

«شوگ بیمه ریسک جنگ»
به گشتیرانی جهان
«تبعات پوریسک» همزمان
در دو تنگه راهبردی

«بررسی میدانی» نمونه برداری از سواحل کاسپین
تأثیر مخرب کیسه‌های پلاستیکی
بر کف‌زیان دریای خزر
زباله‌های پلاستیکی
در سواحل تهدیدی خاموش برای کف‌زیان

گفت و گو

عادل شهرزاد در گفت و گوبا «اقتصاد امروز»:

به دنبال تهیه بسته‌های
سرمایه گذاری گردشگری
سواحل پارسیان هستیم

یادداشت

دخلی بر پرونده قاچاق سوخت در سواحل مکران

امیر امیری فر - سوخت، بهینه‌سازی و مدیریت فرآیند آن در کشور، ابعاد سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و امنیتی گسترده‌ای یافته است. یکی از شئون مهم این پدیده، مشتریان فرامیزی سوخت



ارزان ایران و تفاوت فاحش قیمت آن در داخل و خارج از کشور است. این مسئله که تحت عنوان «قاچاق» شناخته می‌شود، به دلیل سهولت و گستردگی مشتریان در جنوب شرق، معنای «زیست ایرانیان ساکن در جنوب شرقی ایران» را نیز تغییر داده است. این متن می‌کوشد مساله سوخت را از زاویه انتهای زنجیره، یعنی قاچاق و پدیده‌های مرتبط با آن، شرحی مختصر دهد. مطابق بر آورد دستگاه‌های امنیتی، حجم قاچاق سوخت کشور روزانه بین ۲۸ تا ۳۲ میلیون لیتر است که تقریباً همه آن به صورت «سازمان یافته» منتقل می‌شود. حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد سوخت قاچاق از مبادی زمینی، عمدتاً از مرز ۹۰۰ کیلومتری ایران و پاکستان، خارج می‌شود و باقی‌مانده از مرزهای دریایی جنوب و جنوب شرق انتقال می‌یابد. گزارش‌های غیررسمی نیز از درگیر شدن بخش قابل توجهی از خانوارهای روستایی سیستان و بلوچستان و مناطق جنوبی کرمان و شرقی هرمزگان در این فرآیند حکایت دارد. به نظر می‌رسد پنج عامل اصلی در تشدید این پدیده نقش داشته‌اند: بسترسازی برخی دستگاه‌های دولتی و حاکمیتی، ضعف در جرم‌نگاری و برخورد قضایی، دسترسی آسان به سوخت پارائهای مقاومت‌های اجتماعی و ملاحظات امنیتی، و جذابیت بازار پاکستان. تفاوت قیمت سوخت در دو سوی مرز، در کنار نیاز شدید پاکستان به فرآورده‌های سوختی و شرایط اقتصادی و اجتماعی دو منطقه بلوچستان ایران و پاکستان، جذابیت این تجارت را پایدار کرده است. از سوی دیگر، گسترش سوخت‌بری در میان ساکنان محلی، به تدریج الگوی درآمدی خانوارها را تغییر داده و هرگونه اقدام برای حذف قاچاق را با مقاومت اجتماعی مواجه می‌کند. همچنین با توجه به درگیر بودن میلیون‌ها نفر در سوی پاکستانی مرز، حذف کامل قاچاق بدون همکاری پاکستان دشوار خواهد بود.

ادامه در صفحه ۷

«اقتصاد امروز» بررسی می‌کند:

«قاچاق سوخت» زیست‌بوم معیشتی یا تهدید امنیتی!

معاون توسعه آبرزی پروری سازمان
شیلات ایران به «اقتصاد امروز» می‌گوید:

هدف گذاری تولید سالانه
۱۴۰ تن خاویار تا سال ۱۴۱۴

۳

تو می‌تونی فردا رو رقم بزنی

این رویا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن

www.mahak.app



SCAN ME

محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

راهکارهای مهار پای بی‌قرار

راهکارهای فوری



ماساژ ملایم پاها برای
کاهش تنش عضلانی



دوش آب گرم برای
شل کردن عضلات



کمپرس گرم یا سرد برای
کاهش ناراحتی پاها



بانداز یا وسایل
فشاری با نظر پزشک



راه رفتن کوتاه برای
تسکین موقت علائم



حرکات کششی برای
کاهش سفتی و بی‌قراری



پدهای لرزشی برای
کاهش احساس بی‌قراری

مشغول کردن ذهن
برای منحرف کردن توجه

راهکارهای بلندمدت

ورزش منظم و
متعادل و پرهیز از
ورزش سنگین

قطع نیکوتین
برای کاهش تحریک
سیستم عصبی

بررسی سطح آهن و
فریتین برای شناسایی
کمبود آهن

داشتن خواب
کافی و منظم

کاهش مصرف قند در
ساعات پایانی روز

محدود کردن کافئین
به ویژه عصر و شب

زمان مراجعه به پزشک

تداوم علائم با وجود
توصیه‌های خانگی

اختلال در خواب یا
کاهش کیفیت زندگی

تکرار علائم
چند بار در هفته

