

شاید گزارش می‌دهد:

شوگ ادامه‌دار انسداد تنگه هرمز به کشتیرانی جهان

۳

شاید بررسی می‌کند:

تشدید اختلاف مصر و اتیوپی بر سر نیل

۴

شاید تحلیلی می‌کند:

واکاوی ضرورت بازتعریف مناطق ساحلی

چرا ساحل رانمی‌توان فقط با یک عدد تعریف کرد؟

شاید گزارش می‌دهد:

آزمون دولت برای جبران خسارات صیادان جنوب

بخشودگی تعرفه صید سالانه برای شناورهای آسیب‌دیده از جنگ

۲

مقاله

تحمیل اختلاف گمرکی به هزینه حمل‌ونقل

پدرام علی‌زاده

۸

یادداشت

معمای گذار از بحران به بازسازی نهادی در ایران

مرتضی فاخری - پایان یک جنگ، در نگاه نخست، همچون گشودن دری به نسوی هوای تازه و افق‌های روشن به نظر می‌رسد. این باوری عمومی است که فروکش کردن غبار نبرد، خود به معنای آغاز فصلی نوین از آبادانی و شکوفایی است؛ گویی با خاموش شدن آخرین آتش، همه معادلات پیچیده اقتصادی و سیاسی به یک باره به نفع صلح و رفاه بازاری می‌شوند. اما تجربه تاریخی ملت‌ها و تحلیل‌های ژرف اقتصاددانان نهادی به ما می‌آموزند که این همارزی ساده، اغلب فریبنده و نادرست از کار در می‌آید. پایان یک بحران خارجی، صرفاً یک شرط لازم برای حرکت به سوی توسعه به شمار می‌رود، نه شرط کافی. آنچه سرنوشت یک جامعه را در دوره پساجنگ رقم می‌زند، نه صرفاً حجم خسارت‌های وارده بر زیرساخت‌ها یا میزان کمک‌های مالی و فنی که از خارج روانه می‌شود، بلکه کیفیت نهادها، ساختار قدرت، توزیع منافع و ظرفیت درونی جامعه برای بازتعریف مناسبات اقتصادی و سیاسی خویش است.

ایران، در آستانه احتمالی چنین دوره‌ای سرنوشت‌سازی، با پرسشی بنیادین رو به روست: آیا پایان رویارویی نظامی، به خودی خود، کلید گشودن قفل چندلایه توسعه خواهد بود، یا اینکه این پایان، تنها سرآغازی بر چالش‌های پس عمیق‌تر و پیچیده‌تر در عرصه حکمرانی و بازسازی نهادی است که سال‌ها از آن غفلت شده است؟

اهمیت حیاتی این پرسش از آنجاست می‌شود که نزدیک به دو دهه زیست در شرایط بحران دائمی، تحریم‌های فلج‌کننده و نااطمینانی‌های ژئوپلیتیک، نه تنها تار و پود فیزیکی اقتصاد و زیرساخت‌های حیاتی کشور را نشانه رفته، بلکه لایه‌های زیرین ساختار قدرت و منافع را نیز دچار دگرگونی شگرفی ساخته است.

در این میان، پدیده‌ای شکل گرفته که می‌توان آن را «ذی‌نفعان بحران» نامید؛ گروه‌ها، نهادها و شبکه‌هایی که در دل آشفتگی ارز، شکاف میان قیمت رسمی و واقعی کالاها، نرخ‌های چندگانه و بعضاً متضاد ارزی، تجارت مرزی نامرسم و حلقه‌های واسطه‌گری پرسود، به منافع هنگفتی دست یافته‌اند. برای این ذی‌نفعان، تداوم وضعیت موجود نه یک تهدید، که فرصتی بی‌بدیل برای بقا و توسعه کسب و کارهای رانتی به شمار می‌آید.

ادامه در صفحه ۲

تو می‌تونی فردا رو رقم بزنی

این رویا، با حمایت تو واقعی میشه...

حمایت از طریق اپلیکیشن
www.mahak.app



SCAN ME

وظایف راهنمای کشتی (PILOT)



ارتباط مؤثر
برقراری ارتباط با کاپیتان، بندر، یدک‌کش‌ها و سایر شناورها



شناخت شرایط محلی
آگاهی کامل از عمق آب، جریان‌ها، باد، جزر و مد و عوارض محلی



ناوبری ایمن
هدایت کشتی در مسیر امن ورود و خروج به بندر



افزایش ایمنی
کاهش ریسک حوادث و محافظت از جان، کشتی و محیط زیست



هماهنگی مانورها
هماهنگی با یدک‌کش‌ها برای مانور و پهلوگیری دقیق



مشاوره به کاپیتان
ارائه توصیه‌های تخصصی برای پهلوگیری و مانور ایمن

راهنمای کشتی، تجربه و دانش محلی برای دریانوردی ایمن

اینفوگرافیک: اقتصاد سرآمد

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران

نوبت اول



به اطلاع می‌رساند مجمع عمومی عادی سالیانه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران راس ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ به آدرس: استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - محله کشاورز - خیابان فلسطین - خیابان شهید سید حسن دانش کیان - پلاک ۳۰ برگزار می‌گردد

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره، خزانه دار و بازرس، منتهی به سال ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
 ۲. تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
 ۳. تعیین و تصویب مبلغ ورودیه و حق عضویت سال ۱۴۰۵
 ۴. تصویب برنامه و بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۵
 ۵. انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل
 ۶. تعیین و تصویب روزنامه کثیرالانتشار
 ۷. تعیین تکلیف آئین نامه انضباطی و اعضاء متخلف از آئین نامه انضباطی و بدهکار
- همکاران گرامی که تمایل به نامزدی سمت بازرس دارند، می‌بایستی درخواست کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۵ به آدرس info@saoi.ir و یا شماره فاکس ۸۸۹۰۵۶۰۴ ارسال نمایند. تقاضاهای وارده بعد از تاریخ مندرج مسموع نخواهد بود.

هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران