سرآمد اقتصاد

چهارشنبه- ۴ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۶۸

دریا پایه ۳

بنادر

«سرآمد» گزارش می دهد؛

توسعه واقعی «جاسک» نیازمند زیرساخت‌های بزرگ‌تر است

با پروژه ۱.۵ همتی؛ «جاسک» در مسیر شتاب‌گیری توسعه مَکران قرار می‌گیرد



گروه گزارش - جمال جلالی - هفته دولت برای شهرستان جاسک امسال با افتتاح و بهره‌برداری از ۴۷ پروژه عمرانی همراه شده است؛ پروژه‌هایی که مجموع اعتبار آن‌ها به حدود یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان، معادل ۱.۵ همت، می‌رسد و بخشی از نیازهای زیرساختی شهرستان را هدف قرار داده‌اند. اما اهمیت این اتفاق زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم جاسک دیگر صرفاً یک شهرستان ساحلی در شرق استان هرمزگان نیست؛ این شهرستان در سال‌های اخیر به یکی از نقاط مهم در برنامه‌های توسعه مَکران تبدیل شده و آینده آن با پروژه‌های بزرگ اقتصادی، نفتی، بندری، کشاورزی، شیلاتی و تجاری گره خورده است.

احمد جمال‌الدینی، فرماندار شهرستان جاسک، همزمان با هفته دولت ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، بر ضرورت الگوبرداری مدیران اجرایی از منش، ساده‌زیستی، اخلاق‌مداری و روحیه خدمت این شهیدان تأکید کرده و گفته است مسئولان باید با خدمت صادقانه و حضور مستمر در کنار مردم، نامی نیک و ماندگار از خود در شهرستان برجای بگذارند.

این سخنان را می‌توان در شرایط امروز جاسک با یک نگاه گسترده‌تر بررسی کرد؛ زیرا شهرستانی با چنین وسعت جغرافیایی و چنین چشم‌انداز اقتصادی، بیش از هر چیز به مدیرانی نیاز دارد که علاوه بر اجرای پروژه‌ها، بتوانند مطالبات مردم را به دستگاه‌های استانی و ملی منتقل و برای جذب اعتبارات و تکمیل زیرساخت‌ها پیگیری مستمر داشته باشند.

بر اساس اعلام فرماندار جاسک، ۴۷ پروژه عمرانی در بخش‌های مرکزی و لیردف، گابریک و دیگر نقاط شهرستان در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد. مجموع اعتبارات این پروژه‌ها یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام شده و با توجه به گستردگی جغرافیایی شهرستان و مشکلات موجود در حوزه تردد، بخش مهمی از این اعتبارات در حوزه راه و راهداری متمرکز شده است.

توجه به راه در جاسک موضوعی فراتر از یک پروژه عمرانی است. راه، شریان اصلی توسعه اقتصادی این شهرستان محسوب می‌شود. زمانی که یک شهرستان در فاصله قابل توجهی از مرکز استان قرار گرفته و از سوی دیگر در مسیر ارتباطی مکران و محور اتصال بنادر و مناطق شرقی کشور قرار دارد، کیفیت راه‌های آن مستقیماً بر اقتصاد، سلامت، گردشگری، تجارت، حمل‌ونقل و حتی جذب سرمایه‌گذار تأثیر می‌گذارد.

سال‌هاست یکی از مطالبات اصلی مردم جاسک، بهبود وضعیت راه‌های ارتباطی و افزایش ایمنی مسیرهاست. جاده‌های مناسب می‌توانند زمان سفر را کاهش دهند، هزینه حمل‌ونقل را پایین بیاورند، دسترسی مردم روستاها به مراکز درمانی و خدماتی را آسان‌تر کنند و زمینه رفت‌وآمد سرمایه‌گذاران و گردشگران را فراهم سازند.

از همین رو، اختصاص بخش قابل توجهی از اعتبارات به راه و راهداری اقدامی قابل توجه است، اما از نگاه مطالبه‌گری رسانه‌ای، این اقدامات باید آغاز یک مسیر بلندمدت باشد، نه پایان آن.

جاسک امروز در شرایطی قرار دارد که توسعه زیرساخت‌های آن باید متناسب با آینده مکران طراحی شود. اگر قرار است پروژه‌های بزرگ نفتی، انرژی، بندری و تجاری در این منطقه فعال شوند، زیرساخت‌های موجود نیز باید ظرفیت پذیرش این تحولات را داشته باشند.

