

«سر آمد» گزارش می دهد؛

شوک ادامہ دار انسداد تنگہ هرمز به کشتیرانی جهان

واکاوی تاثیر تنش های نظامی خاورمیانه بر قیمت سوخت کشتی ها

گروه انرژی – سعید قلیچی – ادامہ دار بودن تنش های نظامی میان نیروهای نظامی ایالات متحده و جمهوری اسلامی ایران و انسداد متعاقب تنگہ هرمز، زنجیرہ تأمین سوخت دریائی مورد نیاز کشتیرانی جهان را با اختلال مواجهہ کرده است. در همین حال برخی گزارش های رسانه ای منتشر شدہ حاکی از این است کہ شرکت های کشتیرانی بالجبار سیاست کاهش مصرف سوخت را در دستور ناوگان دریائی خود قرار دادہ اند؛ اقدامی کہ در کوتاہ مدت ہزینہ های عملیاتی را مہار می کند، اما در بلندمدت با افزایش قیمت کالاها و سرخ حمل و نقل جهانی ہمراہ خواهد بود.

بحران تردد کشتی ها در تنگہ هرمز و تبعات آن بر بازار سوخت دریانوردی، بار دیگر وابستگی شدید ناوگان تجارت جهانی به سوخت های فسیلی و آسیب پذیری آن در برابر شوک های ژئوپلیتیک را آشکار کرده است. برخی تحلیلگران معتقدند کہ تا زمان فروکش کردن تنش های نظامی و بازگشت امنیت به خطوط دریانوردی منطقه و امکان تردد ایمن از ابرہہ راہبردی تنگہ هرمز، اقتصاد جهانی باید خود را برای تحمل نرخ های بالای حمل و نقل کالا و فشارهای تورمی میسان ایران و آمریکا و کاهش شدید تردد کشتی ها در تنگہ هرمز بازار جهانی انرژی را تحت فشار قرار دادہ، حال مدتی است کہ کاهش عرضه سوخت مورد استفاده کشتی ها و افزایش شدید قیمت بانکر فیول بہ عنوان یک پیامد کمتر دیدہ شدہ اما بسیار مہم در حال نمایان شدن است. این وضعیت از آن جہت اهمیت دارد کہ بحران هرمز صرفاً مسئلہ کاهش عرضه نفت خام نیست، بلکہ اختلال در جریان نفت و فرآورده های نفتی، پالایشگاه ها و مسیرهای کشتیرانی، مستقیماً بہ بازار سوخت کشتی ها سرایت کردہ و ہزینہ حمل کالا در دریا را افزایش دادہ است.

جہش قیمت سوخت کشتی ها
براساس گزارش خبرگزاری شین ہوا و نشریات تخصصی انرژی، تنگہ هرمز آبرہہ راہبردی و محل عبور بیش از ۲۰ درصد از نفت خام و فرآورده های نفتی جهان و یک پنجم گاز طبیعی مایع شدہ است. براساس تحلیل های ہرگونہ اختلال نظامی در این تنگہ، بلافاصلہ -ریسک مخاطرہ جنگی- را بر قیمت نفت خام تحمیل می کند. گزارش تحلیلی نہاد Transport & Environment حاکی از آن است کہ جہش قیمت نفت خام بلافاصلہ بہ فرآورده های پالایشی و سوخت کشتی ها منتقل شدہ است.

