

«سرآمد» گزارش می دهد؛

فرصت سازی عمان از تغییر نقشه تجارت خلیج فارس

درآمدهای عمان در دل بحران تنگه هرمز

۱۳ درصد افزایش یافت

گروه بین الملل - سعيد قليچي - در حالی که اقتصاد ایران با اقدام غیرقانونی ایالات متحده آمریکا برای محاصره دریایی مواجه است و بیشتر کشورهای منطقه دچار چالش های اقتصادی شده اند، آخرین گزارش های منتشر شده از سوی سلطنت عمان حاکی از افزایش درآمدهای ارزی این کشور است. با تشدید تنش های نظامی در تنگه هرمز و مسدود شدن این آبراه راهبردی پس از آغاز جنگ تحلیمی ایالات متحده آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران، جغرافیای اقتصادی در منطقه خلیج فارس با تحولی ساختاری مواجه شده است.

گزارش ها حاکی از این است که اکثر کشورهای حوزه خلیج فارس طی ماه های گذشته با بحران های فراوانی برای صادرات نفت و گاز روبرو شده اند. ترده کشتی های تجاری و نفتکش ها با بسته شدن تنگه هرمز دچار چالش هایی شدند و بسیاری از دریانوردان در این محدوده حبس شدند. بررسی بازارهای جهانی نیز نشان از رشد قیمت انرژی و افزایش هزینه های مربوط به کشتیرانی و بیمه کشتی هاست. در چنین شرایطی گزارش های رسمی منتشر شده حاکی از این است که درآمدهای عمومی سلطنت عمان در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ رشد قابل توجهی داشته است.

روزنامه انگلیسی زبان «Oman Observer» چاپ مسقط در گزارش روز دوشنبه خود با اشاره به جدیدترین گزارش های منتشر شده از سوی صندوق بین المللی پول و بانک جهانی اعلام کرده است که سلطنت عمان طی ماه های گذشته و با وجود تنش های نظامی در تنگه هرمز توانسته است تا رشد اقتصادی پایداری را ثبت کند.

براساس گزارش های این نهادهای بین المللی، با وجود انسداد تنگه هرمز و چالش های متعدد برای تردد کشتی ها و انجام صادرات انرژی توسط کشورهای منطقه از این آبراه راهبردی، کشور عمان بحران لجستیک و ترانزیت را به نحوی مدیریت کند که رشد اقتصادی و افزایش درآمدهای ارزی را برای این کشور به همراه داشته باشد.

رشد ۱۳ درصدی درآمدهای عمان
تازمترین آمار رسمی منتشر شده از سوی وزارت دارایی عمان، تصویر روشن تری از وضعیت مالی این کشور ارائه می کند. بر اساس بولتن عملکرد مالی دولت عمان، درآمدهای عمومی می تا پایان سه ماهه دوم سال ۲۰۲۶ به حدود ۶۶۰۲ میلیارد ریال عمانی رسیده است؛ در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۵۸۳۹ میلیارد ریال بود. به این ترتیب، درآمدهای عمومی دولت حدود

لروماً به معنای مازاد مالی پایدار نیست.

کمک نفت به افزایش درآمد
گزارش های بین المللی نشان می دهد که افزایش درآمد نفتی سلطنت عمان حاصل ترکیبی از قیمت بالاتر نفت، افزایش تولید و تداوم صادرات بوده است. پیش از این وزارت دارایی عمان در گزارش سه ماهه نخست اعلام کرده بود که متوسط قیمت تحقق یافته نفت عمان حدود ۶۴ دلار برای هر بشکه و متوسط تولید روزانه حدود یک میلیون و ۲۵ هزار بشکه بوده است. این آمار نشان می دهد که موتور اصلی رشد درآمدهای دولت همچنان نفت است؛ اما اتفاقی که در بازار انرژی پس از جنگ رخ داده، برای عمان اهمیت ویژه ای داشته است.

