

روزنه

حاصل تلاش و تخصص متخصصان صنعت هوانوردی کشور:

تداوم فعالیت عملیاتی فرودگاه خلیج فارس عسلویه



معاون وزیر و مدیر عامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، استمرار فعالیت عملیاتی فرودگاه خلیج فارس عسلویه و بازگشت سریع پروازها پس از کارکنان صنعت هوانوردی کشور دانست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی دهقان در دیدار با مدیر و کارکنان فرودگاه خلیج فارس عسلویه، ضمن خداقوت و قدردانی از تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان، در جریان آخرین وضعیت فعالیت‌های عملیاتی و هوانوردی این فرودگاه قرار گرفت. وی در این دیدار بر اهمیت استمرار خدمات‌رسانی، حفظ آمادگی عملیاتی و تداوم ارائه خدمات ایمن و مطلوب هوانوردی در فرودگاه خلیج فارس عسلویه تأکید کرد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین با حضور در برج مراقبت پرواز و بخش‌های مختلف فرودگاه، از نزدیک در جریان فعالیت کارکنان و نحوه ارائه خدمات در واحدهای عملیاتی و تخصصی قرار گرفت.

دهقان با قدردانی از تلاش کارکنان فرودگاه خلیج فارس عسلویه برای برقراری و بازگشت سریع پروازها پس از جنگ اظهار داشت: «عملیاتی نگه داشتن این فرودگاه و تداوم ارائه خدمات هوانوردی، موهون تلاش، تخصص و مسئولیت‌پذیری کارکنان صنعت هوانوردی کشور، به‌ویژه متخصصان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است.»

وی افزود: استمرار فعالیت فرودگاه‌های کشور در شرایط مختلف، نتیجه آمادگی، دانش تخصصی و تلاش مستمر نیروهای عملیاتی و فنی است و این سرمایه انسانی نقش اساسی در حفظ ایمنی و تداوم خدمات هوانوردی کشور دارد.

گفتنی است، فرودگاه خلیج فارس عسلویه به‌عنوان یکی از فرودگاه‌های مهم و راهبردی جنوب کشور، نقش مؤثری در پشتیبانی از فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی منطقه و جابه‌جایی مسافران و نیروهای مرتبط با صنایع مستقر در عسلویه دارد.

فراهم شدن زمینه برقراری پروازهای باری از فرودگاه رشت



مدیرکل فرودگاه‌های استان گیلان از فراهم شدن زمینه برقراری پروازهای باری از فرودگاه سردار جنگل رشت با هدف توسعه ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سیدمحسن میرحسینی با اشاره به فراهم شدن بستر لازم برای برقراری پروازهای باری از فرودگاه رشت اظهار کرد: این اقدام با محوریت استانداری گیلان، سازمان منطقه آزاد انزلی و اداره‌کل فرودگاه‌های استان و با مشارکت بخش خصوصی دنبال شده است. وی افزود: ظرفیت‌های مناسب فرودگاه سردار جنگل رشت، موقعیت جغرافیایی استان گیلان و دسترسی به بازارهای منطقه‌ای، فرصت مناسبی برای توسعه حمل‌ونقل هوایی بار و تقویت صادرات و واردات هوایی فراهم کرده است. مدیرکل فرودگاه‌های گیلان با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده و اخذ مجوزهای لازم از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: بستر لازم برای برقراری پروازهای باری فراهم شده و این پروازها با مشارکت بخش خصوصی عملیاتی خواهد شد.

میرحسینی در جلسه انعقاد تفاهم‌نامه که با حضور استاندار گیلان، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و جمعی از مسئولان و دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد، قرارگیری فرودگاه رشت در ارتفاع پایین‌تر از سطح آب‌های آزاد را از مزیت‌های عملیاتی این فرودگاه دانست و گفت: این ویژگی شرایط مساعدی برای برخواست هواپیما با وزن بالاتر فراهم می‌کند.

