



روزانه

افزایش سرعت قطارهای تهران – مشهد تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت



معاون ناوگان راه‌آهن، در نشست تخصصی تعمیر و نگهداری ناوگان مسافری در راه‌آهن خراسان، با اشاره به برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری در محور تهران –مشهد تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت گفت: شناسایی نقاط قوت و نقاط قابل بهبود، ارتقای پشتیبانی فنی و آماده‌به‌کاری ناوگان، از مهم‌ترین الزامات ارتقای خدمات به مسافران و زائران حضرت ثامن‌الحجج و تحقق برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدهادی ضیایی مهر، عضو هیئت‌مدیره و معاون ناوگان راه‌آهن، در نشست تخصصی تعمیر و نگهداری ناوگان مسافری در راه‌آهن خراسان، با اشاره به برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری در محور تهران –مشهد تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت گفت: شناسایی نقاط قوت و نقاط قابل بهبود، ارتقای پشتیبانی فنی و افزایش آماده‌به‌کاری ناوگان، از مهم‌ترین الزامات ارتقای خدمات به مسافران و زائران حضرت‌ثامن‌الحجج و تحقق برنامه افزایش سرعت قطارهای مسافری است. ضیایی‌مهر در این نشست بر ضرورت بهبود پایش‌های فنی فرآیندهای تعمیر و نگهداری و توسعه ظرفیت‌های فنی با مشارکت بخش خصوصی تأکید کرد و گفت: رویکرد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رفع دغدغه‌ها و گلوگاه‌های موجود در حوزه تعمیر و نگهداری ناوگان مسافری، حمایت از سرمایه‌گذاری و بهبود و توسعه ظرفیت‌های فنی با مشارکت بخش خصوصی است.

معاون ناوگان راه‌آهن با تأکید بر اهمیت پایش دقیق فرآیندهای فنی تعمیر و نگهداری ناوگان افزود: ارتقای سطح نظارت و پایش‌های فنی و استفاده بهینه از ظرفیت‌های موجود، می‌تواند نقش مؤثری در افزایش آماده‌به‌کاری ناوگان، بهبود کیفیت خدمات و افزایش بهره‌وری داشته باشد.

ضیایی مهر تصریح کرد: با توجه به شرایط موجود، بهبود کارایی و سیاست‌های اقتصادی بخش خصوصی فعال در حوزه مسافری، مستلزم توجه بیشتر به اثربخشی اقدامات و همراهی سازنده‌تر مجموعه بخش دولتی و خصوصی در خدمت به مسافران و زائران امام رضا و در نگاه کلان، در راستای صرفه و صلاح کشور است.

وی بر ضرورت تعامل بیشتر و سازنده میان بخش دولتی و خصوصی تأکید کرد و گفت:انتظار می‌رود طرفین با دقت و مراقبت بیشتر و با استفاده از ظرفیت‌های موجود، برای رفع گلوگاه‌های فنی، ارتقای کیفیت فرآیندهای تعمیر و نگهداری و افزایش آماده‌به‌کاری ناوگان مسافری اقدامات لازم را انجام دهند.

معاون بازرگانی هما خبر داد:

پروازهای هما از تهران، اصفهان و مشهد به فرودگاه نجف



هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» با اختصاص ظرفیت پروازی از تهران، اصفهان و مشهد به فرودگاه نجف، امکان جابه‌جایی زائران عتبات از این شهرها را فراهم کرده‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون بازرگانی و عملیات شعب هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» از انجام پروازهای این شرکت به مقصد فرودگاه نجف از سه ایستگاه تهران، اصفهان و مشهد خبر داد و گفت: هما با اختصاص ظرفیت پروازی در این سه مسیر، امکان جابه‌جایی زائران عتبات از این شهرها را فراهم کرده‌است. محمود انصاری با اشاره به برنامه پروازهای هما به فرودگاه نجف اظهار داشت: پروازهای این شرکت از فرودگاه مشهد روزهای شنبه و چهارشنبه، از تهران روزهای یکشنبه، سه‌شنبه، چهارشنبه و جمعه و از فرودگاه اصفهان روزهای سه‌شنبه و جمعه هر هفته انجام می‌شود.

وی افزود: پیش‌بینی پرواز از سه ایستگاه تهران، اصفهان و مشهد، دسترسی زائران مناطق مختلف کشور به مسیر نجف را تسهیل کرده و برنامه پروازی هر یک از این ایستگاه‌ها متناسب با ظرفیت ناوگان و الزامات عملیاتی هما تنظیم شده‌است.