یک پروژه بزرگ اقتصادی نمی‌تواند بدون آب پایدار، برق مطمئن، راه استاندارد، اینترنت و ارتباطات مناسب، خدمات درمانی، آموزش، مسکن و امکانات رفاهی به موفقیت کامل برسد. بنابراین انتظار می‌رود در کنار پروژه‌های افتتاح‌شده در هفته دولت، برنامه‌ای مشخص برای تکمیل زیرساخت‌های اساسی جاسک در سال‌های آینده نیز تدوین شود، برنامه‌ای که فقط محدود به یک دستگاه یا یک سال مالی نباشد و دستگاه‌های ملی، استانی و شهرستانی را در یک مسیر مشترک قرار دهد.

از سوی دیگر، یکی از نکات قابل توجه در برنامه‌های هفته دولت جاسک، توجه به ارتباط مستقیم مدیران با مردم است. برگزاری میز خدمت برای پاسخگویی به مطالبات شهروندان، دیدار با ائمه جمعه شهرستان و نشست با زنان کارآفرین، نخبگان و فعالان اجتماعی، می‌تواند فرصت مناسبی برای شنیدن مطالبات واقعی جامعه باشد.

این موضوع اهمیت زیادی دارد؛ زیرا توسعه مکران اگر بدون مشارکت مردم انجام شود، نمی‌تواند به توسعه پایدار منجر شود.

مردم جاسک سال‌هاست با ظرفیت‌های بزرگ منطقه زندگی کرده‌اند. دریا، صیادی، کشاورزی، تجارت، گردشگری و منابع طبیعی بخشی از سرمایه‌های این منطقه است. اکنون که قرار است سرمایه‌های بزرگ ملی وارد مَکران شود، ضروری است مردم بومی نیز سهم مشخصی در اشتغال، سرمایه‌گذاری و بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها داشته باشند. جوان جاسکی باید احساس کند توسعه مَکران برای او نیز فرصت ایجاد می‌کند. کشاورز باید بتواند محصول خود را با هزینه مناسب به بازار برساند صیاد باید زیرساخت مناسب برای فعالیت داشته باشد.

تاجر محلی باید بتواند در کنار سرمایه‌گذاران بزرگ فعالیت کند و کارآفرین بومی باید امکان رشد کسب‌وکار خود را پیدا کند.

به همین دلیل، توسعه زیرساخت‌ها باید همزمان با برنامه‌ریزی برای توسعه اشتغال و توانمندسازی نیروی انسانی بومی پیش برود.

در این میان، برنامه‌های اجتماعی و فرهنگی هفته دولت نیز نباید دست‌کم گرفته شود. نشست با نخبگان و فعالان اجتماعی، توجه به زنان کارآفرین و برگزاری برنامه‌های ورزشی می‌تواند به ایجاد نشاط و افزایش مشارکت اجتماعی کمک کند. جاسک برای آینده مَکران فقط به نیروی کار نیاز ندارد، به نیروی انسانی آموزش‌دیده، متخصص، خلاق و امیدوار نیاز دارد.

اگر قرار باشد در سال‌های آینده شرکت‌های بزرگ نفتی و صنعتی، مجموعه‌های بندری و تجاری و پروژه‌های مختلف در منطقه فعال شوند، باید از امروز برای تربیت نیروی انسانی مورد نیاز آن‌ها برنامه‌ریزی کرد.

ایجاد رشته‌های دانشگاهی متناسب با ظرفیت‌های منطقه، توسعه مراکز فنی و حرفه‌ای، آموزش تخصص‌های مرتبط با نفت و گاز، صنایع دریایی، بندری، کشاورزی، شیلات و گردشگری می‌تواند جوانانِ بومی را برای حضور در اقتصاد آینده مَکران آماده کند.

از طرف دیگر، ظرفیت کشاورزی جاسک نیز نباید در سایه پروژه‌های بزرگ نفتی و صنعتی قرار گیرد. توسعه کشاورزی مدرن، استفاده از فناوری‌های نوین، ایجاد صنایع تبدیلی و بسته‌بندی و دسترسی به بازارهای داخلی و خارجی می‌تواند بخش مهمی از اقتصاد آینده شهرستان را تشکیل دهد.

همین موضوع درباره شیلات نیز صدق می‌کند. جاسک یکی از مناطق مهم صیادی هرمزگان است و اقتصاد تعداد زیادی از خانواده‌های شهرستان با دریا گره خورده است. بنابراین توسعه اسکله‌های صیادی، صنایع فرآوری آبزیان، سردخانه‌ها، بازارهای فروش و حمایت از جامعه صیادی باید در برنامه‌های توسعه شهرستان جایگاه ویژه‌ای داشته باشد.

