

آب و انرژی ۵

قرژی

چاه دوازدهم فاز ۱۱ پارس جنوبی آماده
تولید شد



سرپرست طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، از آماده‌سازی چاه دوازدهم این فاز برای ورود به چرخه تولید در آستانه ورود به فصل سرما خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کیوان طریقتی در این باره اظهار داشت: آخرین حلقه چاه موقعیت SPD۱۱B در مرحله نخست توسعه، وارد مرحله جریان دهی آزمایشی و پایش توان تولید شده است.

وی افزود: عملیات حفاری، تکمیل و مشبک کاری چاه دوازدهم فاز ۱۱ پارس جنوبی با موفقیت پایان یافت و پس از سبک سازی ستون چاه با استفاده از نیتروژن، جریان دهی آزمایشی، آن آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه در این مرحله، توان تولید چاه به صورت مستمر پایش می شود تا شرایط عملیاتی و ظرفیت تولید آن ارزیابی شود، افزود: پس از تکمیل جریان دهی آزمایشی و عملیات اسیدکاری، پیش بینی می شود چاه دوازدهم فاز ۱۱ در روزهای آینده به ظرفیت اسمی تولید خود برسد.

سرپرست طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی با اشاره به اهمیت توسعه چاه‌های جدید در این فاز گفت: ورود چاه‌های جدید به چرخه تولید، گام مهمی در مسیر تکمیل ظرفیت تولید فاز ۱۱ و بهره‌برداری حداکثری از منابع میدان مشترک پارس جنوبی به شمار می‌رود.

فاز ۱۱ پارس جنوبی تازه‌ترین طرح توسعه‌ای میدان مشترک پارس جنوبی به شمار می‌رود که توسعه آن در قالب الگوی جدید قرار دادهای نفتی به شرکت پتروپارس واگذار شده است.

محسن پاک‌نژاد، وزیر نفت به‌تازگی با اشاره به اقدام‌های انجام‌شده برای افزایش تولید و عرضه گاز کشور در ۲ سال گذشته اعلام کرده بود: عملیات توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شتاب گرفته است.

ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی
یشت بامی به ۶۵۰ مگاوات رسید



سخنگوی صنعت برق از افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی از ۱۷۰ مگاوات در ابتدای دولت چهاردهم به ۶۵۰ مگاوات خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رحبی مشهدی معاون وزیر نیرو و سوختنگوی صنعت برق در گفت و گویی رادیویی از افزایش ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بام، از ۱۷۰

مگاوات در ابتدای دولت چهاردهم به ۶۵۰ مگاوات خبر داد و گفت هدف گذاری انجام شده برای نیروگاه های مقیاس کوچک پشت بام، رسیدن به ظرفیت ۵ هزار مگاوات است.

معاون برق و انرژی وزیر نیرو درباره توسعه نیروگاه‌های خورشیدی مقیاس کوچک اظهار کرد: نیروگاه‌های پشت‌بامی شامل سامانه‌های کوچک نصب‌شده روی سقف منازل، کارخانه‌ها و سوله‌های صنعتی است و در ماه‌های اخیر صنایع کوچک نیز در این حوزه فعال‌تر شده‌اند.

وی افزود: ظرفیت نیروگاههای خورشیدی پستی‌بامی از ۱۷۰ مگاوات در ابتدای دولت چهاردهم به ۴۸۱ مگاوات رسیده است. سخنگوی صنعت برق همچنین با اشاره به رشد ظرفیت کل نیروگاههای تجدیدپذیر کشور گفت: ظرفیت نیروگاههای تجدیدپذیر که در ابتدای دولت ۱۲۵۰ مگاوات بود، اکنون از عوارز مگاوات عبور کرده و برنامهریزی شده است این ظرفیت تا پایان سال جاری به ۱۲ هزار مگاوات برسد. رجایی شهیدی درباره اوضاع نیروگاههای کوچک به‌شکبه برق نیز اظهار کرد: نیروگاههای بزرگ برای اکتفا به‌شکبه به زیرساخت‌های قوی‌تر و سطوح ولتاژ بالاتر نیاز دارند. اما نیروگاههای کوچک می‌توانند در شبکه‌های فشار متوسط به‌خوبی توزیع متصل شوند و بخشی از تولید را در محل مصرف برق بخشد.

وی با اشاره به ابلاغ دستور العمل جمعیت گر ها گفت: جمعیت گر ها امکان را بسیار فراهم می کند و کوچک با تابلوی برقی نیز بورس انرژی را فراهم می کنند و تولیدکنندگان خرد می توانند برقی تولیدی خود را از این طریق عرضه کنند. معاون وزیر نیرو همچنین درباره تأمین برق مشتریان حاس گفت: این مشتریان می توانند از اینپورت انرژی دوگانه استفاده کنند که امکان تریق برق تولیدی به شبکه و ذخیره بخشی از انرژی در باتری را فراهم می کند. در زمان قطعی یا جدایی از شبکه نیز امکان استفاده از برق ذخیره شده وجود خواهد داشت.

رجبی مشهدی با اشاره به هدف گذاری ۵ هزار مگاواتی برای نیروگاه‌های مقیاس کوچک پشت‌بامی گفت: برای یک مشترک تک‌واحدی با الگوی مصرف متعادل، ظرفیت ۵ کیلووات می‌تواند پاسخگوی نیاز باشد و این ظرفیت تا ۴۰ کیلووات نیز قابل توسعه است.



هزینه فرعی در قیمت نفت نیست و می تواند بخش قابل توجهی از ارزش خود نفت را تشکیل دهد.

زنجیره تامین جهانی در معرض شوک جدید
اثر افزایش کرایه نفتکش‌ها به بازار نفت محدود نمی‌شود. نفت یکی از نهادهای اصلی اقتصاد جهانی است و افزایش هزینه حمل‌ان‌امی تواندهای تولید، حمل‌ونقل و توزیع کالا را در زنجیره‌های مختلف بالا می‌برد. افزایش قیمت سوخت در پایایی، هزینه حمل‌کامیون‌ها، حمل‌ونقل هوایی و فعالیت صنایع توریستی از جمله کالاهایی هستند که می‌توانند این شوک را به اقتصاد جهانی منتقل کنند. از سوی دیگر، افزایش هزینه حمل‌باعت می‌شود شرکت‌های تجاری دوباره به موجودی انبارها، فرآورده‌های بلندمدت و نزدیکی محل تأمین کالا به بازار مصرف توجه بیشتری کنند.

خبرگزاری بلومبرگ در گزارشی هشدار داده است که کمبود نفتکش‌های بزرگ در حال ایجاد اختلال در معاملات طولانی‌مدت مسیر نفت است و برخی پالایشگران را به سمت خرید محموله‌های نزدیک‌تر سوق داده است. در واقع، مسئله فقط گران‌تر شدن حمل نفت نیست؛

بلکه الگوی تصمیم‌گیری درباره اینکه نفت از کجا برداری و به کجا منتقل شود نیز در حال تغییر است. از این میان یکی دیگر از بهایمدهای مهم جیش کرایه نفتکش‌ها، توزیع مجدد درآمد میان بازیگران بازار است. خبرگزاری رویترز نیز در تحلیل ۲۱ سپتامبر خود نوشت که افزایش هزینه حمل‌آباد شده نفتکش‌ها کسب‌وکار نفت بخشی از هزینه را از طریق ارائه تخفیف‌های بیشتر جذب کنند. این وضعیت می‌تواند سود تولیدکنندگان را کاهش دهد، حاشیه سود معامله‌گران و پالایشگران را تحت فشار قرار دهد و در نهایت برخی از هزینه را به مصرف‌کننده منتقل کند. به عبارت دیگر، جنگ تنها قیمت نفت را تغییر نمی‌دهد، بلکه هزینه انتقال نفت از میدان تولید تا پالایشگاه را نیز افزایش می‌دهد.