انصاری درباره افزایش فرکانس پروازهای عتبات عالیات گفت: افزایش پروازها در این مسیر، متناسب با ظرفیت قابل عرضه ناوگان، شرایط عملیاتی و میزان تقاضا بررسی و برنامه‌ریزی می‌شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

دبیر شورای سیاستگذاری: مهدی دهدار

سردبیر: شورای سردبیری

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

چاپ: مصمیم

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱

تلفن شهرستان ها: ۸۶-۰۲۱-۷۵۶۹۶

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

بریکس در حال پوست‌اندازی از قدرت اقتصادی به قدرت سیاسی



گروه بیشتر ابزاری برای افزایش قدرت چانه‌زنی در نظام بین‌المللی است. همین تفاوت دیدگاه یکی از چالش‌های اساسی آینده بریکس خواهد بود.

یک دستاورد مهم در سایه اختلافات

یکی از نکات قابل توجه اجلاس اسمال، دستیابی به اجماع میان کشورهای بود که در بسیاری از مسائل منطقه‌ای دیدگاه‌های یکسانی ندارند. جمهوری اسلامی ایران و امارات متحده عربی در شرایطی در کنار یکدیگر در چارچوب بریکس حضور دارند که تحولات خاورمیانه و روابط تهران و برخی کشورهای عربی همچنان پیچیده است. با این حال، اجلاس توانست به یک متن مشترک درباره بحران منطقه برسد. ایندین اکسپرس این اتفاق را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دیپلماتیک اجلاس توصیف کرده است. همزمان، دیدار پژوهشکیان و ولیعهد ابوظبی در حاشیه اجلاس نیز از تحولات قابل توجه امروز بود؛ دیداری که نشان‌دهنده ظرفیت بریکس برای ایجاد کانال‌های گفت‌وگوی سیاسی میان اعضا و شرکای آن در شرایط بحرانی است.

مسئولیت چین برای ریاست آینده

اکنون ریاست بریکس به چین منتقل شده است. این انتقال صرفاً تغییر نوبت ریاست نیست؛ زیرا بریکس در پایان اجلاس دهلی‌نو وارد مرحله‌ای شده که باید میان گسترش سیاسی و کارآمدی اقتصادی تعادل برقرار کند. گروه اکنون با اعضای بیشتری نسبت به گذشته، جمعیت بسیار بزرگی از جهان و سهم قابل توجهی از اقتصاد جهانی را نمایندگی می‌کند. اما افزایش اعضا همزمان تصمیم‌گیری را دشوارتر می‌کند و اختلاف منافع میان هند و چین، ایران و برخی کشورهای عربی و همچنین تفاوت نگاه اعضا به روابط با آمریکا و اروپا، همچنان پابرجاست. چین در دوره ریاست خود احتمالاً تلاش خواهد کرد دستور کار بریکس را بیشتر به سمت فناوری، سرمایه‌گذاری، زیرساخت، هوش مصنوعی، تجارت خدمات و همکاری مالی هدایت کند.

کارشناسان باور دارند که اجلاس هجدهم بریکس را نمی‌توان صرفاً با تعداد بندهای اعلامیه یا مواضع صدرتحریمی آن ارزیابی کرد. اهمیت واقعی اجلاس دهلی‌نو در این است که بریکس اکنون با مجموعه‌ای از بحران‌های واقعی رویه‌ور شده که مستقیماً به منافع اقتصادی اعضای آن مربوط است. اما اگر اختلاف منافع اعضا مانع اجرای این طرح‌ها شود، بریکس همچنان بیشتر یک ائتلاف سیاسی برای افزایش قدرت چانه‌زنی کشورهای جنوب جهانی باقی خواهد ماند.

برای ایران نیز این تفاوت تعیین‌کننده است. تهران در اجلاس دهلی‌نو توانست تحریم‌های یکجانبه، استفاده از ارزهای ملی و امنیت منطقه‌ای را در دستور کار بریکس قرار دهد؛ اما مرحله دشوارتر، تبدیل این مواضع به تجارت واقعی، مسیرهای مالی قابل استفاده، سرمایه‌گذاری و اتصال پایدار به زنجیره‌های اقتصادی بریکس است.

چین: بریکس را به سمت فناوری می‌برد

تحلیلگران باور دارند که با انتقال ریاست بریکس به چین، بخش مهمی از آینده این گروه احتمالاً تحت تأثیر اولویت‌های پکن قرار خواهد گرفت. شی چین‌پینگ در اجلاس بر گسترش همکاری اقتصادی و فناوری میان اعضا تأکید کرد و پیشنهاد ایجاد منطقه باز هوش مصنوعی بریکس را مطرح کرد. همکاری در مدل‌های زبانی بزرگ، فناوری‌های دیجیتال، مناطق ویژه اقتصادی و تجارت خدمات از دیگر پیشنهادهای چین بود.

این موضوع از منظر آینده بریکس بسیار مهم است. چین تلاش می‌کند وزن گروه را از منابع طبیعی و تجارت کالا به سمت فناوری، هوش مصنوعی، زیرساخت دیجیتال و اقتصاد دانش‌نبنان منتقل کند. در واقع، بریکس جدید اگر صرفاً به افزایش حجم تجارت نفت، گاز و مواد خام محدود شود، نمی‌تواند به رقابتی جدی برای ساختارهای اقتصادی موجود تبدیل شود. اما اگر بتواند فناوری، سرمایه، انرژی، مواد معدنی، بازار و نیروی انسانی کشورهای عضو را در یک شبکه اقتصادی به هم متصل کند، ظرفیت ایجاد یک بلوک اقتصادی بسیار بزرگ‌تر خواهد شد.

هشدار مودی درباره سلاح شدن فناوری

نارندرا مودی نیز در نشست دیروز نسبت به تبدیل فناوری و مواد معدنی راهبردی به ابزار فشار سیاسی هشدار داد. به گزارش آسوشیندپرس، نخست‌وزیر هند گفت افزایش تنش‌های ژئوپلیتیکی، اختلال در زنجیره‌های تأمین، بحران اقلیمی و استفاده سیاسی از فناوری و مواد معدنی حیاتی، ثبات اقتصاد جهانی را تهدید می‌کند. او همچنین خواستار تبدیل توافق‌های بریکس به اقدامات ملموس شد. این موضع هند از آن جهت اهمیت دارد که دهلی‌نو همزمان با حفظ روابط خود با غرب، روسیه و چین تلاش می‌کند بریکس را به بستری برای کاهش آسیب‌پذیری کشورهای جنوب جهانی تبدیل کند، بدون آنکه الزام آن را به یک بلوک ضدغربی تبدیل کند.

پوتین وایدۀ نظم جدید چندقطبی

ولادیمیر پوتین نیز در نشست امروز بر نقش بریکس در ایجاد نظم جهانی چندقطبی تأکید کرد. از نگاه مسکو، افزایش تعداد اعضا و شرکای بریکس تنها زمانی اهمیت واقعی پیدا می‌کند که این ظرفیت سیاسی به قدرت اقتصادی و مالی تبدیل شود. به همین دلیل، روسیه بر توسعه همکاری‌های تجاری، سرمایه‌گذاری و استفاده از ظرفیت بانک توسعه جدید بریکس تأکید دارد. در این چارچوب، بریکس برای روسیه ابزاری مهم در مقابله با فشارهای اقتصادی و تحریمی غرب است؛ اما برای هند و برخی دیگر از اعضا، این

گروه بین الملل – فیروز اسماعیلی نژاد – دومین روز از هجدهمین اجلاس سران بریکس در دهلی‌نو روز گذشته (یکشنبه ۲۲ شهریور) با تصویری متفاوت از آینده این گروه به پایان رسید؛ نشست که در سایه جنگ و تنش‌های خاورمیانه، اختلال زنجیره‌های تأمین، تحریم‌های اقتصادی و رقابت فزاینده بر سر فناوری برقرار شد و در نهایت تلاش کرد بریکس را از یک مجموعه متشکل از اقتصادهای بزرگ کشورها به نهادی مؤثرتر در معادلات سیاسی و اقتصادی جهان تبدیل کند.

به گزارش خبرنگار اعزامی روزنامه «اقتصاد سراسرآمد» به دهلی‌نو، در پایان اجلاس، هند ریاست بریکس را به چین سپرد و رهبران کشورهای عضو بر ضرورت تبدیل تصمیم‌های سیاسی به سازوکارهای عملی تأکید کردند. نارندرا مودی در سخنان پایانی خود بریکس را نه صرفاً یک گروه از کشورها، بلکه یک «اکوسیستم راه‌حل‌ها» توصیف کرد؛ رویکردی که نشان می‌دهد دهلی‌نو تلاش دارد میراث ریاست خود را در قالب همکاری‌های عملی در اقتصاد، فناوری، سلامت و زنجیره‌های تأمین باقی بگذارد. شاید مهم‌ترین دستاورد سیاسی اجلاس، رسیدن اعضای بریکس به موضع مشترک درباره بحران خاورمیانه بود؛ موضوعی که به دلیل حضور همزمان ایران، امارات، چین، روسیه و هند از حساسیت ویژه‌ای برخوردار بود. اعلامیه نهایی بریکس ضمن ابراز نگرانی عمیق از تشدید تنش‌ها در خاورمیانه و غرب آسیا، خواستار احداث خوش‌تنداری از طرف‌های درگیر و خودداری از اقداماتی شد که می‌تواند بحران را تشدید کند. بریکس همچنین بر حل و فصل اختلافات از مسیر گفت‌وگو، مشورت و دیپلماسی تأکید کرد.

اهمیت این موضع در شرایط کنونی بیش از یک بیانه معمول دیپلماتیک است. بریکس اکنون در موقعیتی قرار گرفته که هم ایران و هم امارات در آن حضور دارند و همین مسئله، دستیابی به یک موضع مشترک درباره بحران منطقه را به آزمون جدی برای انسجام این گروه تبدیل کرده است. گزارش‌های امروز نیز توافق میان اعضا بر سر متن نهایی را یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دیپلماتیک اجلاس توصیف کرده‌اند. از سوی دیگر، بریکس در اعلامیه خود با تأکید بر ضرورت ثبات مسیرهای تجارت جهانی، عملاً پیام داد که بحران‌های امنیتی خاورمیانه دیگر صرفاً موضوعی منطقه‌ای نیستند و مستقیماً بر اقتصاد جهانی، تجارت و زنجیره‌های تأمین اثر می‌گذارند.

پزشکیان: تحریم دیگر فقط مسئله اقتصادی نیست

در میان سخنان رهبران بریکس، مواضع مسعود پزشکیان برای ایران اهمیت ویژه‌ای داشت. رئیس جمهوری ایران در نشست روز یکشنبه بر ضرورت مقابله با تحریم‌های یکجانبه تأکید کرد و گفت این تحریم‌ها مستقیماً امنیت غذایی و رفاه مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهند. پزشکیان همچنین بر افزایش تجارت میان اعضای بریکس با استفاده از ارزهای ملی و ایجاد یک چارچوب اقتصادی فراگیرتر تأکید کرد.

این موضع از منظر اقتصادی برای ایران اهمیت زیادی دارد؛ زیرا تهران تلاش دارد عضویت در بریکس را از سطح یک دستاورد دیپلماتیک فراتر برده و به ابزاری برای کاهش هزینه‌های تحریم، توسعه تجارت و دسترسی به کانال‌های مالی و تجاری جایگزین تبدیل کند. پزشکیان همچنین بر این دیدگاه تأکید کرد که تاب‌آوری اقتصادی بدون امنیت پایدار امکان‌پذیر نیست؛ دیدگاهی که در شرایط جنگ و اختلال در مسیرهای دریایی منطقه، پیوند مستقیمی میان سیاست خارجی، امنیت و اقتصاد ایجاد می‌کند.

ارزهای ملی و نظام پرداخت بجای واحد پول

یکی از نکات مهم اقتصادی که در جمع‌بندی اجلاس برجسته شد، حرکت تدریجی بریکس به سمت کاهش وابستگی به دلار از مسیر استفاده بیشتر از ارزهای ملی بود. اما برخلاف برخی گمانه‌زنی‌های گذشته، اجلاس دهلی‌نو به سمت ایجاد یک ارز واحد بریکس حرکت نکرد. تمرکز بر تسهیل پرداخت‌های فرامرزی، استفاده از ارزهای ملی در تجارت و سرمایه‌گذاری و افزایش قابلیت اتصال نظام‌های پرداخت اعضا قرار گرفت. گزارش روز یکشنبه ایندین اکسپرس تأکید می‌کند که اعلامیه دهلی‌نو بر توسعه پرداخت‌های فرامرزی با ارزهای محلی و تقویت همکاری میان نظام‌های پرداخت ملی تأکید کرده و بانک توسعه جدید بریکس نیز می‌تواند نقش بیشتری در تأمین مالی با ارزهای ملی داشته باشد.