موقعیت عمان در دریای عرب و خارج بودن بنادر مهم آن از گلوگاه هرمز به این کشور اجازه داده است خود را به عنوان یک «مسیر جایگزین» برای تجارت منطقه ای معرفی کند. گزارش های منتشر شده در عمان از اهمیت ویژه ای پیدا کرده است. عمان خود یکی از کشورهای تولیدکننده نفت در منطقه است و به این ترتیب افزایش قیمت جهانی می تواند درآمد صادراتی این کشور را افزایش دهد. از طرف دیگر مساله ای که به افزایش درآمدهای این کشور توانسته کمک کند، دور بودن تاسیسات و زیرساخت های این کشور از تنش های نظامی خاورمیانه در ماه های گذشته است.

زیرساخت های نفت و گاز این کشور در مقایسه با برخی کشورهای حاشیه خلیج فارس بسیار کمتر در معرض اختلال مستقیم ناشی از بسته شدن مسیر اصلی هرمز قرار گرفته اند. صندوق بین المللی پول نیز تصریح کرده است که زیرساخت های نفت و گاز عمان در جریان جنگ عمدتاً دست نخورده باقی مانده و این کشور حتی توانسته تولید و صادرات نفت خود را در شرایط اختلال عرضه منطقه ای افزایش دهد.

سهم درآمدی از صادرات غیرنفتی و لجستیک

با وجود نقش تعیین کننده نفت، تصویر



در ماه های گذشته به یکی از مسیرهای مهم انتقال کالا به کشورهای خلیج فارس تبدیل شده است. رویترز در گزارش مربوط به اختلال زنجیره تأمین منطقه ای، صحرار را در کنار فجیره و خورفکان به عنوان یکی از بنادر مورد استفاده برای تغییر مسیر محموله ها معرفی کرد. بنسدر ترانزیتی صلاله نیز به دلیل قرار گرفتن در دریای عرب و دسترسی مستقیم تر به مسیرهای اقیانوس هند، مزیت مهمی برای تجارت هایی دارد که می خواهند از تنگه هرمز فاصله بگیرند. این بندر می تواند نقش حلقه واسط میان آسیا، شرق آفریقا، شبه قاره هند و بازارهای خلیج فارس را تقویت کند. از طرف دیگر، دُقم نه فقط یک بندر، بلکه بخشی از پروژه بزرگ توسعه اقتصادی عمان است. اهمیت این منطقه در سال ۲۰۲۶ با سرمایه گذاری های جدید بیشتر شده است. رویترز در

ژوئن گزارش داد
اگرچه عمان در سال ۲۰۲۶ با سرمایه گذاری های جدید بیشتر شده است، رویترز در ژوئن گزارش داد که عمان برای اجرای ۱۰ پروژه در منطقه اقتصادی ویژه دُقم، توافق ها و تفاهم نامه هایی به ارزش حدود ۷.۵ میلیارد دلار امضا کرده است؛ از جمله پروژه ۴.۲ میلیارد دلاری توسعه فازهای جدید هیدروژن سبز شرکت ACME هند.

رشد اقتصاد عمان تنها از جنگ نیست

با وجود رشد اقتصادی و افزایش درآمدهای ارزی کشور عمان در طول ماه های گذشته و با وجود تنش در منطقه و انسداد تنگه هرمز، برخی از کارشناسان اعتقاد دارند که نسبت دادن تمام رشد درآمد سلطنت عمان به جنگ در آبراه راهبردی تنگه هرمز از نظر اقتصادی دقیق نیست. به اعتقاد آنها روند افزایشی درآمدهای سلطنت عمان در ماه های گذشته معلول چند علت به صورت

همزمان است. بر این اساس می توان گفت که افزایش تولید نفت، تغییرات قیمت جهانی انرژی، افزایش صادرات در مقاطع مختلف، رشد صادرات غیرنفتی و صادرات مجدد، نه در نهایت افزایش نقش بنادر و لجستیک عمان در مسیرهای جایگزین؛ مهمترین عامل هایی است که در کنار یکدیگر موجب افزایش درآمدهای ارزی و عمومی عمان در ماه های گذشته شده است.



و توسعه کشت در اطراف دریاچه به صورت غیرمجاز، بسیاری از ورودی های آب دریاچه طی سال های اخیر به تدریج قطع شده است.

