

روزنه

وزیر راه و شهرسازی در همدان:
تکمیل کردیورها و پروژههای
نیمه تمام به عنوان اولویت دولت با
جدیت پیگیری می شود



وزیر راه و شهرسازی در سفر به استان همدان که به منظور افتتاح پروژه های مسکن و حمل و نقل انجام می شود با اشاره به تأکید رئیس جمهور بر توسعه کردیورهای حمل و نقل، گفت: در دو سال گذشته و با وجود شرایط دشوار و جنگ تحمیلی، تکمیل کردیورهای مرز به مرز و رفع گلوگاههای حمل و نقل با جدیت دنبال شده است. به گزارش اقتصادسرامد، فرزانه صادق، امروز سه شنبه سوم شهریور، در آیین بهره برداری از ۳۵ عنوان پروژه راهداری استان همدان و محور بهسازی شده نهایند- سهرای کنگاور، با اشاره به اهمیت تکمیل کردیورهای حمل و نقل، گفت: کردیورها علاوه بر ایجاد زیر ساخت، امنیت، رونق اقتصادی و اشتغال را به دنبال دارند و نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا می کنند.

صادق با گرامیداشت هفته دولت و یاد امام راحل، شهدا اظهار کرد: در هفته دولت امسال، با وجود تمام مشکلات و شرایط دشوار، پروژه های مختلفی در استان همدان در حوزه حمل و نقل جادهای و مسکن افتتاح شده و خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پروژه های حوزه راهداری استان همدان افزود: پروژه هایی در زمینه روشنایی، رفع نقاط حادثه خیز، روکش آسفالت و ارتقای ایمنی راهها اجرا شده است. همچنین پل حاج علی مراد که یکی از مطالبات چندساله مردم و گروه های ترافیکی منطقه بود، پس از تکمیل، زیر بار ترافیک رفت و بخش های باقی مانده آن نیز در ماههای آینده تکمیل خواهد شد.

پیگیری اتصال ریلی چاپهار-زاهدان

وی افزود: اتصال ریلی چاپهار به زاهدان و تکمیل کردیورهای شرق به غرب و شمال به جنوب از جمله طرح هایی است که در این چارچوب در حال پیگیری است.

صادق تأکید کرد: کردیور فقط ساخت زیر ساخت نیست؛ بلکه امنیت را تقویت می کند و موجب رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال می شود. با تکمیل کردیورهای جادهای و ریلی، زمینه احیای کردیورهای اقتصادی کشور فراهم خواهد شد.

وی ادامه داد: در جریان جنگ های اخیر نیز ارتباطات حمل و نقلی با کشورهای همسایه نقش مهمی در تأمین و انتقال کالاهای اساسی و ضروری داشت و با وجود محدودیت های ایجاد شده، امکان دسترسی به کالاهای نقاط مختلف کشور فراهم شد.

تکمیل پروژه های نیمه تمام،
راهبرد وزارت راه و شهرسازی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی دیگر از راهبردهای اصلی وزارتخانه، تکمیل پروژه های نیمه تمام است، اظهار کرد: تمام تلاش ما در دو سال گذشته این بوده که پروژه های ناتمام حوزه راه و ریل در استان همدان و سایر استان ها به سرانجام برسد.

قدردانی از استاندار همدان و دست اندر کاران اجرای
طرح ها

وی با قدردانی از استاندار همدان و مسئولان استانی گفت: در موضوعات مورد تأکید رئیس جمهوری، از جمله تکمیل کردیورها و پروژه های نیمه تمام، استاندار همدان با جدیت و برگزاری جلسات مستمر پیگیری های لازم را انجام داده است. صادق همچنین از پیمانکاران، مهندسان، کارگران، مشاوران، سازمان راهداری و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل قدردانی کرد و افزود: با وجود شرایط دشوار و حتی حملات صورت گرفته به برخی مناطق، پیمانکاران پروژه ها را متوقف نکردند و پای کار مردم و کشور ایستادند.

وی ابراز امیدواری کرد: پروژه های افتتاح شده و در حال اجرا، زمینه توسعه بیشتر استان همدان و به ویژه شهرستان نهایند را فراهم کند.

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۷۲ - ۰۲۱ همرا: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

