ، پیچیدگی تغییر اسناد حمل و نگرانی از متروکه‌شدن کالاهای مجموعه‌ای از چالش‌هایی است که فعالان این حوزه را از آن سخن می‌گویند.در چنین شرایطی، سفر اخیر هیئت اقتصادی ایران به پاکستان و توافقات حاصل‌شده میان دو کشور بارقه‌ای از امید را برای حل این مشکلات ایجاد کرده است، توافقاتی که از نگاه بسیاری از فعالان بخش خصوصی می‌تواند بخشی از گره‌های لجستیکی ماه‌های اخیر را باز کند.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره‌کل حفاظت محیط زیست مازندران

شمار تلفات فوک خزری در سواحل مازندران به ۲۵ قلاده رسید

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره‌کل حفاظت محیط زیست مازندران از ثبت ۲ مورد جدید تلف شدن فوک خزری در سواحل استان خبر داد و گفت: در مجموع از ابتدای سال جاری تاکنون لاشه ۲۵ قلاده از این گونه جانوری در سواحل این خطه از شمال کشف شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله اسماعیلی در گزارشی به با اشاره به کشف لاشه ۲ قلاده فوک خزری در سواحل استان اظهار کرد: با احتساب لاشه‌های مشاهده‌شده در سواحل میانکاله و محمودآباد، مجموع آمار تجمعی تلفات ثبت‌شده در سواحل مازندران از ابتدای سال جاری تاکنون به ۲۵ قلاده رسیده است.

وی افزود: پس از اعزام کارشناسان و بررسی‌های میدانی، مشخص شد به دلیل گذشت زمان قابل توجه از مرگ این دو فوک، لاشه‌ها در وضعیت فساد پیشرفته قرار داشتند.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی اداره‌کل حفاظت محیط زیست مازندران ادامه داد: با توجه به شرایط فیزیکی لاشه‌ها، امکان انجام کالبدگشایی و نمونه‌برداری علمی وجود نداشت و بنابراین عملیات دفن بهداشتی لاشه‌ها با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی و تحت نظارت کارشناسان انجام شد.



فراخوان مزایده عمومی تجدید فروش یک دستگاه کامیون آتش نشانی

زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ ساعت ۸ هم طبق جدول ذیل می باشد.
شهرداری شنبه در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
سپرده های نفر اول «دوم و سوم و چهارم واریز کامل مبلغ پیشنهادی تا زمان مشخص شده نفر اول نزد شهرداری باقی خواهد ماند.
برندگان اول و دوم و سوم مزایده اگر حاضر به واریز مبلغ پیشنهادی نشوند، سپرده آنان بترتیب بنفع شهرداری ضبط خواهد شد.
همچنین کلیه هزینه های انتقال سند و دیگر هزینه های نقل و انتقال و هزینه چاپ آگهی در سه نوبت به عهده برنده مزایده است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موضوع معامله، در اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف: دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت های الف: آدرس: استان بوشهر شهرستان دشتی- شهر شنبه بلوار بسیج- شهرداری و تلفن: ۰۷۷۲۵۳۸۳۶۶-۰۷۷۲۵۳۸۳۶۶-۰۹۱۷۷۷۸۰۳۲۴
اطلاعات تماس سامانه ستادجهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۹۱۷۱۴۰۴۱۲۱

نوع خودرو	مدل -دستگاه- شماره-نظامی	مبلغ پایه بازگشایی (ریال)	مبلغ ضمانت نامه (ریال)	مبلغ بازگشایی (مورخ:۱۴۰۵/۰۶/۱۴)
تکپوش-نظیف-شش	مدل: ۱۳۹۰	۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰

روابط عمومی شهرداری شنبه

شهرداری شنبه در نظر دارد مزایده عمومی فروش یک دستگاه کامیون آتش نشانی-سیستم ایوپکو

شهرداری طبق جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت هااز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و الزام است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده:ا سامانه تا ساعت ۱۹/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
زمان بازدید از دستگاه کامیون آتش نشانی: از مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ و محل بازدید دایره موتور شهرداری می باشد.

قیمت پایه کارشناسی دستگاه و همچنین مبلغ ضمانت نامه بانکی شرکت در مزایده طبق جدول ذیل می باشد.

مهلت تحویل اصل ضمانتنامه باقیش واریزی شرکت در مزایده به امور قراردادهای شهرداری تا ساعت ۸ صبح روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۲ و اعلام قیمت پیشنهادی تا ساعت ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۲ در سامانه ستاد