گردشگری نیز یکی دیگر از ظرفیت‌های مغفول جاسک است. سواحل دریای عمان، مناطق طبیعی، جاذبه‌های بکر، فرهنگ محلی و موقعیت خاص جغرافیایی شهرستان می‌تواند در صورت ایجاد زیرساخت‌های مناسب، گردشگران داخلی و حتی گردشگران کشورهای منطقه را جذب کند اما برای تحقق این ظرفیت‌ها، دوباره به همان مسئله اصلی بازمی‌گردیم: زیرساخت.

گردشگر بدون جاده مناسب، اقامتگاه، خدمات شهری و امکانات رفاهی وارد منطقه نمی‌شود. سرمایه‌گذار نیز بدون اطمینان از زیرساخت‌ها و بازار، سرمایه خود را وارد نمی‌کند.

بنابراین اگر قرار است جاسک به یکی از قطب‌های توسعه مکران تبدیل شود، باید میان همه دستگاه‌ها یک هماهنگی جدی ایجاد شود.

وزارت راه و شهرسازی باید توسعه راه‌های ارتباطی را با نگاه ملی دنبال کند. وزارت نیرو باید برای تأمین پایدار آب و برق برنامه داشته باشد. وزارت جهاد کشاورزی باید ظرفیت‌های کشاورزی منطقه را فعال کند. وزارت میراث فرهنگی و گردشگری باید ظرفیت‌های گردشگری جاسک را جدی‌تر بگیرد و دستگاه‌های مرتبط با شیلات و بنادر نیز باید متناسب با آینده منطقه، زیرساخت‌های دریایی را توسعه دهند.

از سوی دیگر، فرمانداری و مدیریت شهرستان باید نقش هماهنگ‌کننده و مطالبه‌گر خود را در این میان تقویت کنند و مطالبات شهرستان را به شکل مستمر در سطح استان و کشور پیگیری کنند.

به اعتقاد نگارنده، افتتاح ۴۷ پروژه با اعتبار ۱.۵ همت را باید یک گام مثبت در مسیر توسعه جاسک دانست؛ اما مردم حق دارند بپرسند گام بعدی چیست؟

پیشنهاد می‌شود مدیریت شهرستان با همکاری استانداری هرمزگان، یک برنامه جامع چندساله برای توسعه جاسک تدوین و اولویت‌های اصلی شهرستان را در قالب یک نقشه راه مشخص دنبال کند؛ نقشه‌ای که در آن زمان‌بندی پروژه‌ها، منابع اعتباری، دستگاه مسئول و میزان پیشرفت هر پروژه مشخص باشد.

همچنین پیشنهاد می‌شود برای پروژه‌های بزرگ مکران، سهم اشتغال و مشارکت اقتصادی مردم بومی به صورت جدی مورد توجه قرار گیرد و آموزش نیروی انسانی مورد نیاز پروژه‌ها از همین امروز آغاز شود.

«جاسک» نباید فقط محل اجرای پروژه‌های بزرگ باشد؛ باید به محل شکل‌گیری فرصت‌های بزرگ برای مردم جاسک نیز تبدیل شود.

هفته دولت فرصتی برای ارائه عملکرد دولت است، اما در شهرستانی مانند جاسک، این مناسبت می‌تواند فرصتی برای ترسیم آینده نیز باشد.

آینده‌ای که در آن جاده‌های ایمن، آب پایدار، برق مطمئن، بنادر فعال، کشاورزی مدرن، شیلات قدرتمند، گردشگری رونق‌یافته، دانشگاه‌های تخصصی، مراکز درمانی مجهز و بازارهای بزرگ در کنار پروژه‌های نفتی و صنعتی قرار بگیرند.

اگر چنین نگاهی دنبال شود، جاسک می‌تواند از یک شهرستان برخوردار از ظرفیت‌های پراکنده، به یک قطب اقتصادی و اجتماعی در مکران تبدیل شود.

امروز ۴۷ پروژه با اعتبار ۱.۵ همت به بهره‌برداری می‌رسد؛ فردا اما باید پروژه‌هایی آغاز شوند که افق جاسک را برای ۱۰، ۲۰ و حتی ۳۰ سال آینده ترسیم کنند.

این همان جایی است که عملکرد مدیران محلی اهمیت پیدا می‌کند؛ مدیریتی که باید ضمن تقدیر از اقدامات انجام‌شده، مطالبات بزرگ‌تر مردم را نیز پیگیری کند که جاسک در آستانه یک فرصت تاریخی قرار گرفته است.

«مَکران» در حال تغییر است و اگر زیرساخت‌های لازم همزمان با این تغییر ایجاد شود، می‌توان امیدوار بود که این شهرستان از ظرفیت‌های بالقوه خود عبور کرده و به یک واقعیت بزرگ اقتصادی تبدیل شود.

از نگاه رسانه، مطالبه اصلی مردم نیز روشن است: توسعه جاسک باید متناسب با جایگاه آن در نقشه مَکران باشد.

پروژه‌های امروز باید زمینه‌ساز توسعه فردا شوند و اعتبارات عمرانی باید در کنار نگاه کوتاه‌مدت، چشم‌اندازی بلندمدت داشته باشند.

هفته دولت امسال در جاسک با افتتاح ۴۷ پروژه و سرمایه‌گذاری ۱.۵ همتی، می‌تواند نشانه‌ای از حرکت در این مسیر باشد؛ اما مسیر توسعه هنوز طولانی است.

جاسک برای رسیدن به جایگاه واقعی خود در قلب توسعه مکران، بیش از افتتاح پروژه‌ها به استمرار برنامه‌ریزی، جذب اعتبارات ملی، هماهنگی دستگاه‌ها و پیگیری جدی نیاز دارد؛ مسیری که اگر با نگاه بلندمدت دنبال شود، می‌تواند آینده اقتصادی و اجتماعی این شهرستان را برای نسل‌های آینده دگرگون کند.

> وزارت راه و شهرسازی باید توسعه راه‌های ارتباطی را با نگاه ملی دنبال کند. وزارت نیرو باید برای تأمین پایدار آب و برق برنامه داشته باشد. وزارت جهاد کشاورزی باید ظرفیت‌های کشاورزی منطقه را فعال کند. وزارت میراث فرهنگی و گردشگری باید ظرفیت‌های گردشگری جاسک را جدی‌تر بگیرد و دستگاه‌های مرتبط با شیلات و بنادر نیز باید متناسب با آینده منطقه، زیرساخت‌های دریایی را توسعه دهند

مدیر کل دفتر مور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران در گفتگو با سرآمد:

کنترل قیمت کنسرو تون ماهی با صدور مجوز صید در فصل مونسون

امسال واردات تون ماهیان به کشور کاهش می یابد



مدیر کل دفتر مور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران، گفت: افزایش صید تون ماهیان با افزوده شدن زمان صید در فصل مونسون، باعث خواهد شد تا نیاز به واردات تون ماهیان به کشور به طور قابل توجهی کاهش یابد که همین امر در کنترل قیمت کنسرو تون ماهی نیز نقش مهمی خواهد داشت.

فریبرز رجائی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به اینکه امسال برای نخستین بار مجوز صید تون ماهیان در فصل مونسون صادر شد، گفت: یکی از مهمترین اهداف این اقدام مهم از سوی سازمان شیلات ایران، کمک به افزایش صید تون ماهیان جهت تامین تون ماهی مورد نیاز کارخانه های کنسروسازی کشور بود.

مدیر کل دفتر مور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: استقبال گسترده سرمایه گذاران بخش خصوصی در راه اندازی کارخانه های کنسروسازی تون ماهیان باعث شده تا نگرانی برای تامین مواد اولیه مورد نیاز این کارخانه به وجود آید.

رجائی، تصریح کرد: افزایش صید تون ماهیان با افزوده شدن زمان صید در فصل مونسون، باعث خواهد شد تا نیاز به واردات تون ماهیان به کشور به طور قابل توجهی کاهش یابد که همین امر در کنترل قیمت کنسرو تون ماهی نیز نقش مهمی خواهد داشت.

به گفته این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، سالانه حدود ۲۵ هزار تن تا ۳۰ هزار تن، مواد اولیه کارخانه های کنسروسازی تون ماهی کشور از سایر کشورهای دنیا وارد می شود که در تلاش هستیم با افزایش میزان صید داخلی، واردات را تا حد امکان کاهش دهیم.

وی در ادامه اذعان داشت: از سوی دیگر احتمال می رود امسال به دلیل مشکلات اقتصادی به وجود آمده، ارز لازم برای واردات تون ماهیان اختصاص نیابد و همین امر نیز به دلیل مقرون به صرفه نبودن واردات، باعث کاهش قابل توجه واردات تون ماهیان و در نتیجه افزایش قیمت کنسرو تون ماهی خواهد شد.