بررسی ظرفیت ها و چالش های توسعه حمل و نقل ریلی

«افزایش سهم ریل» راهکار کاهش مصرف سوخت و توسعه اقتصاد



سرمایه

گروه حمل و نقل - کارشناسان حمل و نقل با تأکید بر نقش راهگذرهای ریلی در توسعه اقتصادی کشور، سهم فعلی حمل و نقل ریلی از جابه جایی بار را حدود ۱۰ درصد اعلام کردند و تکمیل زیرساخت ها، اتصال مراکز بار و جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی را خواستار شدند. به گزارش اقتصادسرامد، در برنامه «میز اقتصاد» با موضوع اهمیت راهگذرهای ریلی در توسعه اقتصادی کشور، نورالله بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن، و مرتضی ناصریان، کارشناس صنعت حمل و نقل، درباره ظرفیت ها و چالش های توسعه حمل و نقل ریلی گفت و گو کردند. در این برنامه تأکید شد: حمل و نقل ریلی به دلیل مصرف سوخت کمتر، کاهش فشار بر جاده ها، کاهش تصادفات و تلفات جادهای و تقویت زنجیره تأمین کالاهای اساسی، از اهمیت راهبردی برای اقتصاد کشور برخوردار است. بر اساس مطالب مطرح شده، مصرف سوخت در حمل و نقل ریلی حدود یک ششم حمل و نقل جادهای است و افزایش سهم ریل می تواند به کاهش مصرف سوخت و مدیریت ناترازی انرژی کمک کند. معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن گفت: سهم حمل و نقل ریلی از جابه جایی بار کشور اکنون حدود ۱۰ درصد، معادل ۴۲ میلیون تن و ۳۰ میلیارد تن کیلومتر است؛ در حالی که در برنامه هفتم توسعه، افزایش این سهم به ۳۰ درصد هدف گذاری شده است.

بیرانوند افزود: حدود ۸۵ درصد ظرفیت حمل و نقل ریلی به جابه جایی کالاهای راهبردی از جمله محصولات صنایع و معادن، سوخت و کالاهای اساسی اختصاص دارد و راه آهن نقش مهمی در زنجیره تأمین این کالاهای ایفا می کند. وی پایین بودن قیمت سوخت جادهای را یکی از عوامل کاهش جذابیت حمل و نقل ریلی برای صاحبان بار دانست و گفت: انعطاف پذیری بیشتر جاده و دسترسی آسان تر آن به مراکز تولید، از دیگر عواملی است که موجب می شود بخشی از بار به جای ریل، از طریق جاده جابه جا شود.

معاون راه آهن، نبود اتصال بسیاری از مراکز صنعتی و چشمه های بار به شبکه اصلی ریلی را از دیگر موانع توسعه این بخش اعلام کرد و افزود: حمل ترکیبی، در صورت نبود خطوط فرعی، هزینه و زمان جابه جایی را افزایش می دهد و از رقابت پذیری ریل می کاهد.

بیرانوند ادامه داد: حدود ۷۰ درصد شبکه ریلی، ۳۰ درصد بار را جابه جا می کند و ۷۰ درصد بار ریلی نیز روی ۳۰ درصد شبکه متمرکز است؛ بنابراین لازم است با توسعه زیرساخت ها، ظرفیت شبکه متناسب با حجم بار در نقاط مختلف کشور افزایش یابد.

وی با اشاره به ظرفیت های معدنی شرق کشور گفت: مسیرهای ریلی بافق، تربت و سنگان، با وجود برخورداری از حجم بالای بار، در برخی بخش ها تک خطه

هستند و برای پاسخگویی به نیاز حمل و نقل این منطقه باید توسعه و دو خطه شوند. در ادامه این برنامه بر تکمیل راهگذرهای مهم ریلی از جمله راه آهن رشت - آستارا و چاپهار - زاهدان تأکید شد؛ طرح هایی که می توانند ظرفیت ترانزیت کشور را افزایش دهند و بخشی از فشار حمل و نقل و مصرف سوخت را از جاده ها کاهش دهند.

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن همچنین از ارائه پیشنهادهایی برای ایجاد مشوق صاحبان بار خبر داد و گفت: لایحه ای برای تشویق شرکت های صنعتی و صاحبان بار به استفاده از حمل و نقل ریلی به دولت ارائه شده است که در صورت تصویب، اجرای آن می تواند از سال آینده آغاز شود.

هوشنگ بازوند معاون وزیر راه:

۲۳۴ کیلومتر از محورهای همدان در حال چهار خطه شدن است

افتتاح بخشی از محور نهایند-سهرای کنگاور و پل حاج علی مراد

برگزاری مناقصه و بخشی نیز در آستانه برگزاری مناقصه است. البته با توجه به محدودیت های اعتباری دولت و شرایط جنگی، روند برگزاری مناقصات با محدودیت هایی مواجهه شده است.

پیگیری توسعه آزادراه های همدان

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره پروژه های آزادراهی استان همدان نیز بیان کرد: آزادراه ساوه-همدان در حال بهره برداری است و عملیات بهسازی آن نیز در حال انجام است. امسال مجلس شورای اسلامی سهمیه قیر برای آزادراه اختصاص داده که از این ظرفیت برای بهسازی آزادراه استفاده خواهد شد.