گزارش ها حاکی از این است کہ قیمت سوخت با گوگرد بسیار کم در بنادر اصلی مانند سنگاپور یا رشد خیرہ کندہ بیش از ۲۰۰ درصدی رو بہ رو شدہ و سوخت LNG در بایبی نیز افزایشی بالای ۷۰ درصد را ثبت کردہ است، همچنین طبق محاسبات برخی نہادہای

فقی: ۱- رمائی مشہور نوشتہ ۲-انابیل ہائورن آمریکایی - برای کوچک - گرگ عرب ۳- تیرہ و کدر - زمان مطابق با یک رویداد تاریخی - از تیم های فوتبال باشگاهی ہلند ۳- پیاسگزاری - پشت سر- ناپاک ۴-ایشان - انرژی - سرود دستہ جمعی ۵- صندوقہ جواهرات - از انواع حج - آماسیدہ ۶- درختی با گل های معطر ۷- فرزند زکریای نبی (ع) - از فعال اسنادی ۷- از القاب امام علی (ع) - معطر و خوشبو ۸- شگفتی - مستمری - کیسہ پول قدیمی ۹- پیشگاہ - مقابل بیداری تاریخی و گردشگری نطنز ۱۰- دالان زیرزمینی - اسب بارکش - قطع طریق ۱۱- واحد اندازه گیری شدت زلزله - کورہ گچ بزی - راہ روش ۱۲- مشک - نامہ نگاری - چند جزہ ۱۳- نوعی خاک - ترش و

جدول ۵۸۹

شیرین - امانتداران
۱۴- با خبر و برکت - قدیمی

۱۵- آداب و رسوم - همنا -
موازنه دارایی و بدهی

عمودی:

۱- همان دختر است -
سگزاری - پشت

۲- یکی از پنج آواز موسیقی
سنتی ایرانی - کنایه از

زحمت بسیار کشیدن است
۳- دانه روغن خوردنی -

۴- شماره - سوراخ
سوراخ

۵- دوتا نون - بر حرارت -
نوعی اجاق برقی - شهر

۶- قد - عزیز و محترم -
اقیانوس کبیر

۷- پیشگاه - مقابل بیداری
۸- دیسک فشرده

۹- شرح زندگانی ابن عارف
بزرگ در تذکره الاولیای

عطار آمده است
۱۰- شهر باستانی اردن - حج

۱۱- به جا آورده - بی ایکی
۱۲- معروف - دیسوار

۱۳- یک وعده غذای کامل را گویند
۱۴- بالین - بدون همنشین و

همراه بودن - الفت
۱۵- شاک - ترش و

شهر نوشته

۲- آمریکایی -

۳- گرگ عرب

۴- زمان مطابق

۵- تعداد تاریخی - از

۶- تیم های فوتبال

۷- سگزاری - پشت

۸- انرژی - سرود

۹- کنایه از

۱۰- دانه روغن خوردنی -

۱۱- شماره - سوراخ

۱۲- دوتا نون - بر حرارت -

۱۳- نوعی اجاق برقی - شهر

۱۴- قد - عزیز و محترم -

۱۵- اقیانوس کبیر

۱۶- پیشگاه - مقابل بیداری

۱۷- دیسک فشرده

۱۸- شرح زندگانی ابن عارف

۱۹- به جا آورده - بی ایکی

۲۰- معروف - دیسوار

۲۱- یک وعده غذای کامل را گویند

۲۲- بالین - بدون همنشین و

۲۳- همراه بودن - الفت

۲۴- شاک - ترش و

۲۵- شاک - ترش و

۲۶- شاک - ترش و

۲۷- شاک - ترش و

۲۸- شاک - ترش و

۲۹- شاک - ترش و

۳۰- شاک - ترش و

۳۱- شاک - ترش و

۳۲- شاک - ترش و

۵۸۹

جدول ۵۸۹ شماره ۵۸۹



مانند دیزل اختصاص دہند، نتیجہ، کاهش عرضه برخی انواع سوخت سنگین مورد استفاده کشتی ہاست. همچنین خبرگزاری الجزیرہ عربی نیز چند روز پیش از این در گزارشی نوشتہ بود کہ اهمیت موضوع کمبود سوخت مورد نیاز شبکہ کشتیرانی جهانی زمانی بیشتر می شود کہ بدانیم سنگاپور، بزرگ ترین مرکز بانکرینگ جہان، بخش قابل توجہی از سوخت مورد نیاز خود را از طریق واردات تأمین می کند. همچنین براساس دادہ های شرکت Kpler کہ در گزارش های اخیر منتشر شدہ، این بندر بیش از نیمی از نیاز نزدیک بہ یک میلیون بشکہای روزانہ خود بہ سوخت نفتی را از واردات تأمین می کند؛ بنابراین اختلال در جریان نفت خلیج فارس مستقیماً می تواند بہ بازار بانکرینگ منتقل شود. فاینشال تایمز نیز در گزارشی آورده است کہ افزایش قیمت «بانکر فیول» از دو مسیر جداگانہ ہزینہ کشتیرانی را افزایش می دہد. نخست اینکہ افزایش مستقیم ہزینہ عملیاتی کشتی است. کشتی های کانتینری، قلمبرہا، نفتکش ها و کشتی های حمل خودرو برای حرکت بہ سوخت نیاز دارند، بنابراین ہر افزایش قیمت ہر تن VLSFO یا سایر انواع بانکرینگ مستقیماً ہزینہ سفر را بالا می برد. همچنین طولانی تر شدن مسیرہا نیز بر افزایش ہزینہ های کشتیرانی موثر است.

وقتی عبور از ہرمز پرریسک یا محدود می شود، برخی شرکت های کشتیرانی ناچار بہ تغییر مسیر، کاهش سرعت، توقف در بنادر امن تر یا ذخیرہ سوخت بیشتر می شوند. این اقدامات بہ معنای مصرف سوخت بیشتر، زمان حمل طولانی تر و ہزینہ عملیاتی بالاتر است. گزارش های منتشر شدہ از سوی منابع بین المللی حاکی از این است کہ صنعت کشتیرانی حتی در مواردی کہ کشتی ہا برای تأمین سوخت ناچار شدہ اند مدت بیشتری منتظر بمانند یا صدها مایل از مسیر خود را برای دستیابی بہ سوخت مناسب تغییر دہند.

بازار کانتینری نیز پیش از این واکنش خود را نشان دادہ است. رویترز گزارش دادہ بود کہ ہزینہ حمل یک کانتینر کالا از آسیا بہ آمریکا در مقطعی از بحران دو برابر شدہ است. افزایش نرخ هایی کہ با رشد قیمت سوخت و نگرانی از اختلال در مسیرهای دریائی مرتبط بودہ است، بنابراین افزایش ہزینہ بانکر می تواند بہ صورت یک شوک فراگیر ہزینہ ای در شبکہ تجارت جهانی منتشر شود. سازمان تجارت و توسعہ ملل متحد (UNCTAD) نیز مدتی قبل ہشدار دادہ است کہ افزایش ہمزمان قیمت انرژی، سوخت دریائی، کرایہ حمل و بیمہ می تواند قیمت مواد غذایی را نیز بالا ببرد و فشار ہزینہ زندگی را برای کشورہای آسیب پذیر افزایش دہد.

شوک انسداد تنگہ هرمز به نفت و کشتی ها

دادہ های جدید نشان می دہد اثر بحران بر تردد دریائی همچنان جدی است. رویترز در گزارشی روز گذشتہ خود (ہشتم سپتامبر / ۱۷ شہر یورماہ) اعلام کرد کہ در روز دوشنبہ تنها ہفت کشتی حامل کالا از تنگہ هرمز عبور کردہ اند، در حالی کہ روز قبل این رقم ہشت کشتی بودہ است. این رقم البتہ با توجہ بسہ خاموش کردن فرستندہ های برخی کشتی ها ممکن است کمتر از میزان واقعی باشد. UNCTAD نیز پیش تر اعلام کردہ بود کہ میانگین عبور کشتی ها از ہرمز در ماہ مارس نسبت بہ سطح معمول پیش از بحران حدود ۹۵ درصد کاهش یافتہ و از میانگین ۱۲۹ عبور روزانہ بہ حدود شش عبور رسیدہ است.

