



دوشنبه - ۲۳ شهریور ۱۴۰۵ - سال دوازدهم - شماره ۲۵۸۲

اقتصاد دریا

شیلات

خراسان شمالی ظرفیت تولید سالانه بیش از ۲۱۵۰ تن ماهی دارد



مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: این استان ظرفیت تولید سالانه بیش از ۲۱۵۰ تن ماهی را دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صادق در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: ۲۳۰ واحد آبزی پروری در استان فعال است که ظرفیت تولید سالانه هزار و ۷۲۰ تن ماهی سردابی، ۴۳۰ تن ماهی گرمابی و یک میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی زینتی را دارد. وی افزود: این استان با توجه به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های موجود در حوزه آبزی پروری، از وضعیت مناسبی در کشور برخوردار است و توسعه این بخش می‌تواند نقش مهمی در ایجاد اشتغال و افزایش تولید داشته باشد. از مجموع ۲۳۰ واحد آبزی پروری استان، ۹۱ واحد در زمینه پرورش ماهیان سردابی، ۱۲۸ واحد در زمینه پرورش ماهیان گرمابی و ۱۱ واحد نیز در زمینه پرورش ماهیان زینتی فعالیت دارند.

مدیر شیلات و امور آبزیان سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی ادامه داد: در حال حاضر سالانه حدود هزار و ۷۲۰ تن ماهی سردابی و ۴۳۰ تن ماهی گرمابی در استان تولید می‌شود که مجموع تولید ماهیان خوراکی را به بیش از ۲ هزار و ۱۵۰ تن در سال می‌رساند.

صادق گفت: همچنین واحدهای پرورش ماهیان زینتی استان سالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار قطعه ماهی زینتی تولید می‌کنند که ظرفیت قابل توجهی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی در این حوزه به شمار می‌رود. وی با اشاره به اشتغال ایجادشده در بخش آبزی پروری استان خاطر نشان کرد: فعالیت واحدهای آبزی پروری در خراسان شمالی زمینه اشتغال ۲۸۹ نفر را فراهم کرده است و با توجه به ظرفیت‌های موجود، توسعه این بخش می‌تواند به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و رونق اقتصادی مناطق مختلف استان کمک کند.

ارتقای توان عملیاتی و تجهیزاتی یگان حفاظت شیلات گیلان؛ دستاورد بازدید میدانی مقامات ستادی



در راستای اجرای برنامه‌های نظارتی و تقویت توان عملیاتی، هیاتی از ستاد فرماندهی یگان حفاظت سازمان شیلات ایران با حضور در یگان استان گیلان، وضعیت تجهیزات و زیر ساخت‌های این مجموعه را مورد پایش میدانی قرار دادند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بنا به اعلام فرماندهی یگان حفاظت سازمان، در این بازدید که با حضور جانشین یگان حفاظت سازمان شیلات ایران، معاون پیشگیری، معاون لجستیک و آماد یگان صورت گرفت، انبیه، اماکن ستادی و تجهیزات عملیاتی یگان استان گیلان به‌صورت دقیق ارزیابی شد.

در نشست تخصصی که به ریاست سرهنگ فلاح، فرمانده یگان حفاظت استان گیلان برگزار شد، چالش‌های سخت‌افزاری و نیازمندی‌های اولویت‌دار مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. ستاد فرماندهی یگان ضمن تقدیر از تلاش‌های شبانه‌روزی پرسنل در حفاظت از انفال و منابع آبزیان دریای خزر، بر حمایت ویژه و پیگیری مستمر جهت رفع کمبودها و ارتقای تجهیزات عملیاتی تأکید کر کردند. مقرر شد با هماهنگی‌های ستادی، فرایند تأمین ملزومات مورد نیاز در دستور کار قرار گیرد تا در سایه این حمایت‌ها، اقتدار و توان عملیاتی یگان حفاظت شیلات گیلان بیش از پیش تقویت شود.

توسعه آبزی پروری در غرب کشور با شتاب‌گیری عملیات فاز دوم

مجتمع شهدای قصر شیرین

در راستای سیاست‌های توسعه شیلاتی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های آبی، روند احداث فاز دوم مجتمع پرورش ماهی ۴۲ هکتاری شهدای قصر شیرین به ۲۵ هکتار مفید امنیت غذایی، توسعه اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار در شهرستان قصر شیرین به شمار می‌رود.



