

پذیرش مقاله مدیر کل دفتر هوشمندسازی و داده کاوی؛

موفقیت راه آهن در نخستین همایش ملی مدیریت دولتی ایران



مقاله فرهاد شیدایی، مدیر کل دفتر هوشمندسازی و داده کاوی راه آهن، در نخستین همایش ملی مدیریت دولتی ایران با عنوان «چالش ها و تدبیرها» پذیرفته شد و راه آن جمهوری اسلامی ایران در این رویداد علمی حضور یافت.

به گزارش ریل ایران، این پژوهش با عنوان «بویایی های سازمانی در عصر هوش مصنوعی مولد و آینده مدیریت دانش در سازمان های ریلی» پس از ارزیابی علمی و تأیید داوران، برای ارائه در این همایش پذیرفته شده است. این مقاله پس از ارزیابی مقالات و داوری علمی، در مجموعه خلاصه مقالات نخستین همایش مدیریت دولتی ایران چاپ خواهد شد.

پذیرش این مقاله، بیانگر ظرفیت علمی و پژوهشی راه آهن در حوزه های هوشمندسازی، داده کاوی و مدیریت دانش و توجه این مجموعه به بهره گیری از فناوری های نوین از جمله هوش مصنوعی مولد در مسیر تحول سازمانی است. نخستین همایش ملی مدیریت دولتی ایران با حضور استادان، پژوهشگران و مدیران حوزه مدیریت دولتی برگزار شد و موضوعاتی مرتبط با حکمرانی، تحول سازمانی، مدیریت دانش و هوشمندسازی مورد بررسی قرار گرفت.

دخلی بر پرونده قاچاق سوخت در سواحل مَکُران

امیر امیری فر - سوخت، بهینه سازی و مدیریت فرایند آن در کشور، ابعاد، سیاسی، اجتماعی، اقتصادی و امنیتی گسترده ای یافته است. یکی از شئون مهم این پدیده، مشتریان



فرامرز سوخت ارزان ایران و تفاوت فاحش قیمت آن در داخل و خارج از کشور است. این مسئله که تحت عنوان «قاچاق» شناخته می شود، به دلیل سهولت و گستردگی مشتریان در جنوب شرق، معنای «زیست ایرانیان ساکن در جنوب شرق ایران» را نیز تغییر داده است. این متن می گوشت مساله سوخت را از زاویه انتهای زنجیره، یعنی قاچاق و پدیده های مرتبط با آن، شرحی مختصر دهد. مطابق برآورد دستگاه های امنیتی، حجم قاچاق سوخت کشور روزانه بین ۲۸ تا ۳۲ میلیون لیتر است که تقریبا همه آن به صورت «سازمان یافته» منتقل می شود. حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد سوخت قاچاق از مبادی زمینی، عمدتا از مرز ۹۰۰ کیلومتری ایران و پاکستان، خارج می شود و باقی مانده از مرزهای دریایی جنوب و جنوب شرقی انتقال می یابد. گزارش های غیررسمی نیز از درگیر شدن بخش قابل توجهی از خانوار های روستایی سیستان و بلوچستان و مناطق جنوبی کرمان و شرقی هرمزگان در این فرایند حکایت دارد. به نظر می رسد پنج عامل اصلی در تشدید این پدیده نقش داشته اند: بستر سازی برخی دستگاه های دولتی و حاکمیتی، ضعف در جرم انگاری و برخورد قضایی، دسترسی آسان به سوخت بارانه ای، مقاومت های اجتماعی و ملاحظات امنیتی، و جذابیت بازار پاکستان. تفاوت قیمت سوخت در دو سوی مرز، در کنار نیاز شدید پاکستان به فرآورده های سوختی و شرایط اقتصادی و اجتماعی دو منطقه بلوچستان ایران و پاکستان، جذابیت این تجارت را پایدار کرده است. از سوی دیگر، گسترش سوخت بری در میان ساکنان محلی، به تدریج الگوی درآمدی خانوارها را تغییر داده و هر گونه اقدام برای حذف قاچاق را با مقاومت اجتماعی مواجه می کند. همچنین با توجه به درگیر بودن میلیون ها نفر در سوی پاکستانی مرز، حذف کامل قاچاق بدون همکاری پاکستان دشوار خواهد بود.

طرح اولیه ایده سیاستی

با توجه به درهم تنیدگی اجتماعی ذی نفعان، اصلاحات قیمتی یا اقدامات ضربتی ممکن است با مقاومت جدی روبرو شود. از این رو، «رسمی کردن تجارت سوخت» می تواند گزینه ای کم هزینه تر باشد؛ زیرا هم امکان مشارکت قانونی سوخت بران را فراهم می کند و هم می تواند مقدمه ای برای اصلاح تدریجی قیمت ها باشد.

این ایده در قانون بوده ۱۴۰۵ نیز تا حدی مورد توجه قرار گرفته و مجوز صادرات روزانه ۲ میلیون لیتر نفت گاز و یک میلیون لیتر نفت کوره صادر شده است. در شرایط ناترازی سوخت و با توجه به ملاحظات اجتماعی، سیاسی و امنیتی روابط با پاکستان، رسمی کردن مبادلات می تواند ضمن کاهش تدریجی قاچاق، درآمد ارزی ایجاد کرده و به بهبود ناترازی های اقتصاد کلان کمک کند. این ایده قطعا تنها گزینه ممکن نیست، اما به نظر می رسد از کم هزینه ترین گزینه های سیاستی باشد.



خودکفایی در این حوزه هستند. خودروهای زرهی مانند عرصه هوایی: ایران با تولید هواپیماهای بومی مانند کوثر و سیستم های دفاع هوایی مانند باور -۳۷۳ (مشابه اس -۳۰۰)، توانسته خلأ جنگنده های پیشرفته را جبران کند. پهپادهای شناسایی و رزمی نیز نقش مهمی در نیروی هوایی ایفا می کنند.

چگونگی دستیابی به پیشرفت های علی رغم تحریم ها و فشارها

تحریم های گسترده، ایران را از فناوری های خارجی محروم کرد، اما این محدودیت ها به جای تضعیف، به خودکفایی منجر شد. عوامل کلیدی موفقیت عبارتند از: مهندسی معکوس و نوآوری داخلی: مراکز تحقیقاتی مانند جهاد خودکفایی در ارتش و سپاه، با مهندسی معکوس فناوری های خارجی (مانند موشک های اسکاد)، فناوری های بومی را توسعه دادند. تمرکز بر فناوری های نامتقارن: ایران به جای رقابت در حوزه های پر هزینه مانند جنگنده های نسل پنجم، بر موشک ها و پهپادهای ارزان و مؤثر سرمایه گذاری کرد. تجربیات جنگ تحمیلی: جنگ هشت ساله، درس هایی در جنگ نامنظم و دفاع مردمی ارائه داد که به توسعه استراتژی های دفاعی منجر شد. اقتصاد مقاومتی: بودجه نظامی ایران، با وجود مشکلات اقتصادی، اگر چه نسبت به سایر رقبای و دشمنان بسیار ناچیز است اما بخش عمده آن به تولید داخلی اختصاص دارد. این استراتژی ها، ایران را به قدرتی منطقه ای تبدیل کرده که حتی منابع غربی مانند مؤسسه واشنگتن، بر توانایی آن در دور زدن تحریم ها تأکید دارند.

نمونه های موفقیت صنایع دفاعی در عملیات واقعی

صنایع دفاعی ایران در میدان عمل، کارآمدی خود را اثبات کرده اند. در ادامه، به سه عملیات برجسته اشاره می کنیم: عملیات وعده صادق (۱۴۰۳): در پاسخ به بمباران کنسولگری ایران در دمشق (فروردین ۱۴۰۳) و حملات اسرائیل در جنگ ۱۲ روزه (خرداد ۱۴۰۴)، ایران عملیات وعده صادق را اجرا کرد. در این عملیات ها، بیش از هزار پهپاد، صدها موشک کروز و موشک بالستیک به سمت اسرائیل شلیک شد. با وجود

«خودکفایی حوزه دفاعی در سایه تهدید»

دستاوردهای دفاعی ایران در عرصه دریایی وزیر دریایی

گروه دفاعی - هادی رضایی - هر ساله

در ۳۱ مرداد، روز صنایع دفاع، فرصتی است برای بازخوانی دستاوردهای شگرف ایران در حوزه دفاعی. پس از پیروزی انقلاب اسلامی، ایران با چالش هایی بی سابقه نظیر جنگ تحمیلی، تحریم های بین المللی و تهدیدات مداوم از سوی قدرت های غربی و رژیم صهیونیستی مواجه شد. با این حال، صنایع دفاعی ایران نه تنها از این فشارها جان سالم به در بردند، بلکه به یکی از پیشرفته ترین و خودکفایترین صنایع نظامی منطقه تبدیل شد. به مناسبت روز صنعت دفاعی در