هشدار بزرگ تر برای تجارت جهانی

عبور نرخ VLCC از یک میلیون دلار در روز بیش از آنکه صرفاً یک رکورد در صنعت کشتیرانی باشد، یک شاخص هشدار برای اقتصاد جهانی است. این رقم نشان می‌دهد بازار در حال پرداخت هزینه سنگین برای کمبود ظرفیت حمل، افزایش ریسک جنگی و طولانی شدن مسیرهای تجاری است. از سوی دیگر نرخ‌های بسیار بالا می‌تواند شرکت‌های کشتیرانی را به سفرهای فکشنش‌های جدید ترغیب کند. اما ساخت کشتی‌های زمان‌بر است و نمی‌تواند کمبود ناشی از یک بحران نظامی را در کوتاه‌مدت جبران کند. بنابراین، تا زمانی که امنیت هرز و باب‌المنذب بهبود پیدا نکند، مسیرهای اصلی در منطقه به شرایط عادی بازنگردند، فشار بر بازار نفتکش‌ها هم، تاوان داده می‌ماند.

بحران همز یک اثر زنجیره‌ای ایجاد کرده است: تردد کشتی‌ها، افزایش ریسک، خروج بخشی از ناوگان، طولانی شدن مسیرها، افزایش سهولت انتقال کشتی‌ها به کشتی‌های کمبود، نفکشی، حملات کرایه-افزایشی هزینه بر بشکه نفت و در نهایت فشار بر پالایشگاه‌ها و مصرف کنندگان. در این میان، رسیدن کرایه یک VLCC در مسیر خلیج فارس به چین به بیش از یک میلیون دلار در روز، شاید روشن‌ترین نشانه اقتصادی این بحران باشد. این رقم نشان می‌دهد در بازار جهانی انرژی، قیمت نهادهای انرژی از رشد نیست که در زیر زمین یا در مخزن باشد؛ توانایی انتقال آن به بازار مصرف نیز به یک کالای کمیاب و بسیار گران تبدیل شده است. اگر اختلال در همز و به‌بالای‌مدیر طولانی شود، پیامد آن می‌تواند فراتر از افزایش قیمت کرایه نفکشی باشد و به تغییر مسیرهای تجارت نفت، افزایش هزینه پالایش، رشد قیمت فرآورده‌های سوختی، کاهش حاشیه سود صنایع و تهدید فشارهای تورمی در اقتصادهای واردکننده انرژی منجر شود. به همین دلیل، رکورد یک میلیون دلاری نفکشی‌ها را باید نه تنها اتفاق موقتی در بازار کشتیرانی، بلکه یکی از مهم‌ترین شاخص‌های اختلال بحران ژئوپلیتیک خاورمیانه به‌عنوان واقعی جهان دانست.

مدیر عامل شرکت ملی نفت:

تولید نفت و گاز در شرایط جنگی ادامه دارد

مدیرعامل شرکت ملی نفت از تدوین و تولید در شرایط جنگی خبر داد و گفت: جمع آوری گازهای همراه با رشد ۳۰۰ درصدی به ۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر، حمید بوردر گفت و گو با خبرنگاران با تأکید بر اینکه صنعت نفت به عنوان بخش جدایی‌ناپذیر از اقتصاد دانش‌محور، در تمامی گذرگاه‌های تاریخی توانسته است وظیفه ذاتی خود را به درستی انجام دهد، افزود: هم‌اکنون صنعت نفت در یک جنگ نابرابر



رد. وی ادامه داد: همان طور که دشمن برای زیرساخت‌های نظامی و غیر نظامی دارد، بر اساس اطلاعات حاصله، برای ضربه زدن به تاسیسات نفتی نیز برنامه‌ریزی است؛ چه این اقدام به صورت بمباران تاسیسات باشد، چه تحریم‌های نظامانه و چه راه‌دریایی. اما فرزان‌ندان غیور ملت در شرکت ملی نفت ایران، فعالیت‌های جهادی خود را به صورت درخشان پیش در برده‌اند.