فارس و دریای عمان قرار دارند. بنابراین ثبت و پایش تردد شناورهای صیادی می‌تواند به افزایش شفافیت در یکی از پر ترددترین پهنه‌های دریایی کشور نیز کمک کند.

از «شناور» تا «ناوگان هوشمند»

اهمیت اصلی این طرح را باید در تغییر فلسفه مدیریت شیلات جست‌وجو کرد. در مدل سنتی، بخش زیادی از اطلاعات درباره ناوگان از طریق گزارش صیاد، کنترل بندری، بازرسی و گشت دریایی جمع‌آوری می‌شود. در مدل جدید، داده موقعیت مکانی می‌تواند به این مجموعه اضافه شود و امکان تحلیل رفتار واقعی ناوگان را ایجاد کند. این تحول در صورت تکمیل، می‌تواند به شکل‌گیری یک بانک اطلاعاتی پویا از تردد شناورها منجر شود؛ بانکی که در آن مشخص باشد هر شناور چه زمانی از بندر خارج شده، در چه محدوده‌ای فعالیت کرده، چه مدت در دریا بوده و چه زمانی بازگشته است. چنین اطلاعاتی می‌تواند در تصمیم‌گیری درباره فصل صید، مناطق ممنوعه، سهمیه‌ها، سوخت، حفاظت از ذخایر، برنامه‌ریزی بنادر صیادی و حتی سیاست‌های حمایتی از جامعه صیادی مورد استفاده قرار گیرد. با وجود مزایای فنی و مدیریتی، موفقیت طرح تنها به نصب تجهیزات وابسته نیست. پذیرش اجتماعی در جامعه صیادی اهمیت تعیین‌کننده‌ای دارد. به نظر می‌رسد که اگر سامانه صرفاً به عنوان ابزار بر خور و محدودیت معرفی شود، احتمال مقاومت در برابر آن افزایش می‌یابد. اما اگر صیاداطمینان پیدا کند که اطلاعات ثبت‌شده علاوه بر کنترل، در تخصیص عادلانه سوخت، افزایش ایمنی، امداد رسانی، کاهش بروکراسی و حمایت دقیق‌تر از فعالیت واقعی او نیز استفاده خواهد شد، سامانه می‌تواند از یک ابزار نظارتی به یک زیرساخت مورد اعتماد تبدیل شود.

هوشمندسازی حکمرانی دریا

آغاز اجرای سامانه پایش و ردیابی شناورهای صیادی در جنوب را نمی‌توان صرفاً یک پروژه نصب GPS دانست. این طرح، بخشی از تلاش برای هوشمندسازی حکمرانی در دریا است؛ جایی که مدیریت هزاران شناور و میلیون‌ها هکتار از پهنه‌های صید بدون داده دقیق، پرهزینه و دشوار است. اگر اجرای طرح در چهار استان جنوبی با موفقیت پیش برود، هر حله بعدی می‌تواند اتصال داده‌های ردیابی به اطلاعات مجوز صید، سوخت، بنادر، گشت‌های حفاظت از منابع آبزی و سامانه‌های امداد و نجات باشد. در چنین شرایطی، دولت از نظارت مقطعی گزارش‌ها به سمت مدیریت لحظه‌ای و داده‌محور ناوگان صیادی حرکت خواهد کرد.

قرار گرفته، ارتباط مستقیم آن با نظام توزیع سوخت یارانه‌ای است. مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان هرمزگان پیش از این اعلام کرده بود که سامانه ردیاب تنها ابزار کنترلی نیست و می‌تواند به اصلاح نظام سهمیه‌بندی سوخت نیز کمک کند. براساس این گزارش، بخشی از شناورها با موتورهای ۸۵ اسب بخار فعالیت می‌کنند، در حالی که سهمیه سوخت آنها بر مبنای موتورهای ۵۵ اسب بخار محاسبه می‌شود. ثبت فعالیت واقعی شناورهای می‌تواند زمینه تخصیص عادلانه‌تر سوخت را فراهم کند.