وی توسعه پروازهای باری را گامی مؤثر در رونق اقتصادی استان عنوان کرد و افزود: تسهیل صادرات محصولات تولیدی و کشاورزی گیلان، افزایش ارتباطات تجاری با کشورهای منطقه و بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های منطقه آزاد انزلی از مهم‌ترین دستاوردهای توسعه حمل‌ونقل هوایی بار خواهد بود.

روابط عمومی وزرت راه‌شهرسازی تحلیل می‌دهد:

«چرا وزارت راه» برترین دستگاه دولتی شد؟

وزارت راه‌وشهرسازی از میان ۲۰۰۰ دستگاه برترین جشنواره شهید رجایی شد



علت این انتخاب، عملکرد ممتاز این وزارتخانه در خدمت‌رسانی در ایام دو جنگ تحمیلی دوم و سوم؛ به این قرار است: اول: بازگشایی سریع مسیرهای ریلی آسیب‌دیده: متوسط زمان بازگشایی مسیرهای ریلی ۲ روز بوده و در مواردی بازسازی کمتر از ۲ ساعت پس از آسیب انجام شده است؛ همچنین عملیات بازسازی همزمان ۶ پل ریلی با متوسط بازگشایی کمتر از ۲ روز انجام شده است. دوم: بازسازی زیرساخت‌های جاده‌ای: آغاز عملیات بازسازی به‌موازات ادامه جنگ و ورود تیم‌های بازسازی بلافاصله پس از کاهش شدت درگیری و تأمین ایمنی مناطق آسیب‌دیده؛ اجرای گسترده‌ترین عملیات بازسازی زیرساخت جاده‌ای در تاریخ سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با ۹۸ پروژه بازسازی، شامل بازسازی و احداث پل و تونل، محورهای اصلی و ابنیه و ساختمان‌های راهداری. سوم؛ مدیریت هوشمند بحران و سازماندهی ظرفیت بازسازی: ایجاد قرارگاه ویژه ساماندهی و استفاده از ظرفیت کارگران ساختمانی بیکار شده و سازماندهی آنان در گروه‌های جهادی؛ سازماندهی تیم‌های امداد فنی پیش از وقوع آسیب و تقویض اختیار تصمیم‌گیری به مدیران میدانی. چهارم؛ تداوم جریان حمل‌ونقل کالا: رصد روزانه وضعیت تخلیه و بارگیری کالاها، به‌ویژه کالاهای اساسی، و اتخاذ تصمیمات به‌موقع برای تقویت و حفظ جریان حمل؛ بازدیدهای میدانی از وضعیت جریان حمل و نقل کالا و مسافر و تجهیزات و تأسیسات زیربنایی آسیب‌دیده و برنامه‌ریزی برای بازیابی سریع آنها. رکورد تخلیه و بارگیری کالا حتی نسبت به روزهای عادی شکسته شد و میزان ترخیص کالا از بندر جنوبی کشور در ایام جنگ و پس از آن، بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافت. پنجم؛ تسهیل ترخیص و استفاده از مسیرهای جایگزین: تشکیل جلسه «شورای تسهیل و تسریع در ترخیص کالا» به‌ربر مصوبه هیأت محترم وزیران و برنامه‌ریزی برای بهره‌گیری از بندر شمالی و مبادی زمینی به‌عنوان جایگزین بندر جنوبی.

وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان زیربنایی‌ترین وزارتخانه تخصصی دولت علاوه بر اینکه در گروه تخصصی «زیربنایی و توسعه زیرساخت» مورد ارزیابی قرار گرفت؛ در بخش یاور فتح نیز دستگاه برگزیده شناخته شد. مرتضی دهقان، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با حضور در فرودگاه شهدای بوشهر، از بخش‌های مختلف فرودگاه و همچنین باند‌ها و ساختمان ترمینال پروازهای داخلی که در جریان تجاوز دشمن آسیب دیده است، بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد از روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ در این بازدید که با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری بوشهر و با همراهی معاون عملیات فرودگاهی شرکت و مشاور اجرایی مدیرعامل در امور فرودگاه‌ها انجام شد، عباس اسماعیلی، مدیرکل فرودگاه‌های استان بوشهر، گزارشی از وضعیت زیرساخت‌های فرودگاه و برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای احداث ترمینال جدید پروازهای داخلی ارائه کرد.