به گفته این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، یکی از اقدامات صورت گرفته برای تأمین حقایق دریاچه ارومیه، انتقال بین حوزه ای از سد ارومیه را ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: به دلیل برداشت های غیرمجاز

دریاچه ارومیه کاهش نیابد.

این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: امیدواریم در پاییز شاهد بازندگی های قابل توجه در منطقه آذربایجان باشیم تا روند افزایشی سطح تراز آب دریاچه ارومیه تداوم یابد.

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، خاطرنشان ساخت: بنابراین تداوم بارش ها در سال آبی آینده و نیز مدیریت منابع آبی ورودی به دریاچه با همکاری وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی می تواند به احیای

دریاچه ارومیه کمک کند. به گفته اشرفی زاده، اگرچه وضعیت تراز آب دریاچه ارومیه امسال به دلیل بارش های فراوان نسبت سال های اخیر، بسیار قابل قبول است اما

زیست، افزود: همچنین دریاچه به دلیل تبخیر ناشی از گرمای هوا بخشی از آب خود را از دست می دهد که همین امر نیز باعث تعدیل آب و هوای منطقه نسبت به سال گذشته خواهد شد.

وی یکی از مهمترین ویژگی اکولوژیکی تالاب ها و دریاچه ها را تعدیل آب و هوا در فصل گرم سال با تبخیر سطح آب اعلام کرد و گفت: تابستان امسال به دلیل برآبی دریاچه ارومیه شرایط آب و هوایی متفاوت تری در منطقه احساس خواهد شد. اشرفی زاده در ادامه گفته های خود اعلام کرد: آنچه که برای سازمان حفاظت محیط زیست بسیار مهم است، تلاش برای نگه داشتن آب دریاچه از طریق مدیریت منابع آبی و مدیریت کشاورزی منطقه با جلوگیری از برداشت های غیر مجاز است تا ورودی آب

مدیرکل دفتر حفاظت و احیای

تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: تداوم بارش ها در سال آبی آینده و نیز مدیریت منابع آبی ورودی به دریاچه ارومیه با همکاری وزارت نیرو و وزارت جهاد کشاورزی می تواند به احیای دریاچه کمک کند.

آرژو اشرفی زاده در گفت و گو با اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه امسال سطح تراز آب دریاچه ارومیه به دلیل بارندگی ها زمستان سال گذشته و بهار امسال از وضعیت مطلوبی برخوردار است، گفت: با گرم شدن هوا و شروع فصل زراعی به طور طبیعی ورودی آب دریاچه کاهش می یابد. مدیرکل دفتر حفاظت و احیای تالاب های معاونت محیط زیست دریایی سازمان حفاظت محیط



سه شنبه- ۳ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۶۷

دریاپایه

گفت و گو

مقام مسئول در استانداری مازندران

در گفت و گو با سرآمد:

افزایش چشمگیر شناگاه های مجاز

در نوار ساحلی خزر



مدیر اداره کل دفترمور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، گفت: تعداد طرح های سالم سازی دریای مازندران با مدیریت سرمایه گذاران بخش خصوصی با افزایش قابل توجه نسبت به سال گذشته ۲۷ طرح رسیده است که ۳۳ طرح ویژه بانوان و ۱۴ طرح مخصوص آقایان هستند. مدیر اداره کل دفترمور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، گفت: این در حالی است که تابستان سال گذشته ۳۱ طرح سالم سازی دریا در نوار ساحلی استان در قالب شناگاه مجاز فعالیت می کردند که با تلاش های صورت گرفته، امسال تعداد آن ها ۱۶ طرح افزایش یافته است.

روح الله صادقی گلفشانی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، اظهار داشت: تعداد طرح های سالم سازی دریای مازندران با مدیریت سرمایه گذاران بخش خصوصی با افزایش قابل توجه نسبت به سال گذشته ۲۷ طرح رسیده است که ۳۳ طرح ویژه بانوان و ۱۴ طرح مخصوص آقایان هستند. مدیر اداره کل دفترمور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، گفت: این در حالی است که تابستان سال گذشته ۳۱ طرح سالم سازی دریا در نوار ساحلی استان در قالب شناگاه مجاز فعالیت می کردند که با تلاش های صورت گرفته، امسال تعداد آن ها ۱۶ طرح افزایش یافته است.