این تجربه در استان بوشهر نیز به شکل عملی‌تری دنبال شده است. بر اساس گزارش‌های منتشر شده، نصب و فعال‌سازی ردیاب برای قایق‌های صیادی دارای مجوز این استان الزامی شده و ادامه تخصیص سوخت یارانه‌ای به فعال بودن سامانه ردیاب منوط شده است. در نتیجه، سامانه جدید صرفاً یک ابزار نظارتی نیست؛ بلکه می‌تواند به تدریج رابط میان میزان واقعی فعالیت شناور و میزان حمایتی باشد که دولت به آن اختصاص می‌دهد.

یکی دیگر از مزیت‌های مهم، افزایش ایمنی صیادان است. دریای عمان و خلیج فارس، به‌ویژه برای قایق‌های کوچک و لنج‌های سنتی، محیطی پرریسک است. نقص فنی، شرایط نامساعد جوی، گم‌شدن شناور یا بروز حادثه می‌تواند عملیات جست‌وجو و نجات را با مشکل مواجه کند. بر اساس توضیحات مسئولان اتحادیه صیادان هرمزگان، در صورت وقوع حادثه یا نقص فنی، ثبت موقعیت شناور از طریق سامانه ردیاب می‌تواند زمان شناسایی موقعیت و آغاز عملیات امداد و نجات را کاهش دهد. از این منظر، ارزش سامانه تنها به کنترل صید محدود نمی‌شود؛ بلکه می‌تواند بخشی از زیرساخت ایمنی در یانوردی ناوگان سنتی نیز باشد.

چرا چهار استان جنوبی اهمیت دارد؟

تمرکز اولیه طرح بر استان‌های جنوبی از نظر ساختار شیلاتی کشور منطقی است. هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان بخش مهمی از ناوگان صیادی ایران و فعالیت‌های صید در خلیج فارس و دریای عمان را در خود جای داده‌اند. آمارهای منتشرشده از سوی رسانه‌های داخلی نیز نشان می‌دهد سهم این استان‌ها از ناوگان صیادی کشور قابل توجه است. برای نمونه، در گزارشی از باشگاه خبرنگاران جوان، تعداد شناورهای صیادی کشور حدود ۱۵ هزار و ۵۰۰ فروند اعلام شده و برای استان‌های جنوبی نیز ارقام قابل توجهی گزارش شده است. از سوی دیگر، این چهار استان فقط مراکز فعالیت صیادی نیستند؛ بلکه در مجاورت دو پهنه راهبردی خلیج

«سرآمد» بررسی می‌کند؛

اقدام عملی شیلات برای هوشمندسازی حکمرانی دریا

شمارش معکوس برای برای پایش شناورهای صیادی

در ۴ استان جنوبی

دستورالعمل‌های مربوط به پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت، تمامی شناورهای قایق صیادی بنزینی در کشور مشمول نصب سامانه پایش و ردیابی هستند و اجرای این طرح در چهار استان جنوبی آغاز شده است و ادامه تخصیص سهمیه سوخت یارانه‌ای شناورها منوط به نصب این سامانه خواهد بود.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان استان هرمزگان همچنین تصریح کرد: در صورت نصب نشدن سامانه پایش، سهمیه سوخت یارانه‌ای شناور قطع خواهد شد و سوخت مورد نیاز آن با نرخ غیر یارانه‌ای از طریق بانک پنگ تأمین می‌شود. به گفته اسلامی رمجاهی، اجرای این دستورالعمل با هدف ارتقای ایمنی در یانوردی، نظارت بر فعالیت شناورها، پیشگیری از قاچاق سوخت و ایجاد عدالت در توزیع و تخصیص سهمیه سوخت انجام می‌شود.

از کنترل شناور تا کنترل واقعی صید

مهم‌ترین تحول این سامانه، تبدیل اطلاعات پراکنده ناوگان به داده قابل استفاده برای مدیریت شیلات است. به گفته معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات، پایش مستمر شناورها امکان کنترل بهتر فعالیت‌ها، رعایت مقررات و تصمیم‌گیری دقیق‌تر مدیریتی را فراهم می‌کند و به کاهش تخلفات و مدیریت هدفمند ناوگان منجر خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان نیز تأکید کرده است که داده‌های دقیق و به‌روز حاصل از سامانه‌های هوشمند، پایه برنامه‌ریزی علمی و تخصیص بهینه منابع خواهد بود.