گزارشی، به بررسی پیشرفت های ایران در حوزه های موشکی، پهپادی، دریایی، زیردریایی، رزم انفرادی، رزم زمینی، زرهی و هوایی می پردازد تا بیشتر نمایان شود که چگونه ایران در سایه تحریم ها و جنگ ها، از جمله جنگ ۱۲ روزه ۱۴۰۴ و جنگ رمضان به خودکفایی دست یافت. روز صنایع دفاع، یادآور داستان مقاومت و نوآوری ملت ایران در برابر تحریم های ظالمانه و جنگ های تحمیلی، از جمله جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان با آمریکا و اسرائیل است. با اشاره به عملیات های موفق مانند وعده صادق و پاسخ به تجاوزات اسرائیل و

آمریکا، توان بازدارندگی ایران را بررسی می کنیم. پس از انقلاب، قطع حمایت های نظامی غرب، ایران را به سوی خودکفایی سوق داد. جنگ تحمیلی (۱۳۵۹-۱۳۶۷) که با حمایت گسترده غرب از رژیم بعث عراق همراه بود، اگر چه صنعت دفاعی کشورمان محدود به وزارت دفاع و نیست و در سایر نیروهای مسلح از ارتش تا سپاه سازمان های جهاد خودکفایی در تلاش برای

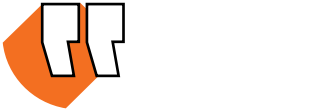
پیشرفت ها در عرصه های مختلف دفاعی، دستاوردهای چشمگیری داشته که ریشه در تجربیات جنگ تحمیلی و نیازهای استراتژیک دارد: عرصه موشکی: ایران دارای بزرگ ترین زرادخانه موشکی خاورمیانه است. موشک های بالستیک مانند شهاب، قدر، سجیل، خرمشهر و فتاح با برد بیش از ۲۰۰۰ کیلومتر و دقت بالا، توسعه یافته اند. این موشک ها، که از فناوری های مهندسی معکوس شده ساخته شده اند، توانایی هدف گیری دقیق پایگاه های دشمن را دارند.

عرصه پهپادی: ایران به یکی از پیشگامان جهانی در تولید پهپاد تبدیل شده است. پهپادهای شاهد -۱۳۶، مهاجر و ابابیل، با هزینه کم و دقت بالا، در جنگ های نامتقارن مؤثرند. این پهپادها در عملیات های محور مقاومت نیز به کار گرفته شده اند.

عرصه دریایی و زیردریایی: نیروی دریایی ایران در ارتش و سپاه نیز با تولیدات وزارت دفاع و نهادهای خودکفایی به قدرت قابل توجهی دست یافته اند و با قایق های تندرو، مین های دریایی و موشک های ضد کشتی مانند

رزم انفشاری و رزم زمینی: ایران سلاح های انفرادی مانند تفنگ و موشک های ضد تانک طوفان و دهلاویه را تولید کرده که در رزمایش های مختلف آزمایش شدند و امروز در نیروهای زمینی ارتش و سپاه استفاده می شوند.

عرصه زرهی: تانک های کرار و ذوالفقار، با زره های پیشرفته و سیستم های الکترونیکی بومی، نمونه هایی از



به مناسبت روز صنعت دفاعی در گزارشی، به بررسی پیشرفت های ایران در حوزه های موشکی، پهپادی، دریایی، زیردریایی، رزم انفرادی، رزم زمینی، زرهی و هوایی می پردازد تا بیشتر نمایان شود که چگونه ایران در سایه تحریم ها و جنگ ها، از جمله جنگ ۱۲ روزه ۱۴۰۴ و جنگ رمضان به خودکفایی دست یافت

بازتاب



نایب رییس مجلس شورای اسلامی:

تنگه هرمز باید قدرتمندانه در ید جمهوری اسلامی باشد

نایب رییس مجلس، گفت: تنگه هرمز قدرتمندانه باید در ید جمهوری اسلامی ایران باشد و تاروژی که آمریکا