لهار داشت: همکاران من در صنعت نفت ایران با تمام این سستی‌ها سعی کرده‌اند آن تولید را حفظ کنند و به همین دلیل در مقایسه با کشورها، همسایه در شرایط آن تولید را داریم، در حالی که در برخی کشورها این منطقه تولید نفت متوقف شده اما با واردات و هوشمندی مجموعه شرکت ملی نفت، نفت، تولید با کماکان ادامه دارد و میدانی میزان تولید نوسان داشته، همه با برنامه‌ریزی دقیق خود شرکت بوده مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در پاسخ به شایعات مطرح شده درباره ترکیدگی و انفجار مخازن به دلیل فرسودگی و محاصره در پایبای اعلام کرد، این تحلیل‌ها را غیر عملیاتی و با تجربه بیش از ۱۰۰ سال صنعت نفت ایران، این موضوع در دست است، و افزود: مهران عملیاتی صنعت نفت این شرایط را به خوبی مدیریت و دو در حال حاضر هم تولید پایداری داریم، هم صادرات انجام می‌شود و هم زنجیره دست به‌طور کامل تحت کنترل قرار دارد، یعنی خوراک پتروشیمی‌ها به موقع هستند، بنزین، تولید می‌شود همه چیز، از زنجیره تا مصرف، کشور، خرده‌اندازه است.

هم که دشمن بمباران کرده، به سرعت در حال بازسازی و آماده‌سازی هستند. اشاره به کارنامه درخشان تولید در ۲ سال اخیر یادآور شد: طی این مدت، با ۵۰ هزار بشکه افزایش تولید داشتیم؛ اگرچه در برخی میادین به دلیل جنگ، توقف داشتیم. اما به سرعت ادامه برنامه‌های توسعه‌ای را در دستور کار قرار دادیم.

«سر آمد» گزارش می دهد؛

نفتکش‌ها روی موج بحران و گرانی

کرایه روزانه VLCC در برخی مسیرها

به یک میلیون دلار رسید

شود مسیر طولانی تری را طی کند، مدت بیشتری در انتظار بماند یا برای انتقال محموله در عملیات کشتی به کشتی مورد استفاده قرار گیرد. در نتیجه، تعداد سفرهایی که هر فنگش می‌تواند در طول سال انجام دهد کاهش پیدا می‌کند.

روزنامه آمریکایی وال استریت ژورنال روز شنبه هفته جاری گزارش داده است که حدود ۱۵ درصد از ناوگان تجاری VLCC در اطراف هرمز را بر مسیرهای طولانی تر گرفتار شده، بخشی از تفکشی که نیز به دلیل اجتناب از مناطق پرخطر، مسیر دماغه امید نیک در جنوب افریقا را انتخاب کرده؛ مسیری که حدود ۲۰۰۰ مایل بیشتر به زمان سفر اضافه می کند. این اتفاق در اقتصاد کشتیرانی اهمیت زیادی دارد چرا که اگر تعداد تفکشی ها به همان تراز بماند، طولانی تر شدن سفرها معطای مثبت قابل استفاده دارد، اما که می دهد.

$\frac{0}{0}, \frac{\infty}{\infty}, \frac{0}{\infty}$

هرمز: از تنگه انزلی تا تنگای نفتکش‌ها

تنگه هرمز و پیش از بحران یکی از اصلی‌ترین مسیرهای انتقال نفت و LNG به جهان بود. اکنون کاهش شدید تردد کشتی‌ها از این مسیر، مدل معمول فعلی نفت در منطقه را برهم زده است. در شرایط عادی، نفتکش از یکی از پایانه‌های خلیج فارس بارگیری می‌کرد، از هرمز عبور می‌کرد و سپس مستقیماً به سمت مقصد می‌رفت. اما با دیگر بازارها هر حرکت می‌کرد، اما اکنون برای صادرکنندگان تلاش می‌کنند نفت را با نفتکش‌های کوچک‌تر یا سفرهای کوتاه‌تر به نقاط امن‌تر در خارج از هرمز منتقل کنند و سپس محموله را با نفتکش‌های بزرگ‌تر تحویل دهند.