این موضوع برای صیادی پایدار اهمیت ویژه‌ای دارد. در مدل سنتی، کنترل صید غیرمجاز، ورود به مناطق ممنوعه، فعالیت خارج از محدوده مجاز یا استفاده بیش از ظرفیت تعیین‌شده، نیازمند گشت‌های دریایی و کنترل‌های میدانی است. اما سامانه ردیابی می‌تواند بخشی از این کنترل را به صورت مستمر و برخط انجام دهد.

به این ترتیب، اطلاعات موقعیت شناورها می‌تواند در کنار اطلاعات مجوز صید، نوع شناور، نوع ادوات و محدوده مجاز فعالیت قرار گیرد و یک تصویر دقیق‌تر از عملکرد ناوگان ایجاد کند. خبرگزاری مهر نیز در گزارش مربوط به آغاز طرح در هرمزگان تأکید کرده است که سامانه پایش می‌تواند به شفافیت فعالیت‌های صیادی، حفاظت از ذخایر، افزایش ایمنی و نظم‌بخشی به ناوگان کمک کند.

سوخت و ایمنی مهم‌ترین آثار سامانه

یکی از مهم‌ترین ابعاد این طرح که کمتر مورد توجه

گروه شیلات - سهیل مرتضوی - با آغاز مرحله اجرایی سامانه پایش و ردیابی شناورهای صیادی در استان‌های جنوبی، یکی از مهم‌ترین طرح‌های هوشمندسازی ناوگان صیادی کشور وارد مرحله عملیاتی شده است؛ طرحی که قرار است موقعیت و مسیر حرکت شناورها را ثبت و امکان نظارت دقیق‌تر بر فعالیت ناوگان، میزان تردد و الگوی واقعی صید را برای دستگاه‌های متولی فراهم کند. موضوع نصب سامانه ردیابی شناورهای صیادی البته از ماه‌ها قبل در دستور کار سازمان شیلات ایران قرار گرفته بود. حمزه رستم‌پور، رئیس سازمان شیلات ایران، دی‌ماه ۱۴۰۴ اعلام کرد تجهیز شناورهای صیادی به سامانه‌های ردیابی، در چارچوب تکلیف معاون اول رئیس‌جمهور و تصویب‌نامه هیأت وزیران در باره شفافیت و ساماندهی فعالیت شناورهای صیادی و با لحاظ الزامات ایمنی دریایی دنبال می‌شود. به گفته او، اتحادیه‌های صیادی باید از طریق شرکت‌های تخصصی و دانش‌بنیان نسبت به تجهیز شناورها اقدام کنند.

اهمیت خبر زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم سازمان شیلات در همان نشست اعلام کرد طرح پایلوت تجهیز شناورها در چهار استان جنوبی اجرا شده، مشکلات احتمالی آن شناسایی و شرکت‌های دانش‌بنیان مناسب نیز برای اجرای طرح انتخاب شده‌اند. معاون صید و بنادر ماهیگیری سازمان شیلات نیز اعلام کرده بود که حدود ۹۹ درصد مقدمات اجرای طرح انجام شده و اتحادیه‌های صیادی باید وارد مرحله عملیاتی شوند.

در ادامه این روند، عملیات اجرایی سامانه پایش شناورهای صیادی در هرمزگان به‌طور رسمی آغاز شد. خبرگزاری مهر در پهن‌ماه ۱۴۰۴ گزارش داد که این عملیات با حضور مدیران سازمان شیلات، شیلات هرمزگان، رؤسای شیلات شهرستان‌ها، تعاونی‌های صیادی و نمایندگان جامعه صیادی این استان آغاز شد. این انتخاب از نظر اقتصادی و شیلاتی نیز معنادار است. طبق اعلام مدیرکل شیلات هرمزگان، این استان بارتبه نخست تولیدات شیلاتی و رتبه اول صید و صیادی کشور سالانه بیش از ۳۷۰ هزار تن صید دارد. بنابراین هر تغییر در شیوه مدیریت ناوگان هرمزگان می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر مدیریت منابع آبزی کشور داشته باشد.