در ادامه، بر ضرورت احداث ترمینالی با مساحت و ظرفیت بیشتر نسبت به ترمینال پیشین با هدف افزایش توان پذیرش مسافران، فراهم شدن زمینه توسعه مسیرهای پروازی و پاسخگویی به نیازهای آینده استان تأکید شد. همچنین بانظر مساعد مدیرعامل شرکت مقرر شد با بهره‌گیری از ظرفیت مهندسان مشاور و مطالعات تخصصی، فرآیند باز طراحی ترمینال آسیب دیده و برنامه‌ریزی برای طراحی و احداث ترمینال جدید در سریع‌ترین زمان ممکن آغاز و اجرای این پروژه‌ها در اولویت قرار گیرد.

دهقان در ادامه این بازدید، از بخش‌های مختلف فرودگاه شامل اداره آتش‌نشانی و هدایت زمینی هواپیما، اداره مهندسی الکترونیک، واحد مخابرات و فناوری اطلاعات هوانوردی، اداره تسهیلات و تجهیزات فرودگاهی، برج مراقبت پرواز، نیروگاه برق و ترمینال پروازی بازدید کرد. همچنین عباس اسماعیلی، مدیرکل فرودگاه‌های استان بوشهر، ضمن قدردانی از حضور معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در بوشهر، اظهار کرد: تمامی ادارات و واحدهای فرودگاهی به‌طور شبانه‌روز تلاش کردند تا فرودگاه شهدای بوشهر در کوتاه‌ترین زمان ممکن به چرخه خدمت‌رسانی بازگردد. وی با تأکید بر ضرورت احداث ترمینال جدید پروازهای داخلی افزود: انتظار مردم شریف استان بوشهر، احداث ترمینالی جدید، متناسب با ظرفیت‌های نیازهای آینده و در شأن مردم استان است. با توجه به زمان‌بر بودن فرآیند احداث ترمینال جدید، ترمینال موجود نیز نیازمند تجهیز، بهسازی و تأمین اعتبارات لازم برای ارائه خدمات مطلوب به مسافران است که امیدواریم با حمایت و مساعدت مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها، این موضوع نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن محقق شود. مدیرکل فرودگاه‌های استان بوشهر در پایان با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های فرودگاه شهدای بوشهر، بر آمادگی مجموعه فرودگاه‌های استان برای همکاری و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای و عمرانی با هدف ارتقای سطح خدمات فرودگاهی و افزایش ظرفیت پذیرش مسافر تأکید کرد.

سیستم‌ها؛ طراحی مسیرهای هوایی جدید، ایجاد مسیرهای موازی چهارگانه، تعیین فرودگاه مشهد به‌عنوان فرودگاه امن و تعریف «ارایانه‌ها» برای مسیرهای گلوگاهی؛ در شرایطی که قریب به ۱۰۰ پرنده و هواپیما و دهها فرودگاه در کشور آسیب دیده بود

هفتم؛ بازسازی و پایداری زیرساخت‌های بندری: انتقال تجهیزات از بندر شهید رجایی به بندر شهید بهشتی چابهار، شامل انتقال قیف‌ها برای تجهیز بندر و استقرار سوله‌ها در سایت‌های پشتیبان تیس و پیرامونی چابهار.

هشتم؛ بازسازی جامع حوزه هوایی: تدوین برنامه بازسازی جامع حوزه هوایی با سه محور احصای دقیق برای پیگیری‌های بین‌المللی، برنامه‌ریزی زمانی بازسازی سامانه‌ها و کاهش وابستگی به واردات و ایجاد انگیزه برای تولید داخلی تجهیزات هواوردی.

نهم؛ پایداری شبکه ریلی: بازسازی فوری پل‌های ریلی در ۶ محور و پرانکده‌سازی واگن‌ها، به‌ویژه واگن‌های مخزن‌دار، برای حفظ پایداری عملیات و کاهش آسیب‌پذیری شبکه

فرمانده سپاه حفاظت وامنیت مراکز هسته‌ای کشور: صنعت هوانوردی ایران با وجود ۴۷ سال تحریم و فشار همچنان پابرجاست



فرمانده سپاه حفاظت وامنیت مراکز هسته‌ای کشور با اشاره به فشارها و محدودیت‌های چند دهه گذشته علیه صنعت هوانوردی ایران گفت: با وجود ۴۷ سال فشار اقتصادی، امنیتی، نظامی و تحریم، صنعت هوانوردی همچنان پابرجا و در حال خدمت‌رسانی به مردم است. به گزارش اقتصادسراسر آمد از روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، سردار احمد حق‌طلب در نشست هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی، با اشاره به نقش و جایگاه راهبردی صنعت هوانوردی کشور اظهار کرد: صنعت هوایی از نخستین بخش‌هایی بود که پس از پیروزی انقلاب اسلامی هدف تحریم قرار گرفت و در ۳۱ شهریور ۱۳۵۹ نیز فرودگاه مهرآباد به‌عنوان یکی از نخستین مراکز مورد حمله قرار گرفت. وی افزود: صنعت هوانوردی کشور طی دهه‌های گذشته با مجموعه‌ای از فشارها از جمله تحریم، بمباران، اقدامات تروریستی و امنیتی و هواپیمارانی مواجه بوده و این فشارها در مقاطع مختلف ادامه داشته است. در جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان نیز دشمن با توجه به اهمیت و جایگاه راهبردی صنعت هوانوردی، این بخش را در زمره اهداف خود قرار داد. سردار حق‌طلب با قدردانی از مدیران و کارکنان صنعت هوانوردی خاطر نشان کرد: با وجود ۴۷ سال مشکلات اقتصادی، امنیتی، نظامی و تحریم‌ها، صنعت هوانوردی کشور همچنان سربا مانده است و مدیران و کارکنان شرکت‌های هواپیمایی با وجود مشکلات و زیان‌های اقتصادی، مثلاً نه به خدمت‌رسانی به مردم ادامه داده‌اند. فرمانده سپاه حفاظت وامنیت مراکز هسته‌ای کشور تأکید کرد: استمرار فعالیت صنعت هوانوردی صرفاً با هدف درآمدزایی و سودآوری دنبال نشده، بلکه علاقه، تعهد و اراده برای خدمت به مردم و کشور از مهم‌ترین عوامل ایستادگی فعالان این صنعت در برابر مشکلات و محدودیت‌ها بوده است. وی با اشاره به وضعیت مدیریتی صنعت هوانوردی کشور گفت: امروز مدیرانی با تخصص و تعهد در رأس سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌های کشور قرار دارند و این ظرفیت مدیریتی، موجب افزایش امیدواری نسبت به آینده صنعت هوانوردی شده است. سردار حق‌طلب فعالیت‌ها و دستاوردهای صنعت هوانوردی را حاصل روحیه جهادی و مسئولیت‌پذیری دانست و گفت: سپاه حفاظت هواپیمایی نیز عضوی از خانواده بزرگ صنعت هوانوردی کشور است و با هدف برقراری امنیت هوانوردی تشکیل شده تا هم مردم و هم کشور از امنیت و آرامش لازم برخوردار باشند. وی با اشاره به سابقه فعالیت سپاه حفاظت هواپیمایی از سال ۱۳۶۳ با فرمان امام خمینی (ره) اظهار کرد: طی ۴۲ سال گذشته حتی یک مورد هواپیمارایی در کشور رخ نداده است؛ این دستاورد حاصل تلاش‌های گسترده و مستمر بوده و بدون همکاری و همراهی مدیران و کارکنان صنعت هوانوردی امکان تحقق آن وجود نداشت. فرمانده سپاه حفاظت وامنیت مراکز هسته‌ای کشور در پایان با تأکید بر ضرورت تداوم همکاری میان بخش‌های مختلف صنعت هوانوردی گفت: حفظ امنیت و استمرار خدمت‌رسانی در صنعت هوانوردی نیازمند همدلی، هماهنگی و همکاری همه بخش‌های این صنعت است.