ادامه محاصره اقتصادی دارد سخن گفتن با هر کشور دیگری در منطقه در باب تنگه هرمز عاقلانه نیست. حمیدرضا حاجی بابایی نایب رییس مجلس شورای اسلامی در نشست علنی روزیکشنبه اول شهرورماه مجلس در نطق پیش از دستور خود، گفت: آنچه امروز در معادلات بین المللی تأثیرگذار است اقتدار ملت ایران و مواضع قدرتمندانه و عزتمندانه مسئولین کشور اسلامی، آمریکا باید صدای اقتدار ایران بزرگ را بشنود.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: محاصره اقتصادی یعنی حمله به اقتصاد ایران و هر کسی به اقتصاد ایران حمله کند، ما به از آن، حمله به شرکت های اقتصادی در منطقه و همه کسانی است که در اقتصاد و در منطقه، او را کمک می کنند، بنابراین آمریکا باید بداند که ملت بزرگ ایران و همه نیروهای مسلح و مسئولین ما متحد و قدرتمند جلوی آن ها ایستاده اند و از هرگونه منافع ملی جمهوری اسلامی ایران و مقاومت دفاع خواهند کرد. حاجی بابایی اظهار کرد: همچنان تنگه هرمز قدرتمندانه باید در ید جمهوری اسلامی ایران باشد و تاروژی که محاصره اقتصادی آمریکا ادامه دارد، سخن گفتن با هر کشور دیگری در منطقه در باب تنگه هرمز کار عاقلانه و عالمانه ای نمی تواند باشد. وی با تأکید بر ضرورت پرداخت رفاهی به بازنشستگان مطابق با قانون بر نامه هفتم، یادآور شد: امروز حرف اساسی و کلیدی با رضایتمندی عمومی مردم است، ما متناسب سازی حقوق بازنشستگان را مصوب و به قانون تبدیل کردیم اما یک اشکال اساسی به وجود آمده است.

بازنشستگان باید ۹۰ درصد حقوق شاغلین را دریافت کنند

حاجی بابایی افزود: ما در قانون گفتیم که بازنشستگان باید ۹۰ درصد حقوق شاغلین را دریافت کنند اما در بعضی از وزارتخانه ها به دلیل اینکه حقوق شاغلین در سطح پائینی است، هیچ اضافه حقوقی برای تعداد قابل توجهی از بازنشستگان انجام پذیرفته است. لازم است کمیسیون اجتماعی مجلس و دولت در این رابطه تدبیری بیابند.

درپچه



ذاکری، مدیرعامل راه آهن:

ترانزیت ریلی ایران و افغانستان به ۱۳۰ هزار تن در ماه رسید

مدیرعامل راه آهن از توسعه ارتباطات ریلی ایران با کشورهای منطقه خبر داد و گفت: جابه جایی ریلی کالا با افغانستان از کمتر از ۱۵ هزار تن در سال به حدود ۱۳۰ هزار تن در ماه افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به شرایط ویژه شبکه ریلی کشور در جریان جنگ، اظهار کرد: راه آهن در دوران جنگ، با توجه به شرایط خاصی که داشت، هم در جنگ ۱۲ روزه، هم در جنگ ۳۹ روزه و هم در ادامه جنگ و شرایط فعلی، مورد حمله دشمن قرار گرفت، وی افزود: در مرحله نخست، ۶ پل ارتباطی شبکه ریلی که عمدتا در مسیر کردیورهای شرق به غرب و شمال به جنوب قرار داشتند، منهدم شدند، اما با تلاش همکاران راه آهن و به لطف خدا، برخی از این پل ها در مدت ۱۲، ۱۵ و ۲۴ ساعت و مواردی که بازسازی آنها زمان بیشتری نیاز داشت، حداکثر ظرف پنج روز به شبکه ریلی بازگشتند.

ذاکری ادامه داد: با بازگشت این پل ها به مدار، ارتباطات ریلی داخل کشور و همچنین ارتباطات برون مرزی و مراودات بین المللی ریلی نیز به شرایط قبل بازگشت.

معاون وزیر راه و شهر سازی با اشاره به عملکرد راه آهن در دولت چهاردهم تصریح کرد: در این دولت، ارتباطات ریلی بین المللی نیز توسعه پیدا کرد. قطار مسافری تهران -وان که حدود پنج سال متوقف بود، مجددا به جریان افتاد و ارتباطات ریلی با کشورهای آسیای میانه، ترکیه، افغانستان و سایر کشورهای همسایه نیز فعال تر شد.

وی یادآور شد: برای نمونه، در افغانستان در گذشته سالانه کمتر از ۱۵ هزار تن کالا از طریق ریل جابه جایی شد، اما این رقم در شرایط حاضر به حدود ۱۳۰ هزار تن در ماه رسیده است و پیش بینی ما این است که این میزان در یک سال به حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن برسد.

مدیرعامل راه آهن در پایان خاطرنشان کرد: این یک حرکت جمعی و مثبت است که می تواند در تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور، توسعه صادرات، واردات و همچنین افزایش ظرفیت ترانزیت ریلی مؤثر باشد.