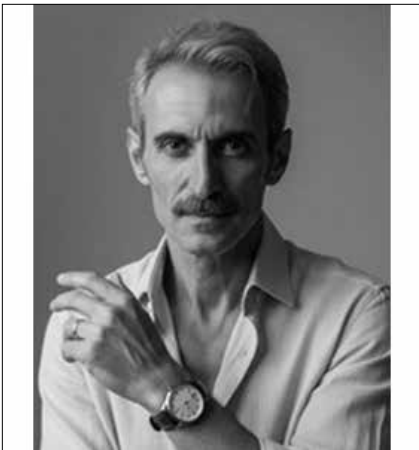
مصوبه‌ای برای تمامی شناورهای صیادی

در همین ارتباط علی‌اسلامی رمجاهی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی صیادان استان هرمزگان در گفتگو با یکی از کانال‌های خبری محلی در جزیره قشم (قلم‌قشم) اعلام کرد که بر اساس مصوبات دولت و

بازتاب

فعال بخش خصوصی در توربسم دریایی به سرآمد می‌گود:

با افزایش ۵ برابری نرخ بلیت هواپیما؛ گردشگری چابهار در آستانه نابودی قرار گرفت



فعال بخش خصوصی در امر توربسم دریایی در سواحل دریای عمان با اشاره به راه اندازی مجدد فعالیت فرودگاه چابهار و افزایش تدریجی پروازها به مقصد چابهار، گفت: در این میان شاهد افزایش ۵ برابری نرخ بلیت هواپیما به مقصد چابهار در مقایسه با زمان قبل از شروع جنگ در پهن ماه سال گذشته هستیم.

محمد رضا نایب پور در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد با اشاره به راه اندازی مجدد فعالیت فرودگاه چابهار و افزایش تدریجی پروازها به مقصد چابهار، گفت: در این میان شاهد افزایش ۵ برابری نرخ بلیت هواپیما به مقصد چابهار در مقایسه با زمان قبل از شروع جنگ در پهن ماه سال گذشته هستیم.

فعال بخش خصوصی در امر توربسم دریایی در سواحل دریای عمان، افزود: قیمت رفت و برگشت به چابهار از مبدا تهران، پیش از شروع جنگ برای هر نفر حدود ۶ میلیون تومان بود اما هم اکنون این نرخ برای هر نفر در یک سفر رفت و برگشت به ۳۰ میلیون تومان رسیده است.

وی تأکید کرد: این در حالی است که به نظر می‌رسد سفر به کشورهای همسایه از این نرخ به مراتب پایین‌تر باشد و همین امر باعث می‌شود که خانواده‌های ایرانی امکان سفر به چابهار را به دلیل گرانی بیش از اندازه نرخ بلیت هواپیما از دست بدهند.

نایب پور در ادامه گفته‌های خود، خواهان رسیدگی هر چه سریع‌تر مسئولین نسبت به نرخ بلیت هواپیما شد و گفت: در صورت تداوم نرخ فعلی بلیت هواپیما به مقصد چابهار، شاهد مرگ تدریجی گردشگری در منطقه ساحلی مکران خواهیم بود.

فعال بخش خصوصی در امر توربسم ورزش‌های دریایی در سواحل دریای عمان با اشاره به اینکه هر ساله نیمی از درآمد سالانه فعالان گردشگری چابهار در نوروز تأمین می‌شد، افزود: با شروع جنگ تمام فعالیت‌های تفریحی و توریستی در منطقه چابهار به حالت کاملاً تعطیل درآمده بود که همین امر ضربه بزرگی نه تنها به چابهار بلکه به کل صنعت توربسم دریایی جنوب کشور وارد آورد.