این مسیر برای ایران اهمیت مضاعف دارد. زیرا در شرایط تحریم، مشکل اصلی تنها محدودیت صادرات نیست، بلکه انتقال پول، بیمه، تأمین مالی و تسویه تجارت خارجی نیز به مانهی جدی تبدیل شده است. اگر سازوکارهای پرداخت بریکس از سطح توافق سیاسی به زیرساخت‌های عملیاتی برسد، می‌تواند بخشی از این هزینه‌ها را کاهش دهد. با این حال، نباید از یک واقعیت مهم غافل شد: بریکس هنوز نظام مالی مشترک و جایگزین کاملی برای شبکه مالی تحت سلطه دلار ایجاد

ماموریت ویژه وزیر به مدیران کل راه و شهرسازی؛

هر جا زمین و متقاضی هست، زمین واگذار شود

وزیر راه و شهرسازیوزیر راه و شهرسازی با تأکید بر تسریع در واگذاری زمین به متقاضیان گفت: هر جا در شهرها و روستاها زمین با آماده‌سازی اولیه وجود دارد و متقاضی نیز هست، باید براساس قانون زمین واگذار شود و نباید در این زمینه تعلل کرد؛ سیاست دولت، به‌جز در حوزه مسکن محرومان، ورود مستقیم از صفر تا صده به ساخت مسکن نیست، بلکه باید با فراهم کردن زمین و تسهیل فرآیند ساخت، زمینه حضور و فعالیت بخش خصوصی و ساخت مسکن توسط مردم فراهم شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در جلسه پایش طرح‌های مسکن حمایتی، با قدردانی از اقدامات و تلاش‌های جهادی مدیران راه و شهرسازی استان‌ها در اجرای طرح‌های مسکن حمایتی، بر ضرورت هم‌افزایی و انتقال تجربیات میان استان‌ها تأکید کرد و گفت: تجربیات و راهکارهای اجرایی موفق در هر استان باید با سایر استان‌ها به اشتراک گذاشته شود و مدیران با همفکری، مسائل و موانع موجود را برطرف کنند.

وی، یکی از موضوعات مهم را تعیین تکلیف مسائل مرتبط با پیمانکاران و کمک به

تأمین سهم آورده مردم عنوان کرد و افزود: زمین برای همه مردم است و باید به‌عنوان پشتیبان طرح‌های مسکن مورد استفاده قرار گیرد. ابتدا باید مسائل و موانع زمین‌های موجود برطرف و سپس نسبت به واگذاری زمین جدید اقدام شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر ضرورت نقش آفرینی پیمانکاران در پیشبرد پروژه‌ها تأکید کرد و گفت: موضوعات مرتبط با آنها باید با جدیت دنبال و تعیین تکلیف شود.

وی با اشاره به موضوع دهکبندی متقاضیان مسکن اظهار کرد: باید تنظیمات و اقدامات بیشتری انجام شود تا از ظرفیت تسهیلات قرض الحسنه موضوع کمک به تأمین سهم آورده دهک‌های پایین درآمدی برای تکمیل پروژه‌های مسکن استفاده شود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: هیچ استانی نباید باقی‌مانده که در آن، حمایت‌های مربوط به دهک‌های کم درآمد انجام نشده باشد. وی در ادامه با اشاره به ضرورت تعیین تکلیف مسکن خانوارهای دارای فرزندان و اعضای معلول گفت: باید تا پایان سال مشخص شود وضعیت مسکن محرومان و خانوارهای مشمول این طرح‌ها چگونه خواهد بود. منظور از این موضوع الزام تحویل واحد مسکونی به همه این خانوارها تا پایان سال نیست، بلکه باید تا پایان سال برای تمام این خانوارها مشخص باشد که چه اقدامی، در چه محلی و از چه طریقی باید انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی همچنین بر رسیدگی ویژه به وضعیت خانوارهای دارای پنج معلول و بیشتر تأکید کرد و گفت: این خانوارها باید حتماً از مسکن مناسب، برخوردار از دسترسی مناسب، زیرساخت و خدمات کامل برخوردار شوند.

وی به ادارات کل راه و شهرسازی ماموریت ویژه داد تا با همکاری سازمان بهزیستی نسبت به شناسایی و تأمین مسکن خانوارهای دارای پنج معلول و بیشتر اقدام کنند و