خبرگزاری رویترز در گزارش ۲۱ سپتامبر خود اعلام کرد حجم عملیات Ship-to-Ship یا STS در خلیج عمان در سپتامبر به حدود ۲.۵ میلیون بشکه در روز رسیده است؛ در حالیکه این رقم در اوت حدود ۱.۴

میلیون بشکه در روز بود. این عملیات به حفظ بخشی از جریان صادرات نفت کمک کرده، اما هزینه سنگینی دارد؛ زیرا برای جابه‌جایی یک محموله به جای یک سفر مستقیم، ممکن است به چند سفر و چند نفتکش نیاز باشد.

نفتکش‌ها؛ برندگان بحران یا قربانی؟

افزایش نرخ‌ها در نگاه اول می‌تواند در آمد شرکت‌های مالک نفتکش را به‌شدت افزایش دهد. اما تصویر کامل‌تر پیچیده‌تر است. صاحبان نفتکش‌های آمده به کانال می‌توانند از نرخ‌های فوق‌العاده بالا بهره‌بردارند، اما از سوی دیگر بخشی از ناوگان در مناطق پرخطر گرفتار شده به دلیل محدودیت‌های عملیاتی از بازار خارج شده است. در همین حال، افزایش هزینه حمل و صادرات کندگان و خریداران نیز متحمل می‌شود. شرکت‌های گرازش داده نرخ حمل VLCC در مسیر خلیج فارس به چین از ۳۰ دلار به بالاتر از هر بشکه عبور کرده است. سطوحی که به‌مراتب بالاتر از هزینه معمول حمل پیش از جنگ است. به این ترتیب، هزینه حمل دیگر یک

جدول ۵۹۹

جدول ۹۳۲۸

فقی:

صاحب قلم - بی احترامی

بی ادبی

آگاهانه - سر و ته - از

نفای انگلیسی

کشتی جنگی - همانند

مکان ها

از واجبات نماز - کمانگیر

استانی - ظالم و ستمکار

نفرت و بیزاری - جهانگرد

برائوسی که در عصر صفوی به

پیران آمد - سر و صدا

ریحان - نوازنده طبل -

رادار عرب

قلعه الموت را ویران کرد

جمع ملک - سگ در گویش

عرب

موزیک نظامی - دارای

فراوت و تازگی - مأمور گشت

میوه تابستانی - گلنگدن

نمایان

پهلوان - خندان - نوعی

ازی تشبیه بیلبارد

از همزبانی خوش تر است

داداده شیرین - تیر پیکاندار

نوعی پارچه از الیاف

گیاهی - قوم زردپوست جنوب

شرق آسیا - کوه آتشفشانی

بنگالیا

نویسنده فرانسوی

ماشینامه خسیس - از

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

رایج ترین ابزار طراحی -

نیکویی

۱۴ - یک نفر - عمامه -

دقت کننده در امری

۱۵ - فیلم تلویزیونی - تولید

یک نوع کالا به صورت انبوه

عمودی:

۱ - خیاز - یار همایون - اسب

سرخ

۲ - پشت سر - از نوازندگان

برجسته و فقیه سننور در

موسیقی ایرانی

۳ - فریادرس - فلانی - اداره

دارایی قدیم

۴ - آب بند - دعا و ستیزه -

جسمی

۵ - حرکتی در ژیمناستیک -

پایمیران - از اعمال حج

۶ - شاعران -

شناخته شده ترین فرم های

موسیقی کلاسیک - دختر

کار تونی که با پدر بزرگش

بهدنیل مادرش بود

۷ - بالای زمین - رمان تاریخی

شولوف - قدیمی تر

۸ - ماه بعد - ستاره فوتبال

آرژانتینی - خاکستری روشن

۹ - صدای خنده بلند -

بستانکار - ترش و شیرین

۱۰ - داخل - برندهای شکاری

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۱ - قاعل - گاو یا سدار تیت -

کالبدشناسی

۱۲ - فرصت - باز کردن - حمله

نظمی

۱۳ - پاورقی - کاسه زانو - ساز بادی

موسیقی کلاسیک غربی

۱۴ - نویسنده فنلاندی کتاب سینوهه

فراق

۱۵ - پودر دستگاہ پرنیتسر - آگاه -

غیر قابل انکار