وی خاطر نشان ساخت: انتظار می‌رفت با راه اندازی مجدد فرودگاه، شاهد رونق دوباره توربسم در سواحل مکران باشیم که عملاً این اتفاق در صورت اعمال چنین نرخ‌هایی برای سفر به چابهار، رخ نخواهد داد و گردشگری به کل نابود خواهد شد. به گفته این سرمایه‌گذار بخش خصوصی، وجود مراکز اقامتی، پذیرایی، رستوران، پارک‌های ساحلی و کلوب‌های گردشگری و تفریحی در چابهار باعث شده تا این منطقه ساحلی به یکی از مراکز مستعد جذب گردشگران دریایی و ساحلی تبدیل شود که متأسفانه هم اکنون تمام این مراکز به دلیل عدم وجود گردشگر ناشی از شرایط جنگی حاکم بر منطقه تعطیل هستند.

درپچه

مهرداد محمدی دوست در گفت و گو با سرآمد:

برداشت میگو از مزارع پرورشی گلستان آغاز شد پیش بینی تولید ۴ هزار و ۵۰۰ تن میگو در گلستان



مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران از آغاز برداشت میگوی مزارع استان گلستان در نوار ساحلی خلیج گرگان در منطقه کمیشان خبر داد و گفت: پیش بینی می‌شود امسال ۴ هزار و ۵۰۰ تن میگو از مزارع گلستان برداشت شود.

مهرداد محمدی دوست در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد سرآمد از آغاز برداشت میگوی مزارع استان گلستان در نوار ساحلی خلیج گرگان در منطقه کمیشان خبر داد و گفت: پیش بینی می‌شود امسال ۴ هزار و ۵۰۰ تن میگو از مزارع گلستان برداشت شود.

مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران در ادامه تصریح کرد: امسال وضعیت تولید میگو در مزارع کمیشان قابل قبول بوده است و پرورش دهندگان با مشکلاتی نظیر کمبود لارو، شیوع بیماری و ... روبه رو نبودند.

وی با اشاره به اینکه امسال سطح زیر کشت میگو در مزارع میگوی گلستان در مقایسه با سال گذشته به افزایش همراه بوده است، گفت: اما از سوی دیگر شاهد کاهش تراکم تولید در مزارع میگو بودیم که این امر باعث می‌شود تا میزان تولید در مقایسه با سال گذشته تغییر چندانی نداشته باشد.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، بیان داشت: با توجه به اینکه مدت زمان برداشت میگو از مزارع کمیشان بین ۴۰ تا ۴۵ روز به طول خواهد انجامید، انتظار می‌رود برداشت میگو در این استان تا پایان مهر ماه همچنان ادامه داشته باشد. محمدی دوست با بیان اینکه امسال شاهد فعالیت ۱۳۲ مزرعه فعال در امر پرورش میگو در کمیشان بوده ایم، گفت: سال گذشته ۱۳۱ مزرعه در این استان فعال بوده است که امسال با افزایش یک مزرعه دیگر در این استان همراه بوده ایم؛ همچنین امسال ۲ هزار و ۱۴۲ هکتار از اراضی میگو این استان زیر کشت رفته است که سال گذشته این میزان ۲ هزار و ۱۲۱ هکتار بوده است.

وی میزان ذخیره سازی میگوی پرورشی در مزارع استان گلستان طی سال جاری را ۳۰۶ میلیون و ۴۸۰ هزار و ۵۰۴ قطعه اعلام کرد و یادآور شد: سال گذشته ۳۹۹ میلیون و ۹۲۰ هزار و قطعه لارو میگو در مزارع این استان ذخیره سازی شده بود. مدیر کل دفتر امور میگو و آبزیان آب شور سازمان شیلات ایران، اظهار امیدواری کرد: با توجه به تلاش بی‌وقفه پرورش دهندگان میگو در استان گلستان، امیدواریم با برداشت میگوی این استان، امسال شاهد افزایش تولید قابل توجه در مزارع گلستان باشیم.

محمدی دوست همچنین از افتتاح کانال آب‌رسان مجتمع ۴ هزار هکتاری پرورش میگو در کمیشان طی خرداد ماه امسال خبر داد و گفت: به دلیل پسروری آب دریای خزر، امسال امکان آبیگری برای مزارع پرورش میگوی گلستان فراهم نبوده؛ لذا با همکاری بخش خصوصی و بخش دولتی، کانال آب‌رسان به مزارع میگو احداث و امروز به بهره برداری رسید.