

افتتاح پروژه های وزارت راه در شرایط جنگی تداوم مسیر سازندگی است

۱۳۰ کیلومتر
از کریدور ساحلی
جنوب افتتاح شد



@Eghtesadsaramad

eghtesadsaramad

www.Eghtesadsaramad.ir

پنجشنبه - ۵ شهریور ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۶۹ - قیمت: ۱۵۰۰۰۰ تومان

سازندگی بررسی می کند:

پرسش های بنیادین و ارزیابی تناقض های اساسی برای آینده مکران

واکاوی چالش ها و تناقض های توسعه مکران

۳

مقاله

روایتی از اقتصاد سیاسی ایران

چرخه محصوریه از تحریم تا جنگ

مرتضی فاخری

یادداشت

ایده «جایزه بین المللی ایران - هرمز»

علی بحرینی - تحولات



سال های اخیر، از جمله تجربه محاصره دریایی ایران و اعمال حاکمیت ایران بر تنگه هرمز، بار دیگر این واقعیت را آشکار کرده است که حکمرانی آبراه های بین المللی را نمی توان صرفاً از منظر آزادی کشتیرانی و منافع دولت های استفاده کننده از این گذرگاهها تعریف کرد. چنین رویدادهایی ضرورت بازاندیشی در نسبت میان حقوق بین الملل و حقوق و منافع کشورهای ساحلی را برجسته می کند؛ کشورهایی که آثار امنیتی، اقتصادی و زیست محیطی تردد دریایی را مستقیماً تحمل می کنند و نمی توان حقوق آنان را در تنظیم قواعد حاکم بر آبراه های راهبردی نادیده گرفت.

تنگه های بین المللی در نقطه ای قرار دارند که منافع جامعه جهانی با حقوق و منافع کشورهای ساحلی درهم می آمیزد. عبور مستمر کشتی ها از این گذرگاهها صرفاً مسئله ای مرتبط با تجارت و کشتیرانی نیست؛ این تردد می تواند بر امنیت، محیط زیست، اقتصاد، زیرساخت ها، منابع طبیعی و زندگی جوامع ساحلی اثر بگذارد. از این رو، حکمرانی تنگه های بین المللی نیازمند توازن میان حقوق و منافع کشورهای ساحلی و حقوق و منافع جامعه جهانی است.

از همین منظر، ایده ایجاد «جایزه بین المللی ایران - هرمز» می تواند ابتکاری حقوقی و دیپلماتیک برای طرح یک پرسش اساسی باشد: چگونه می توان میان منافع جامعه جهانی در استفاده از آبراه های راهبردی و حقوق و منافع مشروع کشورهای ساحلی توازن برقرار کرد؟ این جایزه می تواند به اشخاص، نهادها و ابتکارهایی اعطا شود که در توسعه حقوق بین الملل دریاهای، به رسمیت شناختن حقوق کشورهای ساحلی، تقویت صلح و امنیت دریایی، ایمنی کشتیرانی، حفاظت از محیط زیست و حل و فصل مسالمت آمیز اختلافات مربوط به تنگه های بین المللی نقش مؤثری داشته اند. کشورهای ساحلی صرفاً ناظر عبور و مرور بین المللی نیستند. حضور مستمر و گسترده شناورها در مجاورت سواحل، برای این کشورها و جوامع محلی هزینه های پیاپی به همراه دارد؛ از فشار بر زیرساخت های بندری و خدمات امداد و نجات گرفته تا خطر آلودگی، حوادث دریایی، تهدیدهای امنیتی و آثار اقتصادی فعالیت های کشتیرانی. این واقعیت، ضرورت مشارکت مؤثر کشورهای ساحلی در تئوریات حکمرانی آبراه های راهبردی و توجه به حقوق و منافع مشروع آنان را برجسته می کند.

اعتبار بین المللی این جایزه تا حد زیادی به ساختار آن وابسته است. تصمیم نهایی درباره برنده هر سال می تواند به هیأت داوری متشکل از شخصیت های حقوقی، علمی و دیپلماتیک کشورهای ساحلی، تنگه های بین المللی سپرده شود. چنین ساختاری، ضمن کاستن از ماهیت دولتی جایزه، به کشورهای ساحلی امکان می دهد در شکل دهی به گفت و گو حقوقی و بین المللی درباره آینده آبراه های راهبردی نقش مستقیم داشته باشند.

در این چارچوب، «هرمز» می تواند از نام یک تنگه فراتر رود و به نمادی برای یک اصل گسترده تر تبدیل شود؛ حکمرانی پایدار بر آبراه های راهبردی مستلزم ایجاد توازن میان منافع بین المللی و حقوق و منافع مشروع کشورهای ساحلی است. اختصاص بخشی از درآمدهای مرتبط با تنگه هرمز به چنین ابتکاری نیز می تواند بیانگر این رویکرد باشد که ارزش اقتصادی یک آبراه راهبردی، در کنار تأمین منافع کشور ساحلی، می تواند در مسیر تقویت حقوق، صلح، امنیت و همکاری دریایی نیز به کار گرفته شود. اگر این ابتکار بر استقلال نهادی، معیارهای شفاف و مشارکت واقعی کشورهای ساحلی استوار نشود، «جایزه ایران - هرمز» می تواند از یک عنوان نمادین فراتر رود و به نهادی اثر گذار در حوزه حقوق دریاهای تبدیل شود؛ نهادی که با ایجاد گفت و گو و حمایت از اندیشه های حقوقی و علمی، به بازتعریف رابطه میان حقوق کشورهای ساحلی و منافع جامعه جهانی در آبراه های راهبردی کمک کند.

کارشناس حقوق

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

تو می تونی فردا رو رقم بزنی

این رو بیا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن

www.mahak.app



SCAN ME



mahak-charity.org

اشتباهات رایج و خطرناک در استفاده از



استفاده از بین های
فلزی برای تمیز کردن
درگاه شارژ



قراردادن دستگاه در
معرض نور خورشید



خاموش شدن دستگاه
باتخلیه باتری



تمیز کردن دستگاه با
پاک کننده های خانگی



دانلود برنامه از
منابع نامعتبر



بلند کردن لپ تاپ به
وسیله صفحه نمایش