وی خاطرنشان ساخت: با توجه به انتقادات صورت گرفته در سالهای گذشته مبنی بر کمبود شناگاه های مجاز و امکانات تفریحی در طول نوار ساحلی با وجود حجم ورودی قابل توجه گردشگران و پیگیری های استانداری و فرمانداری های شهرستان های ساحلی، امسال شاهد این افزایش چشمگیر بودیم.

صادقی گلفشانی، ادعا داشت: ۲۵ طرح با مدیریت شهرداری ها، ۱۳ طرح با مدیریت بخش خصوصی، ۶ طرح با مدیریت سپاه پاسداران، ۲ طرح با مدیریت شرکت تعاونی دهیاران و یک طرح با مدیریت دانشگاه علوم پزشکی مشهد، مدیریت می شوند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران با اشاره در طرح های سالم سازی دریا علاوه بر خدمات شنای ایمن، سایر خدمات تفریحات دریایی از جمله قایق سواری، جت اسکی و ... به گردشگران ورودی ارائه می شود، خاطرنشان ساخت: نظارت بر عملکرد طرح های سالم سازی به عهده بازرسان فرمانداری های شهرستان های ساحلی است. به گفته صادقی گلفشانی در این طرح های سالم سازی، بخش خصوصی اقدام به استقرار تاجیان غریق کرده است تا بتواند نسبت به انجام خدمات امداد و نجات احتمالی عمل کند.

این مقام مسئول در استانداری مازندران، تصریح کرد: بر اساس آخرین پایش های صورت گرفته در سال جاری، حدود ۷۰۰ نقطه خطر آفرین شنا در نوار ساحلی استان مازندران شناسایی و به استانداری مازندران اعلام شده است که گردشگران از شنا در این نقاط باید به طور جد پرهیز کنند.

مدیر اداره کل دفترمور اجتماعی و فرهنگی استانداری مازندران، یادآور شد: همچنین امسال هزار و ۳۰۰ نفر تاجی غریق از سوی استانداری مازندران جهت استقرار در نقاط مذکور استخدام شده اند و ۱۰۰ تاجی دیگر از سوی هالال احمر در نقاط خطر آفرین استان جهت انجام خدمات احتمالی امداد و نجات بکار گرفته شده اند.

راه آهن زاهدان - زابل - میلک ۲۰ همت اعتبار می خواهد

مدیرعامل شرکت ساخت گفت: برای اجرای پروژه راه آهن زاهدان - زابل - میلک حدود ۲۰ همت اعتبار نیاز است و این طرح می تواند نقش مهمی در توسعه زیرساخت های حمل و نقل و ترانزیت سیستان ایفا کند. به گزارش خبرگزاری مهر، هوشنگ بازوند، معاونل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در دیدار با فرهاد شهرکی، نماینده مردم زابل در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به جایگاه مهم منطقه سیستان در شبکه ارتباطی و ترانزیتی کشور اظهار کرد: سیستان و بلوچستان از جایگاه ویژه ای در جغرافیای ارتباطی کشور برخوردار است و راه آهن زاهدان - زابل - میلک می تواند نقش مؤثری در تقویت این جایگاه و پیوند ظرفیت های منطقه با شبکه حمل و نقل کشور داشته باشد. وی افزود: این پروژه از دو منظر حائز اهمیت است؛ نخست، اتصال شهرستان زابل به شبکه ریلی کشور و دوم، ایجاد یک مسیر مهم ترانزیتی از طریق مرز میلک و اتصال به منطقه خزر خج افغانستان که می تواند زمینه ساز توسعه مبادلات تجاری و ترانزیتی میان دو کشور و کشورهای منطقه باشد.

بازوند با اشاره به مشخصات پروژه راه آهن زاهدان - زابل - میلک بیان کرد: این خط ریلی به طول ۲۶۶ کیلومتر طراحی شده و بر اساس اهداف پیش بینی شده، ظرفیت جابه جایی بار آن در سال نخست بهره برداری حدود ۲ میلیون تن و در سال بیستم حدود ۹ میلیون تن خواهد بود.