این کاهش تردد یک اثر متناقض ایجاد می کند: از یک طرف تعداد کشتی های عبوری کاهش یافتہ و بنابراین تقاضای سوخت در خود منطقہ ہرمز پایین می آید؛ اما از طرف دیگر، اختلال در عرضه نفت و فرآورده های مورد استفاده برای تولید بانکر فیول در سطح جهانی بسیار بزرگ تر از کاهش تقاضاست. بہ همین دلیل بازار می تواند ہمزمان با کاهش تعداد کشتی های عبوری، با کمبود و گرانی سوخت مواجه شود.

در شرایط عادی، افزایش قیمت نفت خام بخشی از افزایش قیمت سوخت دریائی را توضیح می دہد. اما در شرایط جنگی، مؤلفہ های دیگری وارد بازار می شوند: ہزینہ پالایش، کمبود خوراک مناسب، اختلال در حمل فرآورده ها، ہزینہ بیمہ، محدودیت های اعتباری و افزایش تقاضا برای برخی انواع سوخت. بہ همین دلیل است کہ طبق دادہ های اخیر، قیمت VLSFO سنگاپور حدود ۷۶ درصد افزایش یافتہ، در حالی کہ برنت حدود ۴۰ درصد رشد کردہ است.

این شکاف نشان می دہد کہ بحران بانکر فیول صرفاً یک پیامد فرعی افزایش قیمت نفت نیست؛ بلکہ خود بہ یک بازار بحران زدہ مستقل تبدیل شدہ است. در کوتاہ مدت، مہم ترین متغیر برای بازار بانکر نہ صرفاً قیمت نفت خام، بلکہ مدت زمان اختلال در جریان نفت و فرآورده های نفتی خلیج فارس خواہد بود. اگر تردد از ہرمز بہ شکل پایدار افزایش پیدا کند و جریان صادرات نفت و فرآورده ها بہ تدریج بازگردد، فشار بر بازار بانکر نیز کم می شود. اما اگر محدودیت تردد و نااطمینانی امنیتی ادامہ پیدا کند، شرکت های کشتیرانی باید برای تأمین سوخت بیشتر ہزینہ کنند و بنادر بانکرینگ خارج از منطقہ خلیج فارس نیز با افزایش تقاضا رو بہ رو خواہند شد.

قوةقضائیه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک منطقه دوساری

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۴۵۶۰۳۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دوساری تحت تصرفات مالکانه.

فخرالسادات مرتضوی زندی فرزند سیدضیاء به شماره ملی ۲۱۶۲۰۲۴۸۲۹ نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین زراعی باغی پلاک ۷۱۹ فرعی به مساحت ۲۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۱۲ اصلی واقع در قریه آکند بخش ۵ ثبت ساری، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۲۲۶۶۳۷۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴

یاسر ملکی-مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوساری

آگهی مفقودی

کارت کار اتباع خارج به شماره گذرنامه P۰۲۷۵۵۳۹۶ و شماره اختصاصی ۰۲۵۳۰۵۳۱۴۳۱۴۳۱۴۳۱۴۳۱ بنام امیر رضائی فرزند حسن مفقود و درجه اعتبار خارج میشود.

مشهد

چهارشنبه- ۱۸ شهریور ۱۴۰۵- سال دوازدهم- شماره ۲۵۷۹

آب و انرژی

انرژی

وزیر نیرو: توسعه آب شیرین کن ها در دستور کار است



وزیر نیرو گفت: توسعه آب شیرین کن ها یکی از برنامه های وزارت نیرو برای تأمین نیازهای آبی مردم است و تلاش می کنیم متناسب با استانداردهای جهانی، نیازهای آبی استان های جنوبی کشور را تأمین کنیم.

به گزارش اقتصادسرمزد، عباس علی آبادی در حاشیه افتتاح آب شیرین کن پنج هزار مترمکعبی شهر «بنک» شهرستان کنگان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: دولت برای خدمت به مردم و رفع نیازهای آبی آنان آمادگی دارد. وی افزود: سرمایه گذاری هایی که در حوزه آب انجام شده، تا حدودی نیازهای موجود را برطرف می کند اما وزارت نیرو متناسب با استانداردهای جهانی برنامه ریزی کرده است.