مدیر کل دفتر مور اصید و صیادی سازمان شیلات ایران، امیدواریم امسال در نهایت شاهد نتایج مثبت صدور مجوز صید برای شناورهای فعال در آبهای دور با تامین کافی و قابل توجه کارخانه های کنسروسازی از صید داخلی باشیم.

وی با اشاره به فعالیت حدود هزار و ۵۰ فروند شناور صیادی تن ماهیان متعلق به صیادان ایرانی در آبهای دور، گفت: از این تعداد حدود ۸۰۰ فروند به صیادان استان سیستان و بلوچستان و بیش از ۲۰۰ فروند به صیادان استان هرمزگان تعلق دارد.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران در ادامه گفته های خود اذعان داشت: سفر شناورهای صیادی تن ماهیان به آبهای دور، معمولاً حدود ۴۵ روز به طول می انجامد و پس از آن شناورها برای تحویل محموله خود به اسکله بندر کنارک باز می گردند.

رجائی تاکید کرد: ایران هم اکنون در غرب اقیانوس هند، رتبه نخست از نظر میزان صید سالانه تن ماهیان و در مجموع اقیانوس هند رتبه دوم را به خود اختصاص داده است؛ همچنین از نظر میزان در اختیار داشتن شناور صیادی نیز، ایران پس از سریلانکا، بیشترین میزان شناور صیادی تن ماهیان را در منطقه اقیانوس هند در اختیار دارد.

مدیر کل میراث فرهنگی استان بوشهر در گفت‌وگو با سرآمد:

نخستین مرکز گردشگری ساحلی بوشهر افتتاح شد

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، گفت: روز گذشته همزمان با بزرگداشت هفته دولت، نخستین مرکز گردشگری ساحلی در بوشهر به بهره برداری رسید.

نصرالله ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد، اظهار داشت: روز گذشته همزمان با بزرگداشت هفته دولت، مرکز گردشگری دریایی ساحلی در بندر بوشهر به بهره برداری رسید؛ این مرکز گردشگری دریایی توسط بخش خصوصی و با حجم سرمایه گذاری ۵۰ میلیارد تومان راه اندازی و به بهره برداری رسیده است.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر، افزود: شهرداری بوشهر نیز در تامین مکان مناسب در ساحل برای راه اندازی این مرکز گردشگری دریایی ساحلی با سرمایه گذار بخش خصوصی همکاری داشته است.

وی با اشاره اینکه این مرکز گردشگری دریایی ساحلی به امکانات تفریحات دریایی و امکانات پذیرایی مجهز است، گفت: از جمله امکانات تفریحی این مرکز می توان به کیبل اسکی، پاراسل، پدل‌بورد، جت‌اسکی و قایق‌های تفریحی اشاره کرد. به گفته این مقام مسئول در استان بوشهر، این مجموعه برای نخستین بار در استان بوشهر راه‌اندازی شده و بخش کیبل‌اسکی آن، سومین مجموعه کیبل اسکی کشور محسوب می‌شود؛ این مجموعه با برخورداری از ظرفیت‌های تفریحی، ورزشی و سرگرمی، می‌تواند مورد توجه جوانان، ورزشکاران و گردشگران قرار گیرد.

مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر، یادآور شد: علاوه بر پروژه مذکور امسال همزمان با هفته دولت بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۵ طرح گردشگری با مجموع سرمایه‌گذاری ۲۸ همت در استان بوشهر برنامه ریزی شده است.

وی با اشاره به اینکه پروژه های مذکور طی هفته جاری به ترتیب اولویت و بر اساس زمان بندی صورت گرفته، مورد بهره برداری قرار خواهند گرفت، اظهار داشت: طبق آمار اخذ شده با بهره برداری از ۱۵ طرح گردشگری مذکور در استان بوشهر، زمینه اشتغال مستقیم ۶۲۵ نفر فراهم خواهد شد.

به گفته ابراهیمی، این طرح‌ها شامل یک هتل سه‌ستاره، یک هتل دوستاره، یک هتل یک‌ستاره، یک سفره‌خانه سنتی، یک رستوران بوتیک به‌عنوان نخستین رستوران بوتیک استان، شش اقامتگاه بوم‌گردی، دو اقامتگاه سنتی و یک دفتر خدمات مسافرتی است.



این مقام مسئول در استان بوشهر اذعان داشت: با افتتاح این مجموعه‌ها، ۱۳۱ اتاق و ۴۵۵ تخت جدید به ظرفیت اقامتی استان بوشهر افزوده خواهد شد که نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های گردشگری و افزایش ظرفیت پذیرش گردشگران خواهد داشت.

باشماهستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