بازوند ادامه داد: موضوع ارتقای آزادراه ساوه-همدان از چهار خطه به ۶ خط نیز در دستور کار قرار گرفته و مذاکرات مقدماتی برای این موضوع انجام شده است، هرچند هنوز با سرمایه گذار به جمع بندی نهایی نرسیده ایم. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: برای احداث آزادراه در مسیر همدان تا اسدآباد نیز مذاکراتی با سرمایه گذاران در حال انجام است و امیدواریم با اجرای این پروژه ها، جایگاه همدان به عنوان

سرمایه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: در حال حاضر حدود ۲۳۴ کیلومتر از محورهای استان همدان در حال چهار خطه شدن است و ۱۵۲ کیلومتر دیگر نیز در برنامه اجرا قرار دارد. به گزارش اقتصادسرامد، هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، در آیین افتتاح پروژه های حوزه راه و راهداری استان همدان، با اشاره به پروژه های در دست اجرای این استان در حوزه راه، ریل و آزادراه، گفت: در حال حاضر حدود ۲۳۴ کیلومتر از محورهای استان همدان در حال چهار خطه شدن است و ۱۵۲ کیلومتر دیگر نیز در برنامه اجرا قرار دارد.

بازوند ضمن تبریک هفته دولت و خیر مقدم به وزیر راه و شهرسازی، با قدردانی از مسئولان استانی و شهرستانی، اظهار کرد: در حوزه زیربنای حمل و نقل، پروژه های متعددی در استان همدان به بخش های جادهای، ریلی و آزادراهی در دست اجرا با مطالعه است.

وی افزود: ۱۵۲ کیلومتر از محورهای استان نیز در برنامه قرار دارد که بخشی در مرحله مطالعات، بخشی در مرحله

به مناسبت هفته دولت انجام شد؛

افتتاح و بهره برداری از ۳۵ پروژه راهداری همدان

همزمان با هفته دولت در سفر فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی به استان همدان، ۳۵ پروژه راهداری استان و محورهای بهسازی شده نهایند- سهرای کنگاور در فیروزان امروز سه شنبه سوم شهریور به بهره برداری رسید.

بیرانوند افزود: برای افزایش مشارکت بخش خصوصی، «زیست بوم سرمایه گذاری» در حمل و نقل ریلی طراحی شده است که یکی از محورهای آن افزایش بازدهی سرمایه گذاری از محل صرفه جویی انرژی و استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ است.

وی گفت: در ۱۸ ماه گذشته، حدود ۸۰۰ میلیارد تومان پارانه سوخت از محل صرفه جویی انرژی به حدود ۱۵ شرکت سرمایه گذار پرداخت شده است.

در این برنامه همچنین بر توسعه خطوط فرعی و اتصال کارخانه ها، معادن و مراکز عمده بار به شبکه ریلی، تکمیل راهگذرهای ترانزیتی و فراهم کردن مشوق های اقتصادی برای افزایش سهم ریل در جابه جایی بار کشور تأکید شد.



کیلومتر پروژه باقی مانده است که حدود هفت کیلومتر آن در حوزه استان همدان و شهرستان نهایند و حدود ۶ کیلومتر در حوزه استان کرمانشاه و شهرستان کنگاور قرار دارد.

بازوند با اشاره به بهره برداری از بخشی از پروژه بهسازی محور نهایند-سهرای کنگاور، افزود: این محدوده یکی از گره های ترافیکی مهم منطقه بود و نارضایتی مردم از وضعیت آن بالا بود که با تلاش مسئولان استانی و شهرستانی، این بخش از پروژه به سرانجام رسید.

وی همچنین از پیگیری احداث محور نهایند-نورآباد خبر داد و گفت: این مسیر می تواند به توسعه شهرستان نهایند و استان لرستان کمک کند و برای اجرای آن نیاز به اخذ ماده ۲۳ وجود دارد که امیدواریم این موضوع نیز حل و فصل شود.

هاب حمل و نقل غرب کشور تقویت شود.

تکمیل حلقه های کردیور ریلی شرق به غرب

بازوند با اشاره به موقعیت استان همدان در کردیور ریلی شرق به غرب کشور اظهار کرد: این کردیور از همدان به سمت ملایر و از آنجا به سمت کرمانشاه و مرز خسروی امتداد پیدا می کند و تکمیل مسیر همدان-ملایر یکی از حلقه های مهم این کردیور محسوب می شود.

وی درباره پروژه های حوزه شهرستان نهایند نیز گفت: محور بروجرد-نهایند چهار خطه شده و این پروژه سال گذشته به پایان رسید. در مسیر نهایند-ملایر حدود ۲۰ کیلومتر باقی مانده و در محور نهایند-کرمانشاه نیز حدود ۱۳



به گزارش اقتصادسرامد، در این مراسم، وزیر راه و شهرسازی با افتتاح متمرکز پروژه های حوزه راه استان، از پل حاج علی مراد در مسیر ۹ کیلومتری آزادراه نهایند- فیروزان نیز بازدید کرد.

در آیین بهره برداری از این پروژه ها، رضا اکبری رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای، هوشنگ بازوند مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، رضا رضایی معاون پارلمانی وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان استان از جمله حمید ملاتوری شمسی استاندار همدان و علیرضا نثاری نماینده مردم نهایند در مجلس شورای اسلامی حضور داشتند. بهره برداری از این طرح ها بخشی از برنامه های سفر وزیر راه و شهرسازی به استان همدان در هفته دولت است.