وزیر نیرو با اشاره به برنامه های این وزارتخانه برای رفع مشکلات زیرساختی در استان های جنوبی کشور گفت: در اولویت نخست تلاش می کنیم مشکلات برق در استان های جنوبی برطرف شود و به تدریج سایر اولویتها نیز مورد توجه قرار خواهد گرفت.

علی آبادی ادامه داد: اکنون کشور در وضعیت بسیار خوبی قرار دارد و با تداوم همکاری مردم، مشکلات موجود در حوزه انرژی و آب قابل مدیریت و رفع خواهد بود. وی با اشاره به ضرورت تداوم اجرای طرح های توسعه منابع آب گفت: مردم باید بدانند همان گونه که در سال گذشته توسعه ظرفیتهای آبی را دنبال کردیم، این مسیر را بر اساس نقشه و برنامه های تدوین شده ادامه خواهیم داد.

تعمیدهای جدید برای ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی



معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با توجه به تمهیدهای در نظر گرفته شده برای ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی، گفت: با هماهنگی انجام شده با سکوهایی مانند اسنپ و تپسی، دو اقدام به صورت موازی در حال پیگیری است تا این ناوگان تحت تأثیر افزایش نرخ سووم بنزین قرار نگیرد. به گزارش اقتصادسرمزد، محمد صادق عظیمی فر، درباره برنامه های حمایتی از ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی اظهار داشت: نخستین اقدام، اجرای طرح دو گانه سووز کردن این ناوگان است که با مسئولیت سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی در دست اجرا قرار دارد.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی اضافه کرد: در این طرح، ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی با اولویت ناوگان پر تردد، به تدریج دو گانه سووز خواهند شد تا بتوانند مصرف های مازاد خود را با سوخت های ارزان تر تأمین کنند.

معاون وزیر نفت اقدام دوم را اختصاص سهمیه مازاد سوخت بر مبنای پیمایش عنوان کرد و گفت: در حال بررسی این موضوع هستیم که مبنی بر پیمایش، سهمیه مازادی مشابه آنچه برای دیگر تاکسی های عمومی اختصاص داده می شود، به این ناوگان نیز تعلق گیرد. عظیمی فر ادامه داد: این طرح به صورت آزمایشی در دو استان کرمان و سیستان و بلوچستان در حال اجرا و سهمیه سوخت، متناسب با میزان کار کرد به ناوگان فعال در سکوهای اینترنتی اختصاص یافته است.

مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی با بیان اینکه نتیجه اجرای این طرح در دست بررسی است، تصریح کرد: پس از نهایی شدن بررسی ها، می توان این طرح را در سراسر کشور اجرا کرد. معاون وزیر نفت تأکید کرد: اجرای همزمان این دو اقدام، یعنی دو گانه سووز کردن ناوگان و اختصاص سهمیه مازاد مبنی بر پیمایش، موجب خواهد شد تا این ناوگان، افزایش هزینه ای را متحمل نشود.

اداره ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک احمد آبادیهات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۲ این قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۳۶۲۳۰۰۱۲۸ هیات اید صلاحی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک احمد آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای محمد علی برانی دولت آبادی فرزند اله داد بشماره شناسنامه ۲ صادره از دولت آباد در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۹۸۸۵۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۳۰۹ فرعی از ۲۰۹ اصلی واقع در اراضی نظر آباد شهرک نارنجستان بخش ۵ مشهد خبرداري از مالک آقای مفر علی حسن رانده نظر آبادی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقرات سند مالکیت صادر خواهد شد.الف: ۶۸۲۴ تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۶/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ علی سعیدی فر-رئیس ثبت اسناد و املاک احمد آباد